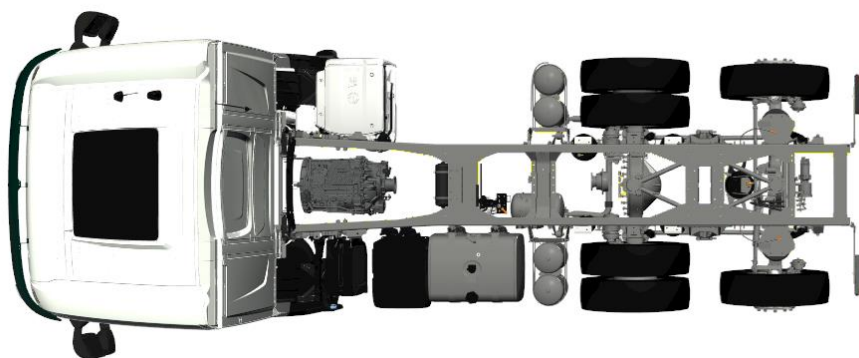




XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę
PMC25 XD_340_FAN_EKOCEL_06
2025-03-17 | D0773222

XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN _EKOCEL_06



Z przedstawionych zdjęć nie wynikają żadne prawa.

Podsumowanie informacji o pojeździe XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN_EKOCEL_06

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Bez opcji związanej z zastosowaniem
Wersja kabiny	Kabina Day Cab
Kolor kabiny	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect z nawigacją
System audio oraz informacyjno-rozrywkowy	DAF Infotainment Luxury Plus z głośnikami Luxury
Oś przednia	Przód: 8,00 t, paraboliczne, 165N
Grupa tylnej osi	Tył: 20,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1347
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Opony osi re2 lub wleczonej	R2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA
Opona zapasowa	Zapas, nie dotyczy
Silnik	Silnik MX-11, 251 kW/341 KM Ozn. na kabinie: 340
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 4,10
Układy zwalniczy	Hamulec wydechowy
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 3,80 m / zwis tylny 0,74 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Zbiornik(i) paliwa	Alum. zb. pal. 340l lew., wys. 620 mm
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Pojazd bez przyczepy/naczepy zal. od tabl. znam.
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 27t
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczełu	Bez maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczełu
Gwarancja na pojazd	P. gw. Warranty Plus – pojazd, 3 l., 300 tys. km

Specyfikacje XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN_EKOCEL_06

Kabina z zewnątrz	- Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO2. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3. - Wersja przodu podwozia: bez płyty dolnej. Ze względu na wysokość podwozia pojazdu widoczna jest belka przedniego zabezpieczenia przeciwnajazdowego. - Zawieszenie kabiny: pneumatyczne (przednie) / mechaniczne (tylne) ze zintegrowanymi amortyzatorami. - Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue. - Sztywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową. - Reflektory przednie LED, doświetlające zakręty i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku. - Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomym. - Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego. - Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje. - Przygotowanie do łatwego montażu obrotowych świateł sygnalizacyjnych LED lub halogenowych po lewej i/lub prawej stronie dachu kabiny z przodu i w kracie wlotu powietrza. - Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze. - Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego. - Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna. - Lusterko główne i szerokokątne. - DAF Comer View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu. - Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive. - Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
Kolory	- Kolor kabiny: E1980WHITE - Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey. - Kolor osłon lusterek: czarne. - Kolor podwozia szary. - Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White. - Kolor zderzaka: Crystal White.
Wnętrze kabiny	- Lewostronny układ kierowniczy. - Czarna kierownica ze srebrnymi akcentami, obita miękkim materiałem.

Specyfikacje XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN_EKOCEL_06

- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
 - Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
 - Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
 - **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
 - Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym.
 - **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
 - **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
 - Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
 - **Fotel pasażera z zawieszeniem pneumatycznym t' Comfort Air. Fotel z wysokim oparciem. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Corvinus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
 - **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera.**
 - Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
 - Czarne pasy bezpieczeństwa.
 - **Trzeci fotel typu stałego z wysokim oparciem i zintegrowanym, trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka na przodzie i krawędziach foteli. Dwa składane podłokietniki. Popielniczki w konsoli prawego fotela. Schowek pod siedziskiem fotela.**
 - **Wijmowany stół w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.**
 - Otwarty schowek w konsoli środkowej.
 - Oświetlenie wnętrza kabiny składa się z dwóch dużych zespołów żarówek w suficie kabiny, które zapewniają szeroki strumień światła oświetlający całą kabinę, przyciemnianej czerwonej lampki do jazdy nocą i lampki punktowej po stronie kierowcy.
 - **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
 - Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
 - **Roleta po stronie kierowcy chroniąca przed promieniami słonecznymi.**
 - **Roleta po stronie zmiennika chroniąca przed promieniami słonecznymi.**
 - Elektrycznie otwierane szyby.
 - **Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i jedno złącze USB-A w małym schowku w konsoli środkowej.**
-

Specyfikacje XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN_EKOCEL_06

	Dodatkowo 2 złącza 24 V/40 A (złącze aplikacyjne A144) do konsoli dachowej. - Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.
Komunikacja i zarządzanie inf. dotyczącymi jazdy	- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych. - 10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect z nawigacją, w tym z 5-letnią subskrypcją aktualizacji map i informacji o ruchu drogowym na żywo. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji. - Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów. - Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 90 km/h. - System DAF Infotainment: Luxury Plus zawiera dodatkowy wyświetlacz dotykowy 10,1" i przyciski sterowania w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodb. FM/DAB/DAB+ jest zintegrowane z syst., podobnie jak fun. streamingu przez USB i Bluetooth, w tym fun. tel. Zapewnia też fun. DAF Truck Navigation za pośr. apl. WebLink i połącz. USB. Obsługuje projekcję Apple CarPlay / Android Auto na dod. wyświetl. przez USB. Można wyświetl. tylko jedną aplik. USB. System głośników Luxury zawiera 5 głośników: 2 niskoton. w panelach drzwiowych (po 1 w każdych drzwiach), 2 wysokoton. w słupku A i 1 pełnozokr. na środku deski rozdzielczej. - Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB. - Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby. - Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów. - Bezprzewodowa ładowarka do urządzeń z certyfikatem Qi o maksymalnych wymiarach 180 × 100 mm.
Bezpieczeństwo i ochrona	- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.

Specyfikacje XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN_EKOCEL_06

	- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku. - Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności. - Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem. - Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa. - Podstawowy układ immobilizera silnika. - Wyłącznik główny na podwoziu. - Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji. - Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu. - Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach. - Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.
Zawieszenie i osie	- Oś przednia typu 165N, przesunięcie pionowe 70 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, maks. obciążenie 8,0 ton. - Napędzana oś tylna oraz nienapędzana, skrętna oś tylna włączona ze sterowanym elektronicznie zawieszeniem pneumatycznym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Tylna oś napędzana typu SR1347 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi. Oś włączona z 2 miechami pneumatycznymi. Maks. obciążenie grupy: 20,0 t. - Obciążenie osi włączonej 8,0 t. - Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi podwozia pod zabudowę i przyczepy (jeśli przyczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi). Obciążenie osi przedniej z zawieszeniem piórowym podwozia pod zabudowę nie będzie wyświetlane. - Ogranicznik obciążenia osi 11,5 t. - Paraboliczne zawieszenie przednie, średnia wysokość jazdy. - Podnośnik tylnej skrętnej osi włączonej. - Przełącznik umożliwia ręczne sterowanie podnoszeniem przedniej i/lub tylnej osi, pod warunkiem, że obciążenie tylnej osi napędzanych (tylnych) jest niższe od maksymalnego.
Koła i opony	- Osie przednie: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.

