

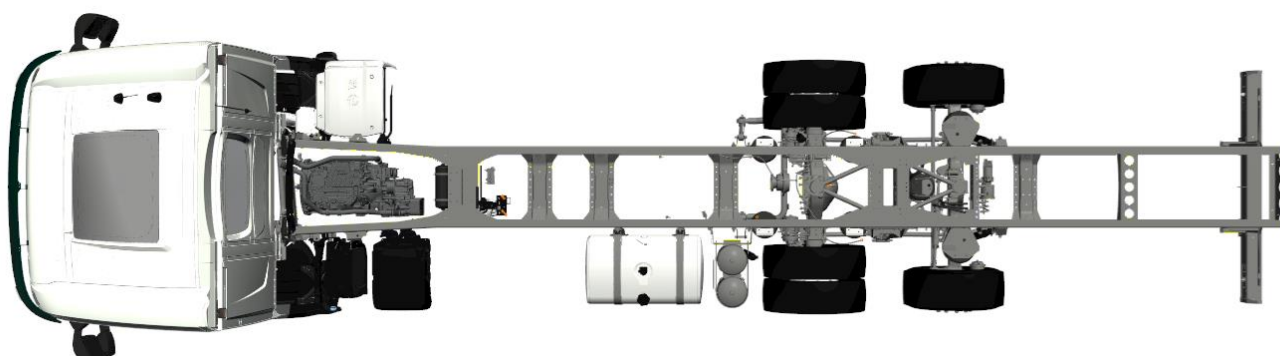
MABESOA



2025-10-19 | D0794606

XD 450 FAN 6X2 Rígido Evento Rígidos

XD 450 FAN 6X2 Rígido Evento Rígidos



Descripción Vehículo XD 450 FAN 6X2 Rígido Evento Rígidos

EXTERIOR DE LA CABINA

- Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 2.
- Para guiar el flujo de aire por debajo del vehículo, se instala una placa inferior que mejora la eficiencia del combustible del vehículo. Esta placa inferior también tiene en cuenta la altura libre sobre el suelo necesaria.
- **Suspensión de la cabina: neumática (delantera)/mecánica (trasera) con amortiguadores integrados.**
- **Visera externa traslúcida sobre el parabrisas, color: Midnight Blue.**
- Primer peldaño rígido de acceso a la cabina con suela antideslizante.
- **Faros y luces antiniebla LED montadas en parach.**
- Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha.
- **El asistente de luces de carretera ayuda al conductor controlando las luces de carretera automáticamente.**
- **Interruptor de salpicadero y cableado con conectores A229 y A230 para el montaje de 2 luces de trabajo LED en la pared trasera de la cabina. Las dos luces de trabajo se suministran por separado.**
- **Dos luces de destellos LED en el techo de la cabina.**
- Tirador negro y marco de la puerta. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina.
- Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa.
- **Ventana doble en pared trasera de cabina.**
- **Adicional, ventanilla inf en puerta acompañante.**
- Vidrio de seguridad templado, de una sola capa.
- **Retrovisor principal y retrovisor panorámico.**
- DAF Corner View es un sistema de cámara que sustituye el retrovisor frontal y el retrovisor lateral. El sistema consta de una fina cámara para vista de esquina, ubicada justo debajo de la pantalla delantera en el lado del acompañante, y una pantalla montada en el pilar A dentro de la cabina. La cámara ofrece un campo de visión más amplio y una aerodinámica mejorada del vehículo.
- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en la pantalla adicional del lateral del salpicadero que forma parte de DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus o Exclusive.

- **Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye dos unidades de control a distancia con espadín plegable integrado.**

COLORES

- Color de la cabina: E1980WHTe
- Color del escalón inferior de la cabina: Stone Grey
- **Color de cubiertas de retrovisores: negro.**
- Color de chasis gris.
- Color del panel de los faros: Crystal White.
- Color del parachoques: Crystal White.

INTERIOR DE LA CABINA

- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.
- Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines.
- Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black.
- **Tapizado de tejido suave para las puertas.**
- Tela del forro de la cabina con revestimiento interior aislante acústico.
- **Asiento del conductor con suspensión neumática: Luxury Air. Respaldo alto con soporte para los hombros ajustable. Asiento calefactado de dos intensidades. Tapizado en Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes.**
- **Reposabrazos en el asiento del conductor.**
- El asiento está fijado al suelo de la cabina.
- Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido.
- El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina.
- Cinturones de seguridad negros.
- **Mesa del salpicadero extraíble en la parte superior de la consola central.**
- Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central.
- **Frigorífico en el túnel del motor, accesible desde la parte superior.**
- La iluminación interior de la cabina incluye, entre otras cosas, dos grandes puntos de luz en el techo de la cabina, que ofrecen luz de resalte para iluminar toda la cabina, una luz de conducción nocturna roja regulable y un foco para el conductor.
- **Control de climatización de la cabina que controla automáticamente la temperatura de la cabina, el ventilador, la distribución del aire y el aire acondicionado**
- Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras.

