



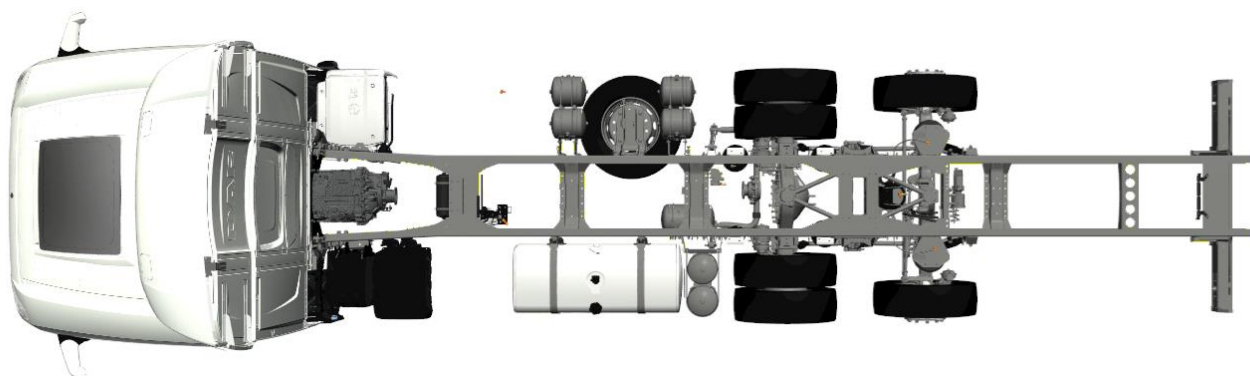
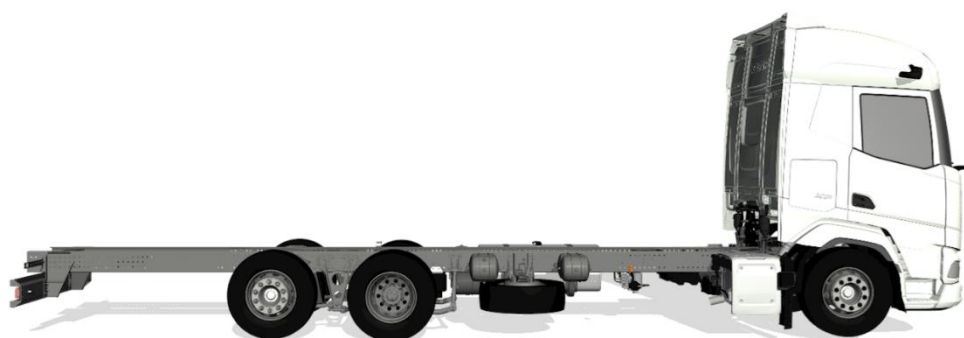
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2025-04-16 | D0771868

**XF 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XF450FAN SHC 20P
CHŁODNIA_15 + tylna belka**

XF 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XF450FAN SHC 20P CHŁODNIA_15 + tylna belka



Podsumowanie informacji o pojeździe XF 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XF450FAN SHC 20P CHŁODNIA_15 + tylna belka

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Bez opcji związanej z zastosowaniem
Wersja kabiny	Sleeper High Cab
Kolor kabiny	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect z nawigacją
System audio oraz informacyjno-rozrywkowy	DAF Infotainment Luxury Plus z głośnikami Luxury
Oś przednia	Przód: 8,00 t, paraboliczne, 163N
Grupa tylnej osi	Tył: 20,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/70R22.5GO EQMDU 154/150 L Traction ABB 3P
Opony osi re2 lub wleczonej	R2,315/70R22.5GO EQMSU 158/150 L Steering ABA 3P
Opona zapasowa	SP,315/70R22.5GO EQMD 154/150 L Traction BBB 3P
Silnik	Silnik MX-11, 330 kW/449 KM Ozn. na kabinie: 450
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie osi tylnej 2,38
Układy zwalniaczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 5,30 m / zwis tylny 3,15 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Zbiornik(i) paliwa	Alum. zb. pal. 620 l lew., wys. 620 mm
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Poj. z przycz. zal. od. tab. znam. do maks. DCM
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 27t
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczełu	Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczełu 53 000 kg
Gwarancja na pojazd	P. gw. Warranty Plus – uk. nap., 3 l., 300 tys. km