Specyfikacje XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN_EKOCEL_06

	- Oś wleczona, rozmiar opony 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Dostawca: Goodyear. - Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu. - Stalowe obręcze kół, srebrnoszare. - Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrnoszary (RAL 9006). - Oś przednia: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 71 dB(A), kategoria A. - Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 75 dB(A), kategoria B. - Oś wleczona: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 71 dB(A), kategoria A. - Opona koła zapasowego: nie dotyczy.
Układ napędowy	- MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l. Moc 251 kW (341 KM) przy 1600 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1650 Nm przy 900–1400 obr./min. - Emisja spalin Euro 6. - Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa. - Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów. - Zautomatyzowana skrzynia biegów TraXon 12TX1810; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów. - Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia. - Kontrola trakcji 15,0 t. - Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane do śmieciarki. - Przełożenie tylnej osi 4,10. - Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego. - Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.
Układ hamulcowy	- Hamulec wydechowy. - Elektropneumatycznie sterowany hamulec postojowy z funkcją automatycznego włączania po otwarciu drzwi kierowcy lub po wyłączeniu zapłonu. Funkcja automatycznego włączania to

Specyfikacje XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN_EKOCEL_06

	funkcja bezpieczeństwa, która zapobiega stoczeniu się pojazdu (niekontrolowanemu ruszeniu), jeśli kierowca opuści pojazd, gdy nie jest on bezpiecznie zaparkowany. - Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym. - Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. - Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana przez silnik i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza.
Podwozie	- Rozstaw osi 3,80 m / zwis tylny 0,74 m. - Wysokość podłuznicy 310 mm, grubość 7,0 mm Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości. - Standardowe umiejscowienie podzespółów podwozia. - Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin. - Rura wydechowa do prawej strony. - Moduł EAS po prawej stronie podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 45 litrów po lewej stronie. - Stalowe zbiorniki powietrza. - Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 340 litrów po lewej stronie, wysokość 620 mm. - Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia. - Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC. - Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC. - Tymczasowe wsporniki świateł tylnych. - Zespół świateł tylnych z diodami LED.
Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej - Element zamykający podwozia o wartości D 0.
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy. - Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączania silnika. - Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym. - Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A218; kabina: A225). - Złącze aplikacyjne do śmieciarki zamontowane w obrębie podwozia pojazdu. Zawiera złącza A248, A258 i A068. Sygnalizacja elektryczna różnych funkcji zabudowy. Zasilanie 24 V przed zapłonem i po włączeniu zapłonu. Parametry funkcji nadwozia. Ma zastosowanie wyłącznie do pojazdów wymagających następujących szczególnych funkcji dla śmieciarki: Stopień możliwy do użycia, ograniczenie prędkości pojazdu 2, żądanie wysokiego poziomu obr./min, automatyczne położenie neutralne, zgodność z normą EN1501-1.

Specyfikacje XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN_EKOCEL_06

	- Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE. - Opcja „Przewody dodatkowych świateł tylnych” zapewnia drugą przedłużającą wiązkę przewodów świateł tylnych, co umożliwia zamontowanie drugiego zestawu świateł tylnych w pojeździe. - Złącze dodatkowych świateł w podwoziu. - Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED. - Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych. - Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.
Wał odbioru mocy (WOM)	- Tylne przystawki PTO silnika, włączona na stałe bez sprzęgła, w położeniu godziny 13. Bezpośredni napęd pompy
Zasilanie 24 V	- Alternator 130 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah. - Układ monitorowania stanu akumulatora mierzy napięcie, prąd i temperaturę oraz zapewnia wskazanie stanu naładowania. Gdy naładowanie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, pojawi się ostrzeżenie w celu uniknięcia awarii na drodze.
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 27000 kg - Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 40 000 kg, klasa 3.
Warunki zastosowania	- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii. - Standardowy poziom hałasu. - Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach). - Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C. - Wbudowany ogrzewany filtr paliwa w silniku. - Wlot powietrza z przodu, pod kabiną. - Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący. - Chłodnica oleju przekładniowego.
Serwis i konserwacja	- Gwarancja Warranty Plus - pojazd, obowiązuje przez 3 lata na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu) z limitem przebiegu do 300 000 km i w 1. roku na awarie. - Serwis ITS. - Standardowy przebieg między przeglądami. - Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.
Dostawa pojazdu	- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej. - Standardowa tabliczka znamionowa. - Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL). - Minimalny zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.

Specyfikacje XD 340 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XD_340_FAN_EKOCEL_06

Potrzeby klientów

DAF Zlecenie pracy - EKOCEL Zabudowa Medium X4 z wrzutnikiem DELTA 2322
podwykonawcy

OFERTA

Oferta nr.: OS701525 / 9726 z dnia 17-02-2025



Przedstawiona wizualizacja pojazdu może różnić się od wybranej konfiguracji i nie stanowi oferty w rozumieniu prawa cywilnego. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian.



Rodzaj nadwozia

Medium X4

Objętość skrzyni

18,6 m³ - 22,5 m³

Typ wrzutnika

DELTA 2322

DANE KONTAKTOWE

Dane kontaktowe klienta

Klient

 DAF Truck Polska

Adres

 ul. Krakowiaków 48

02-255 Warszawa

Polska

Osoba kontaktowa

 Artur Sosnowski

 +48 664 482 649



 artur.sosnowski@daftrucks.com

Dane kontaktowe sprzedawcy

Sprzedawca

 Krzysztof Sosnowy

 +48 601 318 110

 k.sosnowy@ekocel.pl

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZABUDOWY

Typ zabudowy

Podstawa zabudowy

Podstawa

- ☒ 11191025 | Medium X4 - Standardowa zabudowa jednokomorowa
Standardowa zabudowa Medium X4

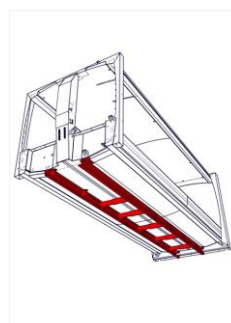


Skrzynia

Opcje skrzyni

Gruntrama

- ☒ 12111001 | Gruntrama skrzyni - Dopasowana do kształtu ramy podwozia
Opcja obejmuje gruntramę składającą się z dwóch perforowanych profili typu C.
Ceowniki są dopasowane do kształtu ramy podwozia i przyspawane do podłogi skrzyni.
Gruntrama przykręcona jest do ramy podwozia za pomocą elementów montażowych.



Ściany boczne

- ☒ 12112001 | Ściany boczne skrzyni - 4mm - Materiał: Stal S355
Ściany boczne skrzyni wykonane ze stali konstrukcyjnej S355 o grubości 4mm.
Całość wykonana z jednego elementu.



Dach

- ☒ 12113001 | Dach skrzyni - 3mm - Materiał: Stal S355

Dach skrzyni wykonany ze stali konstrukcyjnej S355 o grubości 3mm.