- **Persiana en el lado del conductor para proteger del sol.**
- **Trampilla techo con control eléctrico.**
- Elevalunas eléctricos.
- Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central.
- **Control remoto ECA con botones iluminados para varias funciones, incluidos cuatro botones de memoria para predefinir alturas del chasis.**

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.
- Suscripción de 10 años a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
- Tacógrafo digital (inteligente) Stoneridge SE5000 Connekt con sistema global de navegación por satélite (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC), conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.
- **Ajuste del limitador de velocidad para control de crucero/pedal del acelerador: 90 km/h.**
- DAF Infotainment System Basic incluye una pantalla táctil de 10,1 pulgadas y botones de control en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla secundaria.
- El sistema Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y uno de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- **Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización. Extra: Antena de CB.**
- ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado). Con el ACC se puede mantener una distancia fija con el vehículo de delante; los sistemas de seguridad FCW y AEBS ayudan a evitar o mitigar el impacto si se va a producir una colisión por alcance con un objeto en movimiento o parado delante del vehículo, como un usuario de la carretera o un peatón que cruza la vía, y activan los frenos si es necesario.
- Basado en la tecnología GPS, el Control de crucero predictivo anticipa los cambios en la pendiente. El control de crucero predictivo puede modificar la velocidad configurada en el control de crucero, cambiar la estrategia de cambio de las cajas de cambios automatizadas o inducir acciones EcoRoll para ahorrar combustible.
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

SEGURIDAD

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.

- La función de detección de somnolencia DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario.
- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
- Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
- **Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.**
- Inmovilizador básico del motor.
- **Interruptor principal del chasis.**
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

SUSPENSIÓN Y EJES

- **Delantero: 8 t, suspensión neumática, 161N.**
- Eje trasero accionado y eje trasero arrastrado accionado no dirigido con suspensión neumática con control electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Eje trasero accionado tipo SR1344 con reducción sencilla y 4 fuelles neumáticos. Eje arrastrado con 2 fuelles neumáticos. Carga de grupo máx.: 20,0 toneladas.
- Carga del eje arrastrado 8,0 t.
- Limitador de carga del eje 11,5 toneladas.
- **Suspensión neumática delantera (condiciones de nivel de conducción estándar).**
- Dispositivo elevador para eje trasero arrastrado dirigido.
- **Control automático para elevar los ejes anterior o arrastrado si la carga del eje motriz permite la elevación. El sistema funciona a una velocidad del vehículo de 4 km/h.**

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- **Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 385/55R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75.**
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- **Eje arrastrado: tamaño de neumático 385/55R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75.**
- **Repuesto: tamaño de neumático 385/55R22,5; tamaño de rueda 22,5 x 11,75.**
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.

- Llantas de aluminio, Alcoa Dura-Bright, orificios de montaje de 26 mm.
- Anillos de protección de rueda de cromo, con el logo de DAF en la sección central.
- Eje delantero: tamaño de neumático 385/55R22.5, Goodyear tipo EQMS, índice de carga 160/150, índice de velocidad K, ejes de dirección, larga distancia. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 70 dB(A), categoría A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Eje trasero arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 154/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 72 dB(A)
- Eje arrastrado: tamaño de neumático 385/55R22.5, Goodyear tipo EQMS, índice de carga 160/150, índice de velocidad K, ejes de dirección, larga distancia. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 70 dB(A), categoría A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Rueda de repuesto: tamaño de neumático 385/55R22.5, Goodyear tipo AFMAXS, índice de carga 160/000, índice de velocidad L, ejes de dirección, carretera. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A).

CADENA CINEMÁTICA

- **Motor diÁsel MX-11, par máximo 2350 Nm, 6 cilindros, 10,8 litros. Potencia 330 kW (449 CV) a 1600 rpm. Máximo par motor de 2350 Nm a 900-1125 rpm.**
- Emisión de gases de escape Euro 6.
- **Rendimiento Eco: los ajustes del control de estrategia de cambio de marchas del vehículo con rendimiento Eco se centran en la eficiencia de combustible y en la agilidad de conducción. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo.**
- Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí.
- Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades.
- **Caja de cambios automatizada de accionamiento directo TraXon 12TX2210, relación 16,69-1,00; 12 velocidades.**
- Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador.
- Control de tracción 13,0 t
- Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa.
- Relación del eje trasero 3,08.
- **Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.**
- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

SISTEMA DE FRENOS

- **Intarder ZF. El intarder ZF es un sistema retardador secundario hidrodinámico, integrado en la caja de cambios. Máxima potencia de frenado 500 kW.**
- Control del freno de estacionamiento neumático.
- Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.

- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros. Sistema de aire de doble circuito con control electrónico (EBS). Compresor eléctrico de aire refrigerado por agua con secador automático calentado por aire.