Specyfikacje XF 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC25 XF450FAN SHC 20P CHŁODNIA_15 + tylna belka

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- **Luksusowa kabina Sleeper High Cab z podniesionym dachem i bezkonkurencyjną aerodynamiką zapewnia oszczędną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Wnętrze kabiny jest niezwykle wygodne do jazdy, mieszkania i spania, o niespotykanej przestronności i praktycznym układzie. Długość kabiny: 2360 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.**
- W celu zapewnienia właściwego przepływu powietrza pod pojazdem montowana jest dolna płyta, która zmniejsza zużycie paliwa. Ta płyta dolna uwzględnia również wymagany prześwit nad podłożem.
- **Pneumatyczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.**
- Sztywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- **Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.**
- **Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomu.**
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one **WŁĄCZONE**, gdy silnik pracuje.
- **LED Skylights: dwa stylowe zespoły świateł z dużymi kloszami, całkowicie wpuszczone w przednią część dachu kabiny. Każdy zespół zawiera światło punktowe oraz górne światło obrysowe. Górne światła obrysowe LED są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.**
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- **Szyba przednia z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego z folią przeciwsłoneczną. Między warstwami znajduje się przezroczysta folia, która zabezpiecza przed promieniowaniem i ciepłem słonecznym, zapewniając większy komfort kierowcy.**
- **Dwuwarstwowa szyba bezpieczna. Między warstwami znajduje się przezroczysta folia przeciwsłoneczna, która zabezpiecza przed promieniowaniem i ciepłem słonecznym, zapewniając większy komfort kierowcy.**
- System DAF Digital Vision to układ kamer zastępujący lusterko główne i szerokokątne. Układ zawiera składaną kamerę nad drzwiami kabiny z obu stron i dwa wyświetlacze, zamontowane na słupku A wewnątrz kabiny, po jednym z każdej strony. Kamera obejmuje szersze pole widzenia i przyczynia się do poprawy aerodynamiki pojazdu.
- **DAF Corner View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu.**
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.

- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.

AERODYNAMIKA

- **Regulowana owiewka dachowa, umieszczana za środkową częścią dachu kabiny Sleeper High Cab, zapewniająca optymalny aerodynamiczny przepływ powietrza pomiędzy kabiną a zabudową lub naczepą. Wysokość owiewki dachowej mierzona od spodu podłużnicy ramy podwozia do najwyższego punktu owiewki dachowej: 3,12–3,27 m.**

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTe
- **Kolor dolnego stopnia kabiny: Crystal White.**
- Kolor owiewki dachowej: Krysz. biel.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor obudowy kamery układu monitorowania: Crystal White.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: Crystal White.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- **Kierownica wykończona skórą.**
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym.
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- **Składany kinowy fotel zmiennika z funkcją stolika. Zagłówek można pochylić i wykorzystać jako stolik. Materiał pokrowca fotela: tkanina.**
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Wyjmowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.

- **Lodówka w szufladzie pod dolną leżanką. Dodatkowa przestrzeń dostępna po lewej i po prawej stronie lodówki po podniesieniu leżanki.**
- **Materac Xtra Comfort ze sprężynami kieszeniowymi (grubość 150 mm) do dolnej leżanki.**
- **Przedział sypialny z górną leżanką, ze stopniem.**
- **Siatka zabezpieczająca górną leżankę lub bagażnik.**
- Zaslony szyby przedniej i szyb bocznych. Zawiera zaslony opcjonalnych szyb bocznych i tylnych, jeżeli zostały zamówione.
- Oświetlenie LED wnętrza kabiny, składające się z dwóch dużych zespołów oświetlenia LED w suficie kabiny z przyciemnianą lampą szerokostrumieniową oświetlającą całąabinę, przyciemnianą czerwoną lampką do jazdy nocą oraz oddzielnymi lampkami punktowymi dla kierowcy i pasażera.
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- Dodatkowa nagrzewnica wodno-powietrzna kabiny o mocy 3,8 kW z pompą ciepła szczątkowego. Panel sterujący z 7-dniowym regulatorem czasowym.
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Roleta po stronie kierowcy chroniąca przed promieniami słonecznymi.
- **Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie.**
- Elektrycznie otwierane szyby.
- **Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i 3 złącza USB-A oraz dodatkowo 2 złącza 24 V/40 A (złącze aplikacyjne A144) do konsoli dachowej.**
- **Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.**