Podłoga



12114002 | Podłoga skrzyni - 6mm - Materiał: Stal S355

Podłoga skrzyni wykonana ze stali konstrukcyjnej S355 o grubości 6mm.

Podłoga wykonana jest z kilku szczelnie pospawanych blach tworzących zaokrągloną powierzchnię.

Uwagi:

Zastosowanie grubszej podłogi zmniejsza dopuszczalną ładowność pojazdu.



Króciec spustowy



12115003 | 2" spust pod skrzynią - Zakończony zaworem kulowym z gumowym węzłem

Opcja zawiera otwór z przodu po PRAWEJ stronie podłogi skrzyni ze wspawanym 2" stalowym króćcem, zakończonym zaworem kulowym i gumowym węzłem.

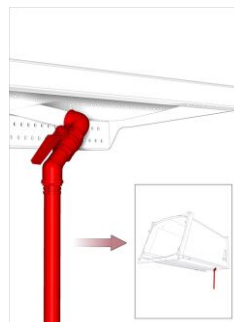
Opcja służy do spuszczenia płynów ze skrzyni.

Uwaga:

Położenie króćca spustowego może się różnić od położenia standardowego w zależności od przestrzeni montażowej, np. ze względu na konfigurację podwozia lub zastosowanie dodatkowych opcji (drabina, gaśnica itp.).

Uwagi:

Opcja zalecana jest w przypadku zbierania odpadów BIO oraz doposażenie zabudowy w urządzenie myjące.



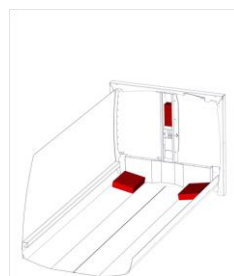
Dociążenie skrzyni



12518001 | Zabudowa bez dociążenia -

Zabudowa bez dociążenia.

W wyniku obliczeń nacisków na osie może być wymagana opcja zastosowania przeciwwagi, co skutkuje końcową zmianą ceny.



Odwłok

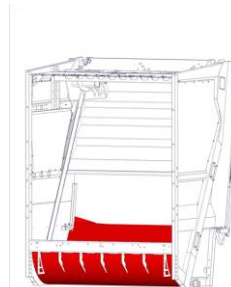
Opcje odwłoka

Wanna

- ✓ 13111003 | Wanna odwłoka - 10mm - Materiał: Stal trudnościeralna HB450 (410-490HB)

Wanna odwłoka wykonana ze stali trudnościeralnej HB450 (410-490HB) o grubości 10mm.

Wanna wykonana jest z jednego giętego kawałka stali.

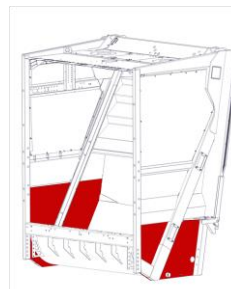


Ściany boczne odwłoka

- ✓ 13112002 | Ściany boczne odwłoka - 6mm - Materiał: Stal trudnościeralna HB450 (410-490HB)

Ściany boczne odwłoka wykonane ze stali trudnościeralnej HB450 (410-490HB) o grubości 6mm.

Blachy przyspawane do konstrukcji odwłoka.



Przygotowanie odwłoka pod wrzutnik

- 🔧 13114111 | Przygotowanie odwłoka pod montaż wrzutnika - Wrzutniki serii DELTA i rama montażowa otwierana w PRAWĄ stronę.

Opcja zawiera przygotowanie odwłoka pod montaż wrzutnika z serii DELTA, łącznie z hydraulicznym i elektrycznym podłączeniem, oraz ramę montażową, otwieraną w PRAWĄ stronę (zawiasy po prawej stronie).

Rama montażowa wykonana jest zgodnie z DIN 30731 i służy jako adapter do montażu wrzutnika DELTA.



Otwieranie ramy montażowej

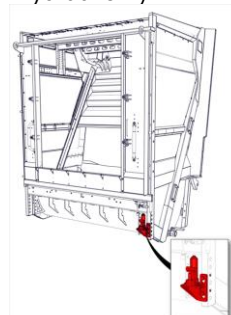
- 🔧 13154101 | Urządzenie podnoszące do otwierania ramy montażowej - Podnośnik hydrauliczny

Hydrauliczne urządzenie podnoszące do otwierania ramy montażowej.

Opcja składa się z uchwytu, podnośnika hydraulicznego, ramieniem podnośnika i elementów montażowych.

Sposób wykonania uchwytu zależy od typu zabudowy:

Zabudowy X2, X4 (nowa generacja) - Uchwyt jest przykręcany - Całe urządzenie jest zdejmowalne



pozostałe zabudowy (XL, XXL,...) - Uchwyt jest przyspawany - Tylko podnośnik jest zdejmowalny

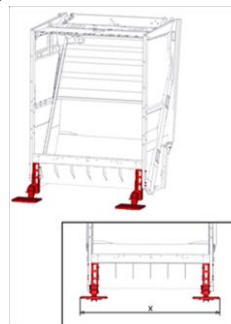
Miejsce montażu jest pod punktem obrotowym drzwi montażowych.

Stopnie ładowaczy

- ☒ 13155044 | 2 stopnie, EN 1501-1:2021 - Lewy i prawy, ręczne składanie i rozkładanie
- Opcja zawiera dwa stopnie, zamontowane po lewej i prawej stronie odwłoka. Stopnie są ręcznie składane i rozkładane i posiadają czerwoną kratkę z pokryciem antypoślizgowym.

Stopień zaprojektowany jest do wykrywania 3 pozycji podestu:

- podest zamknięty, złożony - pozycja nieużytkowa
- podest otwarty, nieobciążony - możliwość wejścia na podest
- podest otwarty, obciążony - użytkownik stoi na podeście



Przy obciążonym stopniu, maksymalna prędkość pojazdu ograniczona jest do 30km/h.

Uwagi:

Zestaw spełnia wymogi normy EN 1501-1:2021. Układ oraz długość zastosowanych adapterów może się różnić w zależności od kombinacji z wrzutnikiem.

Wymiar X dla jednostek Medium X4-N z wrzutnikami Delta 2322 wynosi 2550 mm, z wrzutnikami Rotary 2418 wynosi 2300 mm

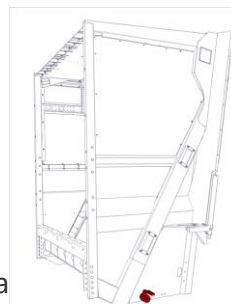
Króciec spustowy

- ☒ 13559010 | 2" spust na odwłoku - Zakończony zaworem kulowym
- Opcja zawiera otwór w PRAWEJ ścianie bocznej odwłoka, w najniższym punkcie wanny ładunkowej ze wspawanym 2" stalowym króćcem, zakończony zaworem kulowym.

Opcja służy do spuszczenia płynów z wanny.

Uwagi:

Położenie króćca spustowego może się różnić od położenia standardowego w zależności od przestrzeni montażowej, np. ze względu na zastosowanie dodatkowych opcji (zbiornik ciśnieniowy pod wanną, itp.).



