

Numéro de document :	<b>TV25061801</b>
Date de document :	18-juin-25
Durée de validité	1 mois

Code client/Concess. :	<b>0</b>
DAF TRUCKS France	
"PPP" 6x2 2025	
XD 450 6x2 FAN F 44 PAM	
IM3 20 + MODULE HYD AR CAB + PREDISPO HY COV	
A l'attention de :	<b>Hugo Hercelin</b>
Téléphone :	
Fax :	
Email :	<a href="mailto:Hugo.Hercelin@DAFTRUCKS.com">Hugo.Hercelin@DAFTRUCKS.com</a>

Informations :	
OFFRE DALBY N°:	<b>TV25061801</b>
Date de commande :	<b>45826</b>
Référence commande :	
Contre marque :	<b>DAF 2025</b>
Département :	
Carrossage Mini int.	<b>4 500 mm</b>
Carrossage Maxi int.	<b>6 500 mm</b>
Date de livraison SEM :	
Date d'arrivée du châssis, SEM :	
Suivant répartition des charges DALBY Réf :	<b>2525-11-MDMD</b>

Commercial :	<b>VERGNOL Thierry</b>
Téléphone :	<b>06 82 66 54 00</b>
Email :	<a href="mailto:thierry.vergnol@dalby.fr">thierry.vergnol@dalby.fr</a>
Usine :	<b>05 53 41 55 80</b>
Email :	<a href="mailto:commercial@dalby.fr">commercial@dalby.fr</a>

Offre établie suivant répartition(s) des charges, référence(s) : 2525-11-MDMD



## XHM3 20 - MONTE

Bras de levage DALBY XHM3 20 équipé d'une potence coulissante, de type **classe 2**, et d'une force de levage de **20T**.

Poulies rouleaux AR **1060mm**, Hauteur d'anneau de **1425mm**, et déport de **200mm**.

### Structure :

Ensembles mécano-soudé en acier Haute Limite Elastique, améliorant la robustesse, par l'emploi de pièces moulées.

Faux-châssis en Z, permettant une hauteur de bras de 250mm, pré-percé pour faciliter le montage sur châssis sans soudure et l'adaptation rapide de toute une gamme d'accessoires de carrossage.

Bagues fonte sur l'intégralité des axes et bagues bronze sur les poulies de rouleaux AR.

Patins d'usure de la coulisse sur les 4 faces, en matières composites, réglables en parties latérales.

Crochets de verrouillage arrière hydraulique.

Bras prédisposé pour le montage d'un graissage centralisé.

Equipement livré en laque PU GRIS RAL 7016 Potence ROUGE RAL 3020

Traitement anti-corrosion zinc nickel sur les axes assemblés après peinture.

### Hydraulique :

Pompe simple débit coudée, LEDUC 80L, à monter sur prise de force ayant un couple de renversement de 25m.M, un couple maxi de 40m.daN et une fixation 4T arbre creux 8-32-36.

La limitation du régime moteur est à la charge du constructeur VI.

Réservoir latéral 118L, en acier, équipé d'un filtre à cartouche immergé.

Tuyauterie rigide de gros diamètre, totalement intégrée au châssis, augmentant la vitesse du bras et réduisant la pression de travail

Prédisposition du bras pour futur montage par boulonnage, de toutes tuyauteries optionnelles.

Distributeur hydraulique à pilotage pneumatique, équipé d'un capot de protection en aluminium et

réglable en hauteur pour faciliter l'utilisation de bennes compactrices

**Sécurité :**

Bras conforme au dispositif de sécurité de la directive CE, équipé d'un phare de travail arrière cabine et d'un bruiteur, couplés sur l'enclenchement de la prise de mouvement

Vérins équipés de valve d'équilibrage et de clapet anti-retour.

Sécurité hydraulique interdisant la manœuvre des crochets AR et de la potence en position bennage

Mécanisme de verrouillage du basculeur AR sur faux-châssis, lors du chargement / déchargement.

**Commandes :**

Commandes pneumatiques, mobiles en cabine, avec voyant lumineux et bruiteur sonore signalant l'ouverture des crochets arrières.

**Divers :**

Alimentation électrique 24 Volts

Pression de service : 280 bars

Fourniture de la notice d'utilisation et du carnet de maintenance.

Le véhicule carrossé sera livré conforme au code de la route et à la réglementation en vigueur à la date de sa livraison

**CONFIGURATION DU BRAS COMPRIS DANS LE PRIX**

XHM320 BRAS DALBY TYPE XHM 3 20T

M009 VERROUILLAGE AV hydraulique

BAE003 BAE extensible hydraulique avec signalisation complète - R58.03

H003 Plus value pour BYPASS pompe simple débit AR moteur

H010 Plus value réser.100l AR cabine

H020 Circuit bennage remorque, avec coupleur 1/2 à billes

CAR001 Crochet de remorquage BNA

CAR004 panier porte-bâche L600-1000 MM

CAR006 Coffre à outil PVC (selon place disponible)

CAR018 Ailes AR ALU doubles 6x2/6x4/8x4 + bavettes anti projection homologuées

CAR038 1 Camera avec 1 moniteur couleur

CAR083 Vérification de première mise en service

CAR084 Certificat de carrossage annexe3 CCI

SPE001 PREDISPO CAMERA

SPE002 MODULE HYDRAULIQUE AR CAB + PREDISPO HY COVER

SPE003 PAM Rap 1,3 / Pompe 65 litres / Maxi 1 100 Tr/min

MONTANT TOTAL en € HT	EUR
Livraison : <i>Franco de port</i>	0 EUR
Taxe Collectée 20%	EUR
<b>MONTANT TOTAL TTC EN €</b>	<b>EUR</b>

**Options non incluses dans la configuration de base, net HT***Désignation option***Commentaires divers :**

**FICHE COMPLEMENTAIRE**

<b>FICHE COMPLEMENTAIRE</b>		
INFO PORTEUR	N° commande châssis Position du réservoir GAS Rapport de PMT/PAM Prédispo PAM - commande en cabine	A VENIR COTE CONDUCTEUR PAM Rap 1,3 / Pompe 65 litres / Maxi 1 10 Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
M009	VERROUILLAGE AV hydraulique <input checked="" type="checkbox"/> Côte STD 680mm Côte Spécifique (mm)	
BAE003	BAE extensible hydraulique avec signalisation complète - R58.03 Wmaxi BAE (mm)	
H020	Prise d'huile déclavetage de porte, cde cabine, avec sécurité et sans coupleur <input checked="" type="checkbox"/> Simple effet Double effet <input checked="" type="checkbox"/> Utilisation bennage remorque	<input checked="" type="checkbox"/> 2 tuyaux 1 tuyaux
CAR001	Crochet de remorquage BNA MG type 7 - bavette courte - selon porteur JOST type A POMMIER BNA <input checked="" type="checkbox"/> Autre sur demande (prix à définir)	TRAXION BNA BAVETTE COURTE