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- **10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect z nawigacją, w tym z 5-letnią subskrypcją aktualizacji map i informacji o ruchu drogowym na żywo. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.**
- Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).
- Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.
- Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.
- **System DAF Infotainment: Luxury Plus zawiera dodatkowy wyświetlacz dotykowy 10,1" i przyciski sterowania w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodb. FM/DAB/DAB+ jest zintegrowane z syst., podobnie jak fun. streamingu przez USB i Bluetooth, w tym fun. tel. Zapewnia też fun. DAF Truck Navigation za pośr. apl. WebLink i połąc. USB. Obsługuje projekcję Apple CarPlay / Android Auto na dod. wyświetlacz.**

przez USB. Można wyśw. tylko jedną aplik. USB. System głośników Luxury zawiera 5 głośników: 2 niskoton. w panelach drzwiowych (po 1 w każdych drzwiach), 2 wysokoton. w słupku A i 1 pełnozakr. na środku deski rozdz.

- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.
- Bazując na technologii GPS tempomat Predictive Cruise Control analizuje zmiany nachylenia terenu na najbliższym odcinku drogi. Tempomat Predictive Cruise Control może zarządzić ustawienie kontroli prędkości, korektę strategii zmiany biegów w zautomatyzowanej skrzyni biegów lub uruchomić funkcję EcoRoll, aby zaoszczędzić paliwo.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- Oś przednia typu 163N, przesunięcie pionowe 100 mm. Zawieszenie paraboliczne, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,0 t.
- Napędzana oś tylna oraz nienapędzana, skrętna oś tylna włączona ze sterowanym elektronicznie zawieszeniem pneumatycznym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Tylna oś napędzana typu SR1344 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi. Oś włączona z 2 miechami pneumatycznymi. Maks. obciążenie grupy: 20,0 t.
- Obciążenie osi włączonej 8,0 t.
- **Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi podwozia pod zabudowę i przyczepy (jeśli przyczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi). Obciążenie osi przedniej z zawieszeniem piórowym podwozia pod zabudowę nie będzie wyświetlane.**
- Ogranicznik obciążenia osi 11,5 t.
- Paraboliczne zawieszenie przednie, typowa wysokość jazdy.
- Podnośnik tylnej skrętnej osi włączonej.
- Przełącznik umożliwia ręczne sterowanie podnoszeniem przedniej i/lub tylnej osi, pod warunkiem, że obciążenie tylnej osi napędzanych (tylnych) jest niższe od maksymalnego.

KOŁA I OPONY

- Osie przednie: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- Tylnie osie napędzane: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- Oś włączona: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Zapasowe: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- Oś przednia: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ EQMSU, wskaźnik obciążenia 158/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne - długie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A - przyczepność na mokrej nawierzchni B - hałas 71 dB(A), kategoria A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ EQMDU, wskaźnik obciążenia 154/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane - długie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A - przyczepność na mokrej nawierzchni B - hałas 74 dB(A), kategoria B - 3PMSF - M+S - RFID.
- Oś włączona: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ EQMSU, wskaźnik obciążenia 158/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne - długie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A - przyczepność na mokrej nawierzchni B - hałas 71 dB(A), kategoria A - 3PMSF - M+S - RFID.
- **Koło zapasowe: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ EQMD, wskaźnik obciążenia 154/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane - długie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia B - przyczepność na mokrej nawierzchni B - hałas 75 dB(A), kategoria B - 3PMSF - M+S - RFID.**

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l, z funkcją multi-torque. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm przy 900-1125 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa.
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- **Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim TraXon 12TX2210; przełożenie 16,69–1,00; 12 biegów.**
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- **Kontrola trakcji 15,0 t.**
- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych. Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne.
- **Przełożenie osi tylnej 2,38.**
- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- **Elektropneumatycznie sterowany hamulec postojowy z funkcją automatycznego włączania po otwarciu drzwi kierowcy lub po wyłączeniu zapłonu. Funkcja automatycznego włączania to funkcja bezpieczeństwa, która zapobiega stoczeniu się pojazdu (niekontrolowanemu ruszeniu), jeśli kierowca opuści pojazd, gdy nie jest on bezpiecznie zaparkowany.**
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza ze sprzęgłem zapewniająca wydajność paliwową, która zapobiega utracie energii, gdy doprowadzanie powietrza nie jest wymagane.
- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana przez silnik i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza.