Belka oświetleniowa

- ☒ 13159003 | Belka montażowa z tworzywa sztucznego -

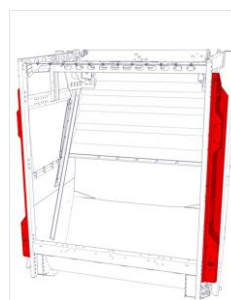
Opcja zawiera belkę oświetleniową, wykonaną z tworzywa sztucznego, zamontowaną na górze odwłoka. Belka służy do mocowania tablicy rejestracyjnej, górnego oświetlenia drogowego i ostrzegawczego (odpowiednie narożne światła ostrzegawcze są w pełni zintegrowane), elementów mocujących tylną kamerę i światel roboczych. Wymienione powyżej elementy i ich elementy mocujące nie wchodzą w zakres dostawy belki oświetleniowej.



Uchwyty paneli sterowania

- ✓ 13559004 | Uchwyty pod panele sterowania i oświetlenie - Uchwyty z tworzywa sztucznego, montowane na odwłoku

Plastikowe panele montowane po obu stronach odwłoka, które zawierają pionową przezroczystą owiewkę. Panele służą do montażu paneli sterowania, oświetlanych diodami LED, dolnego oświetlenia drogowego i jednocześnie zapewniają osłonę podstawowych elementów sterowania. Wymienione powyżej elementy nie wchodzą w zakres dostawy uchwytów paneli sterowania i oświetlenia.



Chlapacz

- ✚ 13559001 | Gumowy chlapacz - Montowany na całej szerokości wanny odwłoka. Gumowy chlapacz montowany pod odwłokiem, na całej szerokości wanny. Chlapacz został zaprojektowany aby zapobiec wyrzucaniu małych kamieni i piasku spod kół, chroniąc operatorów jadących na podestach oraz samochody jadące za śmieciarką przed uszkodzeniami.



Dodatkowe opcje odwłoka

- 🧩 13558001 | Uchwyt na miotłę i łopatę - Montaż na odwłoku, prawa strona. Metalowy uchwyt do mocowania miotły i łopaty. Montowany na bocznej ścianie odwłoka - prawa strona.

Opcja obejmuje tylko mocowanie. Miotła i łopata dostępne są jako osobna opcja.

W przypadku braku miejsca na montaż po prawej stronie, uchwyt jest przenoszony na lewą.

Uwagi:

Możliwość zastosowania tej opcji zależy od ilości wolnej przestrzeni i innych wybranych opcji. Wymaga potwierdzenia ze strony działu technicznego ZTE.

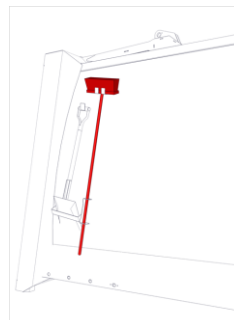
Miotła i łopata

- 🧩 12559901 | Miotła -



Miotła z okrągłym drewnianym trzonkiem i szczotką do zmiatania szorstkich powierzchni z szorstkimi zabrudzeniami.

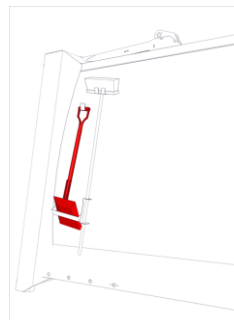
Opcja obejmuje tylko miotłę. Mocowanie jest dostępne jako osobna opcja.



12559902 | Łopata -

Łopata z okrągłym drewnianym trzonkiem, uchwytem w kształcie litery Y i ostrzem wykonanym z hartowanej stali.

Opcja obejmuje tylko łopatę. Mocowanie jest dostępne jako osobna opcja.



Centralne smarowanie

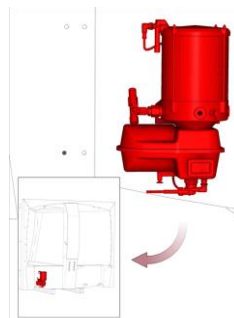
Zabudowa



15557001 | System centralnego smarowania BEKA-MAX, 2.5kg - Smarowanie zabudów MEDIUM X2/X4

System do automatycznego smarowania istotnych ruchomych elementów odwłoka i prasy. Smar dostarczany jest przez pompę o pojemności 2,5kg środka smarowego. Interwał smarowania ustawiany jest ręcznie, wówczas dozowanie odbywa się automatycznie.

Miejsce montażu pompy centralnego smarowania znajduje się na przedniej ścianie skrzyni, po lewej stronie, pod zbiornikiem oleju hydraulicznego.



Aby ułatwić dostęp podczas napełniania zbiornika smaru, opcjonalnie można zamówić elastyczny wąż napełniający, zakończony blokiem kłami.

Uwagi:

System jest wyposażony jest w 14 punktów smarnych, z których 12 jest smarowanych automatycznie. Smarowanie podwozia i wrzutnika są dostępne jako osobna opcja.

Podłączenie wrzutnika do systemu centr. smarowania

15557002 | System centralnego smarowania BEKA-MAX - Szybkozłącze do wrzutnika

Specjalne szybkozłącze do łatwego i szybkiego podłączenia wrzutnika do istniejącego układu centralnego smarowania BEKA-MAX.

Hydraulika i elektryka

Hydraulika

Podstawowa hydraulika

- ✓ 15151032 | Instalacja hydrauliczna -
Opcja umożliwia pracę układu hydraulicznego.
Zawiera całą standardową instalację hydrauliczną zabudowy, jak siłownik teleskopowy, przewody hydrauliczne, zbiornik oleju hydraulicznego, bloki sterujące itp.
Siłowniki odwłoka, olej hydrauliczny i elementy hydraulicznego podłączenia podwozia, takie jak pompa hydrauliczna i jej elementy montażowe nie wchodzi w skład zestawu. Te komponenty dostępne są jako osobna opcja.
Uwagi:
Zabudowy serii X

Siłowniki odwłoka

- ✓ 15151901 | Siłowniki hydrauliczne w wersji podstawowej - Montaż na odwłoku
Opcja zawiera po dwa siłowniki zgarniaka, suwaka i podnoszenia/opuszczania odwłoka z tłoczyskami utwardzonymi powierzchniowo.
W wersji podstawowej, siłowniki zgarniaka i suwaka montowane są tłoczyskami skierowanymi w dół, w kierunku wanny załadunkowej. Opcjonalnie dostępna jest wersja premium, w której siłowniki zgarniaka i suwaka montowane są tłoczyskami do góry.



Olej hydrauliczny

- ✓ 15152011 | Olej hydrauliczny - HL-HM/HLP 32 (<205L)
Instalacja hydrauliczna napełniona olejem typu HL-HM/HLP 32.



Elektryka

Podstawowa elektryka

- ✓ 16151005 | Instalacja elektryczna - ZCS z kolorowym terminalem graficznym
Instalacja elektryczna ZCS (Zoeller Control System) z kolorowym terminalem graficznym.
Sterowanie zabudową ZCS zaprojektowane jest jako zdecentralizowany system modułów I/O ze sterownikiem głównym command module w kabinie pojazdu, komunikując się z podwoziem i terminalem za pośrednictwem magistrali CAN, zaimplementowany jest także standard komunikacji CleANopen.