CHASIS

- **Dist. entre ejes 5,60 m / voladizo trasero 3,15 m.**
- **Larguero chasis, altura 310 mm, grosor 7,0 mm. Refuerzo interior de longitud completo.**
- Localización estándar de componentes del chasis.
- Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo.
- **Tubo de escape dirigido a la derecha.**
- Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería horizontal y depósito de AdBlue® de 45 litros en el lado izquierdo.
- Calderines de aire de acero.
- **Depósito de combustible de aluminio de 430 litros el lado izquierdo, altura 620 mm.**
- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
- Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE.
- **Protección antiempotramiento trasera.**
- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
- Soportes de luces traseras provisionales.
- **Unidad de luz trasera con LED.**

EQUIPO DE REMOLQUE

- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.
- Travesaño de cierre de chasis con valor D= 0.

CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- **Señales y advertencias analógicas de la carrocería.**
- **Conector para control analógico de régimen del motor en el chasis (A222). Funciones de control para el ajuste de régimen del motor, selección del régimen del motor programado, limitador de velocidad de la aplicación y arranque y parada de motor remota.**
- **Funciones CAN J1939 del conector de aplicaciones (chasis: A218; cabina: A225).**
- Conector de aplicaciones del chasis (A218). Cableado de repuesto para el salpicadero y la consola del techo.
- **La opción Cableado de la luz trasera adicional consta de un segundo mazo de cables de extensión de la luz trasera para permitir el montaje de un segundo conjunto de luces en la parte trasera del vehículo.**
- Conector de luz adicional en el chasis.
- **Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.**
- Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar.
- Patrón de orificios estándar para la fijación de la carrocería.

- Conector de aplicaciones para plataforma elevadora trasera en el chasis (A088). Señales eléctricas para el bloqueo de inclinación de cabina y motor en funcionamiento. Suministro de energía de 24 V, después del contacto. Cableado de repuesto para el salpicadero. Incluye indicadores del panel de instrumentos para activación del control de la trampilla elevadora y bajada de la trampilla elevadora, y una señal para el inhibidor de arranque de motor si la trampilla elevadora no está cerrada.

TOMA DE FUERZA (TDF)

- T. de F. 1ª para caja de cambios tipo NH/4c, montada en el lado inferior del árbol intermedio de la caja de cambios. Relación de transmisión 27/30, bomba de accionamiento directo.

SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- Alternador 130 A, baterías 2 x 175 Ah.
- El sistema de control de energía de la batería mide las tensiones, corriente y temperatura, y muestra el estado de carga. Cuando el nivel de la batería es crítico se muestra un aviso para evitar averías.

MMA Y MMC

- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 27000 kg.
- MMC máx. relacionada con línea cinemática: 44.000 kg, clase 2.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables).
- **Temperatura ambiente máxima 45 grados.**
- Filtro de combustible térmico integrado en el motor.
- Admisión de aire delantera, debajo de la cabina.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- **Garantía Plus - Vehículo, ofrece 3 años en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste) hasta 300.000 km y 1 año de averías.**
- Servicio ITS.
- Intervalo de servicio estándar.
- Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.

ENTREGA DE VEHÍCULO

- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.
- Placa de identificación estándar.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).

- **Gato de elevación.**
- **Kit de herramientas estándar.**
- El cálculo de CO2 es posible en TOPEC RTS.

NECESIDADES DEL CLIENTE

Carrozado para transporte de máquinas, con las características más principales que se detallan a continuación:

Medidas: 9,1 m. de largo por 2,55 m. de ancho.

Totalmente de hierro y con chapa estriada en el piso de 5 mm. + estría.

La plataforma, o sea el piso, será con caída en la parte trasera para facilitar la subida de las máquinas y reformarle la parte del chasis precisa para lo mismo.

En la parte delantera se le hará un frontal para proteger la cabina y en la parte trasera una rampa en 2 cuerpos a todo ancho de la carrocería y accionada con cilindros hidráulicos, tanto la elevación como el plegado de las hojas y accionada con bomba acoplada a la caja de cambios.

Se montarán también 2 columnas en las esquinas de sacar y poner para la seguridad de la puerta trasera cuando va en carretera.

Acoplar un cabrestante en la parte delantera para 7.000 Kg. con la correspondiente instalación hidráulica y con mando a distancia.

Dos gatos hidráulicos de apoyo en la parte trasera.

Guardabarros para las ruedas traseras.

Una caja para herramientas.

Protecciones laterales anti-ciclistas.



Página de firma

XD 450 FAN 6X2 Rígido + CARROZADO PORTAMAQUINARIA PITCHEL

Precio de venta neto € 144.000,00

Todos los precios sin IVA

Aceptación

Por favor, confirme la aceptación de este presupuesto firmando abajo:

FIRMA:

FECHA:

Cliente:

FIRMA:

FECHA:

Representante Ventas:

Mabesoia S.L.