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 5,30 m / zwis tylny 3,15 m.**
- **Wysokość podłóżnicy 260 mm, grubość 7,0 mm Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.**
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.

- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.
- Rura wydechowa skierowana w stronę środka pojazdu.
- **Moduł EAS po prawej stronie podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 75 litrów po lewej stronie.**
- Stalowe zbiorniki powietrza.
- **Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 620 litrów po lewej stronie, wysokość 620 mm.**
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- **Tylna osłona podwozia.**
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- **Kosz koła zapasowego z prawej strony.**
- Tymczasowe wspomniki świateł tylnych.
- **Przygotowanie do montażu tylnej lampy roboczej.**
- **Zespół świateł tylnych z diodami LED.**

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu
- Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.
- Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego.
- **Złącze elektryczne przyczepy 24 V z gniazdem 15-stykowym. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepry.**

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Złącze aplikacyjne podwozia (A218). Zapasowe przewody do deski rozdzielczej i konsoli dachowej.
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- **Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.**
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.
- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.
- **Złącze aplikacyjne do sterowania platformą załadowniczą, zamontowane na podwoziu (A088). Sygnały elektryczne – 'Mechanizm odchylania kabiny zablokowany' oraz 'Silnik pracuje'. Zasilanie 24 V, po włączeniu. Zapasowe przewody do deski rozdzielczej. Zawiera kontrolki na desce rozdzielczej 'Aktywne sterowanie platformą załadowniczą' i 'Platforma załadownicza opuszczona' oraz sygnał blokujący rozrusznik silnika przy niezamkniętej platformie.**

ZASILANIE 24 V

- **Alternator 130 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah.**
- **Układ monitorowania stanu akumulatora mierzy napięcie, prąd i temperaturę oraz zapewnia wskazanie stanu naładowania. Gdy naładowanie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, pojawi się ostrzeżenie w celu uniknięcia awarii na drodze.**

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 27000 kg
- Maksymalna masa całkowita zestawu zależna od sprzęgu/zaczepek 53 000 kg.
- **Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 44 000 kg, klasa 2.**

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- **Izolacja kabiny dostosowana do ekstremalnych warunków klimatycznych (warunki pogodowe o bardziej ekstremalnych ograniczeniach). W porównaniu ze standardową izolacją kabiny tył i ściany boczne kabiny oraz dach kabiny są dodatkowo izolowane.**
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Wbudowany ogrzewany filtr paliwa w silniku.
- Wlot powietrza z przodu, pod kabiną.

SERWIS I KONSERWACJA

- Gwarancja Warranty Plus - układ napędowy, obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. i 3. roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 300 000 km i w 1. roku na awarie.
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- **Lewarek.**
- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.**
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

POTRZEBY KLIENTÓW

DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- zew. wymiary zabudowy (dł. x szer. x wys.) : 8 400 x 2 600 x 2 830 mm * wew. wymiary zabudowy (dł. x szer. x wys.) : 8 200 x 2 450 x 2 600 mm * pojemność komory ładunkowej : 20 EUROpalet, ok. 53 m³ masa zabudowy (bez wyposażenia dodatkowego) : 3 000 kg (±)
- Carrier SUPRA HE 11 with its own diesel engine + 400 v electric supply

OFERTA

Numer : **MG/0057 - B/25**
Data oferty : **21-02-2025**
Ważność oferty : **14 dni**
Strona : **13 z 2**



Do :	
Dla :	
E-mail :	
Klient końcowy :	

Dotyczy : **Zabudowa izolowana klasy IR (FRC)**
na podwozie DAF XF 450 FAN 6x2 (r.o 5300 mm, kabina: Sleeper High Cab)