Opcja zawiera:
- 7" kolorowy terminal graficzny z podświetlanymi przyciskami,



enkoderem obrotowym z przyciskiem (Jog-dial), wejściem wideo i wejściem USB - montowany w kabinie kierowcy

- "Command module" z włącznikiem, wyłącznikiem awaryjnym, przyciskami "R", "A1" i "A2" do aktywacji i dezaktywacji ograniczenia cofania - montowany w kabinie kierowcy
- dodatkowe moduły sterujące montowane na przodzie skrzyni, na górze, i po lewej i prawej stronie odwłoka
- elementy montażowe, puszki rozdzielcze i wiązki

Na terminalu wyświetlane są funkcje zabudowy i obraz tylnej kamery.

Uwagi:

Zabudowy serii X

Pozycja ściany wypychającej

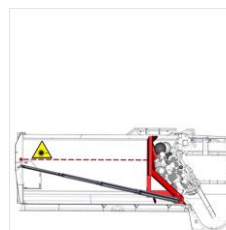


16158002 | Czujnik laserowy położenia ściany wypychającej - System ZCS

Opcja obejmuje czujnik laserowy, montowany w przedniej części skrzyni. Czujnik rejestruje ścieżkę ściany wypychającej i pokazuje jej aktualną pozycję na wyświetlaczu w kabinie kierowcy. Ponadto wyświetlana jest zarówno objętość już załadowana, jak i jeszcze dostępna, procentowe wypełnienie skrzyni i odległość ściany wypychającej od przedniej pozycji końcowej.

Czujnik laserowy służy także jako drogomierz w przypadku aktywnego sterowania ścianą wypychającą, gdzie ściana wypychająca przesuwa się o predefiniowany dystans, w celu uzyskania optymalnej ładowności przy zagęszczaniu.

Gdy ściana wypychająca dotrze do przedniej pozycji końcowej, prasa może wykonać jeszcze określoną ilość cykli w trybie automatycznym, po czym zostaje on dezaktywowany.



Panele sterowania



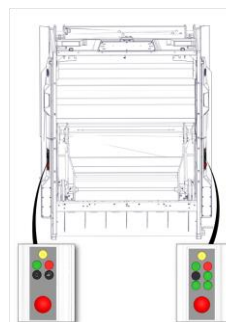
16152011 | Panele sterowania - Wersja podstawowa - ruch prawostronny, system ZCS

Zestaw paneli sterowania do obsługi zabudowy, montowanych po obu stronach odwłoka, przeznaczony do ruchu prawostronnego.

Po prawej stronie zamontowany jest "duży" panel z poniższymi przyciskami:

- Uwalnianie (wg. EN1501-1)
- Sygnał w kabinie do komunikacji między operatorami i kierowcą
- Funkcja pracy suwaka
- Suwak w górę / zamykanie zgarniaka
- Suwak w dół / otwieranie zgarniaka
- Start cyklu automatycznego prasy
- Zatrzymanie prasy
- Wyłącznik awaryjny z blokadą

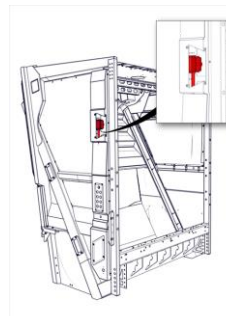
Po lewej stronie zamontowany jest "mały" panel z poniższymi przyciskami:



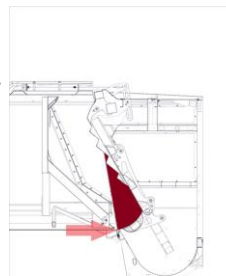
- Uwalnianie (wg. EN1501-1)
- Sygnał w kabinie do komunikacji między operatorami i kierowcą
- Start cyklu automatycznego prasy
- Zatrzymanie prasy
- WŁ./WYŁ. Lampy robocze
- Wyłącznik awaryjny z blokadą

Dodatkowe opcje elektryczne

- +** 16553001 | Zewnętrzne złącze aplikacyjne - Sygnały wyjściowe z zabudowy
Gniazdo dla sygnałów z zabudowy do wykorzystania w aplikacjach zewnętrznych.



- +** 16559012 | Opcja zbierania szkła - Montaż na odwłoku, system ZCS
Dodatkowy czujnik zamontowany w odwłoku. W przypadku zatrzymania mechanizmu zagęszczającego, np. poprzez dalszą jazdę, zgarniak prasy pozycjonuje się na wysokości podłogi skrzynki zbiorczej.
Zapobiega to spadaniu potłuczonego szkła z powrotem do wanny odwłoka.



Przygotowanie pod dodatkowe funkcje wrzutnika

- +** 16559411 | Przygotowanie do montażu dodatkowych lamp drogowych na wrzutniku
- Montaż na odwłoku pod wrzutnik serii DELTA
W zestawie znajdują się wiązki umożliwiające podłączenie lamp drogowych, montowanych na wrzutniku serii Delta.
Zestaw nie zawiera lamp.

Oświetlenie i monitoring

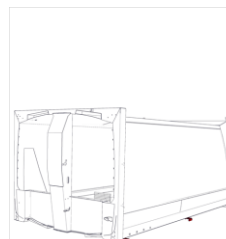
Oświetlenie

Oświetlenie drogowe na skrzyni

- ✓** 17153011 | Zestaw LED oświetlenia obrysowego - WAŚ - Montaż pod skrzynią
Zestaw lamp obrysowych WAŚ (4 lub 6 w zależności od długości nadwozia) umieszczonych wzdłuż dolnej krawędzi zabudowy.
Lampy wykonane w technologii LED.

Uwagi:

Rożmieszczenie oświetlenia zgodne z regulaminem UNECE nr 48.



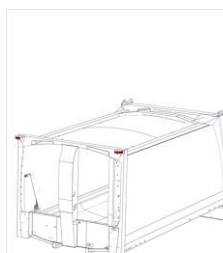
Oświetlenie drogowe na odwłoku

- ✓ 17153111 | Zestaw LED oświetlenia drogowego - WAŚ - Montaż na odwłoku pod wrzutnik serii DELTA / EPSILON
- Zestaw lamp drogowych montowany na odwłoku pod wrzutnik serii DELTA / EPSILON zawiera:
- górne lampy drogowe (WAŚ)
 - dolne lampy drogowe (WAŚ)
 - podświetlenie tablicy rejestracyjnej (WAŚ)
 - boczne lampy obrysowe (świejące do przodu i do tyłu) ze zintegrowanymi lampami obrysowymi (WAŚ)
- Lampy wykonane w technologii LED.



Oświetlenie ostrzegawcze na skrzyni

- ✓ 17154037 | Zestaw LED oświetlenia ostrzegawczego - ECCO - 2 lampy błyskowe, lewy i prawy róg skrzyni - Białe
- Zestaw oświetlenia ostrzegawczego zawiera 2 białe lampy błyskowe ECCO.
- Lampy umieszczone z przodu w lewym i prawym rogu skrzyni, aby zapewnić widoczność sygnału ostrzegawczego z przodu i po bokach pojazdu.
- Lampy wykonane w technologii LED.



Oświetlenie ostrzegawcze na odwłoku

- ✓ 17154137 | Zestaw LED oświetlenia ostrzegawczego - ECCO - 2 lampy błyskowe, lewa i prawa strona odwłoka - Białe
- Zestaw oświetlenia ostrzegawczego zawiera 2 białe lampy błyskowe ECCO.
- Lampy umieszczone na lewej i prawej stronie odwłoka w takim miejscu, aby zapewnić widoczność sygnału ostrzegawczego z tyłu i po bokach pojazdu.
- Lampy wykonane w technologii LED.

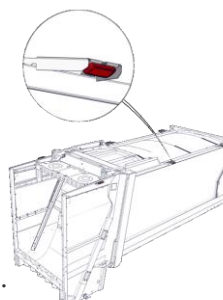


Oświetlenie robocze boków zabudowy

- ✓ 17555222 | LED oświetlenie otoczenia - WAŚ - 6 lamp roboczych, na górze zabudowy - skierowane na lewą i prawą stronę
- Opcja składa się z 6 lamp roboczych WAŚ (~1300 lm/lampę), które montowane są u góry wzdłuż zabudowy (dwie na lewej i prawej stronie skrzyni i jedna na lewej i prawej stronie odwłoka) oraz odpowiednich wiązek i elementów montażowych.
- Lampy wykonane w technologii LED.

Uwagi:

Zestaw spełnia wymogi normy EN 1501-1:2021. Zestaw składający się z 6 lamp przeznaczony jest do długich skrzyń (SKL od 4000). W przypadku krótszych skrzyń (SKL do 3900) należy wybrać zestaw składający się z 4 lamp.



Oświetlenie robocze tyłu zabudowy

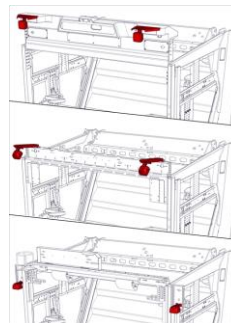
- +** 17555111 | Zestaw LED oświetlenia roboczego - WAŚ - 2 lampy robocze, na górze odwłoka - skierowane do tyłu

Zestaw oświetlenia roboczego zawiera 2 lampy robocze WAŚ montowane na górze odwłoka w takiej pozycji, aby oświetlać obszar roboczy za pojazdem.

Lampy wykonane w technologii LED.

Uwagi:

Zestaw spełnia wymogi normy EN 1501-1:2021.



Oświetlenie robocze wnętrza odwłoka

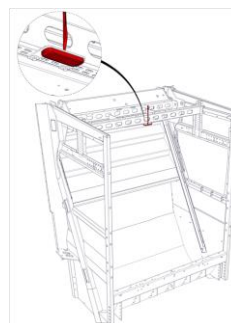
- +** 17555158 | Zestaw LED oświetlenia roboczego - WAŚ - 1 lampa robocza, w odwłoku - centralnie montowana

Zestaw oświetlenia roboczego zawiera 1 lampę roboczą WAŚ montowaną centralnie w odwłoku, aby oświetlać obszar roboczy prasy.

Lampy wykonane w technologii LED.

Uwagi:

Zestaw spełnia wymogi normy EN 1501-1:2021.



Monitoring

Podstawowy monitoring

- ✓** 16157042 | System monitoringu MOTEC - 3 Kamery o kącie widzenia 112°

System składa się z trzech kamer o kącie widzenia 112°, montowanych na górze i w rogach odwłoka.

Obraz ze wszystkich kamer wyświetlany jest jednocześnie na wyświetlaczu w terminalu sterującym.

System włącza się automatycznie po włączeniu zapłonu.

Uwagi:

Zestaw spełnia wymogi normy EN 1501-1:2021.

Lakierowanie i podwozie

Lakierowanie

Lakierowanie skrzyni

- +** 18191203 | Lakierowanie średniej skrzyni - Jednokolorowe

Jednokolorowe lakierowanie średniej skrzyni.

Całkowita grubość powłoki suchej wynosi 120-140µm.

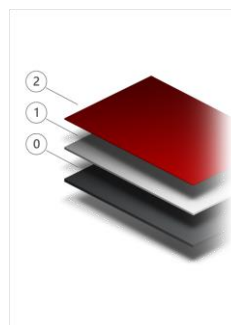
Struktura powłoki wg. rysunku:

0 - Element do lakierowania

1 - Podkład - Grubość powłoki suchej: 80µm

2 - Warstwa wierzchnia - Grubość powłoki suchej: 40-60µm

Zakres opcji obejmuje malowanie we wskazanym kolorze



(niemetalicznym) zewnętrznej części konstrukcji stalowej skrzyni. Zbiornik hydrauliczny standardowo malowany jest w kolorze czarnym (RAL 9005).

Kolor skrzyni

biały jak kabina

Lakierowanie odwłoka



18191301 | Lakierowanie odwłoka - Jednokolorowe

Jednokolorowe lakierowanie odwłoka.

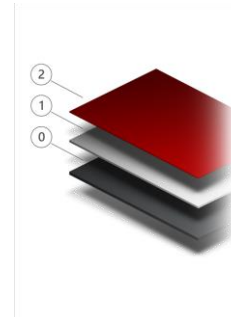
Całkowita grubość powłoki suchej wynosi 120-140µm.

Struktura powłoki wg. rysunku:

0 - Element do lakierowania

1 - Podkład - Grubość powłoki suchej: 80µm

2 - Warstwa wierzchnia - Grubość powłoki suchej: 40-60µm



Zakres opcji obejmuje malowanie we wskazanym kolorze (niemetalicznym) zewnętrznej części konstrukcji stalowej odwłoka.

Osłony boczne (serie MINI, MEDIUM oraz MAGNUM) malowane są we wskazanym kolorze odwłoka.

Osłony siłowników podnoszenia odwłoka na dachu (serie X2 oraz X4) standardowo malowane są w kolorze czarnym (RAL 9005).

Siłowniki mechanizmu zagęszczającego oraz mechanizmu podnoszenia odwłoka standardowo malowane są w kolorze czarnym (RAL 9005).

Mechanizm zagęszczający (prasa) standardowo malowana jest w kolorze czarnym (RAL 9005).

Kolor odwłoka

biały jak kabina

Oznaczenia konturowe na zabudowie



18157001 | Oklejenie konturowe i ostrzegawcze - Białe po bokach, czerwone z tyłu

Opcja zawiera oklejenie konturowe i ostrzegawcze zgodne z ECE-R48, ECE-R104 oraz EN1501-1, przy czym boki zabudowy i kabiny oklejone są białą taśmą odbłaskową a tył odwłoka czerwoną.

Wykonanie oklejenia zależy od typu zabudowy, wrzutnika i podwozia.

Uwagi:

Przedstawiony przykład ma charakter wyłącznie poglądowy. Zestaw oklejenia dobierany jest pod kątem zgodności z lokalnymi przepisami ruchu drogowego obowiązującymi w kraju klienta końcowego.



Oznaczenia handlowe



18158004 | Oznakowanie zabudowy - EKOCEL i model zabudowy

Opcja zawiera oznaczenie firmy EKOCEL z logo ZOELLER w 3D oraz model zabudowy w 3D, montowane u góry po lewej i prawej stronie skrzyni.