1. OPIS TECHNICZNY / SPECYFIKACJA WYPOSAŻENIA:

- konstrukcja samonośna, klejona z płyt warstwowych typu „sandwich” izolowanych bezfreonową pianką poliuretanową (bez mostków cieplnych) z poszyciami:
 - zew. i wew. z laminatu poliestrowo-szklanego z żelkotem
- ściana przednia z **niszą (ściany boczne pełne)** przystosowana pod montaż agregatu
- podłoga izolowana **pokryta blachą Al. ryflowaną, spawana z kątownikiem**
- **drzwi tylne dwuskrzydłowe**, otwierane o kąt 270°, uszczelniane wielostopniowo, blokowane w pozycji otwartej, zamknięcie pionowym **rygłem obrotowym zewnętrznym** z klamką kasetową na prawym i lewym płacie, osprzęt ze stali nierdzewnej, **próg do windy**
- ościeżnica tylna spawana z profili zimno giętych ze stali nierdzewnej, wymiary w świetle otworu drzwi zgodne z wymiarami wewnętrznego przekroju komory ładunkowej (-10 mm), uchwyt ułatwiający wchodzenie,
- **wewnętrzny kątownik przypodłogowy AL - wys. 300 mm**
- **listwa do blokowania ładunku naścienna - 1 rząd w ustawianiu ok. 1000 mm od podłogi**
- **drążek rozporowy 1 szt.**
- narożniki zewn. wykończone profilem Al. anodowanym klejonym do kadłuba
- oświetlenie wewnętrzne - wpuszczane lampy sufitowe (LED) - **włącznik czasowy w zabudowie**
- rama pośrednia spawana z profili stalowych zimno giętych, **cynkowana ogniowo**, w tylnej części **wzmocniona zderzakami rolkowymi Roll-Stop**
- zabudowa w kolorze RAL-9016 „biały” (malowanie na inny - uzgodniony kolor za dopłatą)
- wyposażenie zewnętrzne - zgodnie z przepisami o warunkach technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego
- atest higieniczny PZH (na materiały użyte do wykonania zabudowy)
- klasa izolacji R wzmocniona - współczynnik przenikania ciepła $K < 0,4 \text{ W/m}^2 \text{ K}$ - **potwierdzona certyfikatem ATP**
- znakowanie konturowe odblaskowe (minimalna)
- **skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego**
- **światła gabarytowe żyrafki**
- **lampa robocza 1 szt.**

Specyfikacja nie obejmuje belki tylnej przeciwwjazdowej
wymagane jest dostarczenie do zabudowy podwozia z fabryczną belką tylną

2. WYMIARY / MASA:

zew. wymiary zabudowy (dł. x szer. x wys.) : 8 400 x 2 600 x 2 830 mm *
wew. wymiary zabudowy (dł. x szer. x wys.) : 8 200 x 2 450 x 2 600 mm *
pojemność komory ładunkowej : 20 EUROpalet, ok. 53 m³
masa zabudowy (bez wyposażenia dodatkowego) : 3 000 kg (±4%)
* Tolerancja dla wymiarów zabudowy ±10mm

Data: 20.02.2025r.

Szanowni Państwo

W nawiązaniu do Państwa ostatniego zapytania z przyjemnością przedstawiam poniższą ofertę w imieniu Carrier Transicold Polska Sp. z o.o. z dostawą do końca 2025 r.

SUPRA HE

Model: Opcja nr 2. SUPRA HE 11 z własnym silnikiem diesel +zasilanie elektryczne na 400 v z sieci



System	
SUPRA HE 11 diesel + 400 V dodatkowe zasilanie elektryczne	

Opcje dodatkowe:	Kod części	Cena
Rejestrator temperatury Datacold 600 R	79-60831-20	W cenie urządzenia
Montaż agregatu w autoryzowanym serwisie Carrier w Polsce lub wskazanie firmie wykonującej zabudowę na terenie Polski	ZMOUNTTR	W cenie urządzenia
Rozszerzona gwarancja międzynarodowa 24 miesięcy		W cenie urządzenia

Powyższe ceny są cenami netto w Euro, należy doliczyć 23% VAT.

Płatność w PLN wg kursu średniego NBP w dniu wystawienia faktury, lub w Euro zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Termin płatności: (do ustalenia między stronami) możliwy 30 dni

Ważność oferty : 14 dni

Gwarancja i serwis: Powyższe urządzenia objęte są 24 miesięczną gwarancją producenta zgodnie z Ogólnymi Warunkami Sprzedaży i Świadczenia Usług Serwisowych Carrier Transicold Polska („CTP”) oraz Ogólnymi Warunkami Gwarancji („CTP”) .Pozostałe warunki Oferty zgodnie z Ogólnymi Warunkami Sprzedaży i Świadczenia Usług Serwisowych Carrier Transicold Polska Sp. z o.o oraz Ogólnymi Warunkami Gwarancji („CTP”)

-