Podwozie

Nabywca podwozia

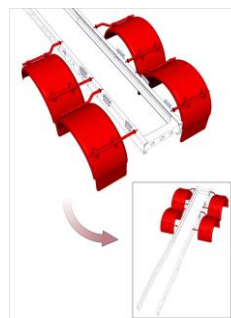
- ☒ 19199001 | Podwozie zamówione i dostarczone przez klienta -
Podwozie zamówione i dostarczone przez klienta.

Przygotowanie podwozia

- ☒ 19158021 | Przygotowanie podwozia - Dwustrumieniowa pompa łopatkowa o stałej wydajności - Montaż bezpośredni
- Przygotowanie podwozia pod montaż zabudowy.
- Opcja zawiera zestaw montażowy pompy i dwustrumieniową pompę łopatkową o stałej wydajności z dwoma zaworami obejściowymi w instalacji hydraulicznej, oraz w razie potrzeby parametryzację wysokości podwozia.
- Pompa montowana jest bezpośrednio do przystawki od strony silnika lub skrzyni biegów (odłączenie zasilania przez zawory obejściowe).
- Uwagi:**
- Uwaga: Możliwość zastosowania tej opcji wymaga potwierdzenia ze strony działu technicznego ZTE. Niski poziom hałasu.

Błotniki

- ☒ 19152003 | Zestaw błotników plastikowych z matami przeciwbryzgowymi i chłapaczami - Podwozie 3-osiowe
- Opcja obejmuje Zestaw błotników, który montowany jest na podwoziu 3-osiowym i zawiera następujące elementy:
- Cztery błotniki plastikowe z matami przeciwbryzgowymi i chłapaczami
 - Elementy montażowe
- Uwagi:**
- Błotniki spełniają wymagania homologacyjne.



Osłony przeciwnajazdowe

- ☒ 19551002 | Uchylnie boczne osłony przeciwnajazdowe - PROFILE aluminiowe dostosowane do podwozia
- Boczne osłony przeciwnajazdowe składające się z profili aluminiowych umieszczonych wzdłuż podwozia między pierwszą a drugą osią, zgodnie z wymogami przepisów drogowych.
- Profile są montowane na uchylnych wspornikach metalowych, co umożliwia ich otwarcie w celu wykonania prac konserwacyjnych.



Skrzynka narzędziowa

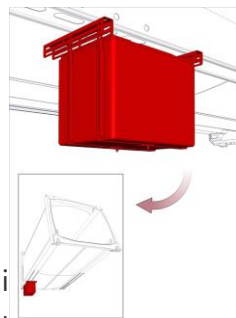
- +** 19553003 | Skrzynka narzędziowa plastikowa - Duża - 600x450x470, z zestawem montażowym

Pyło i wodoodporna skrzynka narzędziowa o wymiarach 600x450x470 wykonana z tworzywa sztucznego, montowana pod zabudową.

Skrzynka zamykana jest na klucz i przeznaczona do przechowywania dodatkowego wyposażenia.

Uwagi:

Możliwość zastosowania tej opcji zależy od ilości wolnej przestrzeni i innych wybranych opcji. Wymaga potwierdzenia ze strony działu technicznego ZTE.



- +** 19553101 | Taca na rękawice - Montaż pod skrzynią

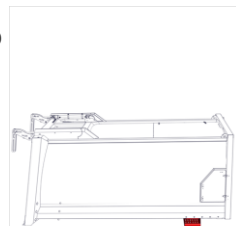
Taca ze stali nierdzewnej montowana pod skrzynią, przeznaczona do przechowywania np. rękawic operatorów.

Taca posiada perforowane dno, dzięki czemu umieszczona nad poziomym tłumikiem wydechowym podwozia wykorzystuje wydzielające się ciepło do suszenia rękawic.

Uwagi:

Możliwość zastosowania tej opcji zależy od ilości wolnej przestrzeni i innych wybranych opcji. Wymaga potwierdzenia ze strony działu technicznego ZTE.

Suszenie ciepłem, wydzielanym przez układ wydechowy jest możliwe jedynie w przypadku podwozi z poziomym układem wydechowym.



Myjka do rąk

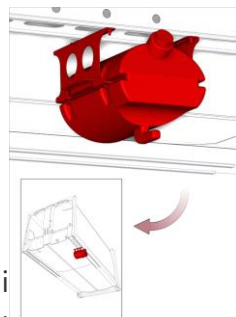
- +** 19554002 | Myjka do rąk - Pojemność 30L - z dozownikiem mydła

Plastikowy zbiornik na wodę o pojemności 30 litrów zamontowany pod skrzynią. Przeznaczony tylko do zimnej wody, wyposażony w kran.

Dodatkowo na górze znajduje się mały dozownik mydła. Opcja zawiera zbiornik i mocowanie zbiornika.

Uwagi:

Możliwość zastosowania tej opcji zależy od ilości wolnej przestrzeni i innych wybranych opcji. Wymaga potwierdzenia ze strony działu technicznego ZTE.



Gaśnica

- +** 19555001 | Gaśnica proszkowa ABC - 6kg - Spełnia wymagania normy europejskiej EN3

Opcja obejmuje gaśnicę 6 kg zgodną z normą EN3, przeznaczoną do gaszenia pożarów grup A, B, C (ciała stałe, ciecze i gazy).

Uwagi:

Opcja obejmuje tylko gaśnicę. Skrzynka na gaśnicę jest dostępna jako osobna opcja.





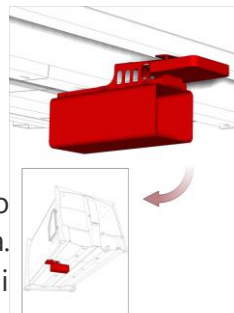
19555003 | Skrzynka na gaśnicę - Montaż poziomy

Opcja obejmuje zamykaną skrzynkę na gaśnicę z tworzywa sztucznego z odpowiednimi elementami montażowymi, która montowana jest poziomo pod skrzynią.

Uwagi:

Opcja obejmuje tylko skrzynkę na gaśnicę. Gaśnica jest dostępna jako osobna opcja.

Możliwość zastosowania tej opcji zależy od ilości wolnej przestrzeni i innych wybranych opcji. Wymaga potwierdzenia ze strony działu technicznego ZTE.



Dodatkowe wyposażenie



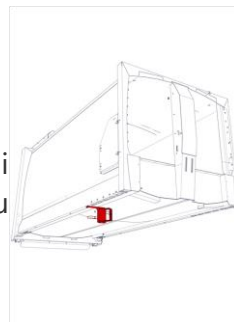
19556001 | Mocowanie klinów pod koła - Montaż pod skrzynią

Mocowanie klinów pod koła, montowane pod skrzynią.

Opcja nie zawiera klinów.

Uwagi:

Możliwość zastosowania tej opcji zależy od ilości wolnej przestrzeni i innych wybranych opcji. Wymaga potwierdzenia ze strony działu technicznego ZTE.



Wrzutnik

Podstawa-Wrzutnika

Podstawa wrzutnika



WR322005 | Wrzutnik Zoeller DELTA 2322.445 - W&I, bez obsługi pojemników 110 litrów, BEKA

Możliwość opróżniania następujących rodzajów pojemników:

- MGB 80/120/140/240/340 litrów według normy EN 840-1
- MGB 500/600/770/100/1100/1200 litrów z płaską pokrywą według normy EN 840-2
- MGB 770/1100/1300 litrów z pokrywą przesuwaną według normy EN 840-3

Czas opróżniania:

- MGB 80/120/140/240/340 litrów ok. 7 sek.
- MGB 500-1200 litrów oraz 770-1300 litrów ok. 12 sek.

Dane techniczne:

- Przepływ w układzie hydraulicznym: 40-46 l/min
- Ciśnienie robocze: 180 bar
- Udźwig dla MGB do 340 litrów: do 2x1500 N
- Udźwig dla MGB powyżej 340 litrów: do 7000 N
- Poziom natężenia akustycznego: 66-70 dB (A)
- Masa własna: ok. 690 kg

Opis:



- dzielony grzebień wrzutnika, dla pojemników MGB 80/120/140/240/340 litrów, możliwość niezależnej pracy z każdej strony
- automatyczne opróżnianie pojemników MGB 80/120/140/240/340 litrów) znajdujących się w obszarze roboczym wrzutnika, oraz MGB 500/600/770/100/1100/1200 litrów (tylko gdy są rozłożone boczne bariery)
- automatyczne podejmowanie pojemników MGB o pojemności od 80 do 1200 litrów (funkcja Pick-Up) znajdujących się w obszarze roboczym wrzutnika, opróżnianych na listwie grzebieniowej
- liniowy, skierowany pionowo ruch mechanizmu podnoszącego w fazie pobierania i odstawiania pojemnika
- duży prześwit pomiędzy podłożem a dolnym położeniem mechanizmu podnoszącego wrzutnika
- możliwość ręcznego zatrzymania ruchu pojemnika w dowolnym momencie cyklu
- blokowanie pojemnika na grzebieniu wrzutnika
- podłączenie elektryczne za pomocą dwóch 16-biegunowych połączeń wtykowych
- podłączenie hydrauliczne za pomocą dwóch szybko złączek
- przygotowanie wrzutnika do montażu systemów identyfikacji pojemników RFID i wagowego
- sterowanie hydrauliczne wrzutnika proporcjonalne
- system centralnego smarowania wrzutnika BEKA – 20 pkt.

Kolor wrzutnika

 biały jak kabina

Komfort

Smarowanie wrzutnika

- ☒ 14554701 | Wrzutnik bez dodatkowego systemu centralnego smarowania -
Wrzutnik bez dodatkowego systemu centralnego smarowania

Funkcjonalność

Funkcjonalność wrzutnika

Funkcjonalność podczas jazdy

-  51599403 | Ustawienie wrzutnika do pozycji transportowej - Po wrzuceniu biegu wstecznego, system ZCS
Ustawienie wrzutnika w pozycji transportowej po wrzuceniu biegu wstecznego.
Opcja obowiązkowa dla wrzutników z opcją "Weiterfahrhöhe" (= pozycja transportowa) (patrz specyfikacja wrzutnika).

Uwagi:

Uwaga: Ta opcja wymaga wrzutnika z możliwością ustawienia na pozycji transportowej.

-  51599404 | Ustawienie wrzutnika do pozycji transportowej - Po wrzuceniu biegu do przodu, system ZCS

Ustawienie wrzutnika w pozycji transportowej po wrzuceniu biegu do przodu.

Uwagi:

Uwaga: Ta opcja wymaga wrzutnika z możliwością ustawienia na pozycji transportowej.

Usługi posprzedażowe

Gwarancja i rękojmia

Zabudowa



71199211 | Gwarancja na zabudowę - 24 miesiące

Gwarancja na zabudowę: 24 miesiące przy eksploatacji w trybie jednozmianowym.

Wrzutnik



74199101 | Gwarancja na wrzutnik - 24 miesiące

Gwarancja na wrzutnik: 24 miesiące przy eksploatacji w trybie jednozmianowym.

Kontrakty serwisowe

Umowy serwisowe



31591000 | Brak umowy serwisowej na zabudowę -

Brak umowy serwisowej na zabudowę.

Usługi

Certyfikacja

Homologacja



71199001 | Świadectwo zgodności (CoC) - Dokument wystawiony na kompletny pojazd

COC (Świadectwo zgodności) to dokument potwierdzający zgodność pojazdów z wytycznymi i przepisami Wspólnoty Europejskiej.

Dokument obejmuje identyfikację pojazdu i jego producenta, numer typu UE, specyfikację techniczną i inne dane. Treść certyfikatu zgodności została określona w dyrektywie UE.

Instrukcje

Instrukcje obsługi i katalogi części zamiennych



71191001 | Instrukcja obsługi i katalog części zamiennych - w formie papierowej, 1 komplet

Instrukcja obsługi i katalog części zamiennych w formie papierowej, 1 komplet.



Transport

Transport zabudowy

✓ 51199001 | Przekazanie śmieciarki - Odbiór z fabryki

Przekazanie śmieciarki - odbiór z fabryki.

Uwagi:

Montaż wrzutników 179, 379, 456 w MAINZ.

WARUNKI SERWISOWE

Serwis:

- w ramach złożonej oferty Dostawca gwarantuje reakcję autoryzowanego serwisu fabrycznego w ciągu **24 godzin** (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu. Dostawca podejmie naprawę w ciągu maksymalnie **48 godzin** (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii. W przypadku zaistnienia awarii zabudowy wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Dostawcy, która spowodowałaby konieczność przestoju pojazdu dłuższego niż **kolejne 72 godziny** (dni robocze) licząc od momentu podjęcia naprawy, będzie udostępniony nieodpłatnie (w okresie trwania gwarancji) pojazd zastępczy o parametrach zabudowy podobnych do pojazdu będącego w naprawie.

Części zamienne:

- dostawa części zamiennych z magazynu fabrycznego w Rekowie Górnym, na podstawie odrębnych zamówień.

WARUNKI HANDLOWE

Warunki realizacji:

- ewentualne konieczne zmiany w podwoziu będą przedmiotem odrębnej oferty
- wymagania techniczne dla podwozia pod zabudowę zgodnie z załącznikiem do oferty

Warunki płatności:

- podane w niniejszej ofercie ceny zostaną przeliczone na PLN, przy założeniu kursu sprzedaży EUR w NBP dla PLN, w dniu wystawienia faktury sprzedaży
- do podanych w ofercie cen zostanie doliczony podatek VAT w wysokości 23 %
- płatność na wskazany na fakturze rachunek bankowy, najpóźniej w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury

Warunek dostawy:

- do wskazanego dealera na terenie Polski

Czas dostawy:

- do uzgodnienia

Ważność oferty:

- do 30.06.2025

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania niezbędnych zmian przedmiotu umowy, w przypadku wystąpienia zmian prawa i wymagań prawnych, dotyczących oferowanego produktu. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek dodatkowe koszty z tym związane, zostaną naliczone dodatkowe opłaty.

Ponadto zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian technicznych/ulepszeń, które nie mają żadnego wpływu na pogorszenie funkcji i jakości produktu.

EKOCEL Sp. z o.o.

Oferta została przygotowana na podstawie Ogólnych Warunków Dostaw i Gwarancji firmy EKOCEL Sp. z o.o.
(wersja: stan na 24.06.2024 roku)

Z poważaniem,

Krzysztof Sosnowy