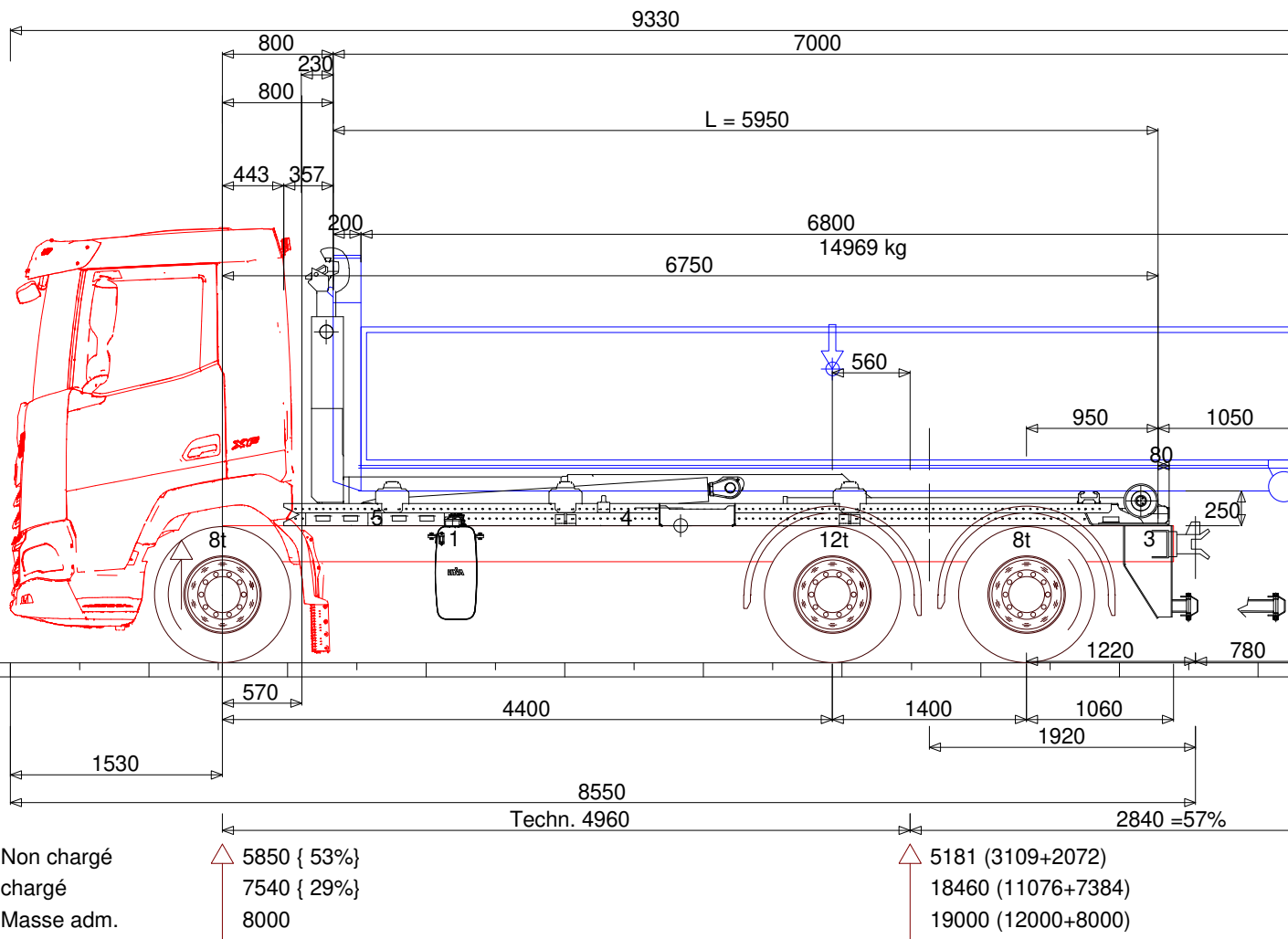




DAF XD 450 FAN 6X2/4 MX-11
Chassis number : unknown
Cab : day cab
Wheelbase : 4400mm
Max front load : 8T
Max rear load : 19T (12T + 8T)
GVW : 26T
GTW : 44T
Unloaded chassis weight, 30L of fuel, 5L of AdBlue, without driver :
- Front = 4607kg (estimate)
- Rear = 2893kg (estimate)
Rear overhang : 2550mm
PTO : NH/4c on gearbox 12TX2210 (DIN 5462, ISO 7653, ratio 0.97, couple 430Nm)
REMARKS :
- Pneumatic rear suspension
- Without manufacturer rear mudguard
- Without manufacturer rear underun protection
- Trailer coupling

HYVA LIFT TITAN 20-60-S
Lifting capacity : 20T
Length : 5950mm
Sliding hook
Hook height : 1570mm
Position : 950mm, of the rear axle
Reduce the rear overhang at 1090mm (-1460mm)
Container length : 7000mm max
DS : 990 + 35 = 1025mm (1500mm max)
Max pressure : 350Bar
Oil flow : 100L/min
Tank : 110L in the wheelbase, passenger side
Pump : XPI80 at 990t/min = 77L/min, 428Nm
RUP : TERBERG OT30105, hydraulic
REMARKS :
- Aluminum tandem mudguard
- OT20101, fast off-load
- Tank 110L

Calcul avec conteneur en position chargement
448 kg sur l'essieu AV

2552 kg sur l'essieu AR

HYVA HONGRIE

DAF XF 450 MX-11 (330 kW / 449 PS) FAN 6X2 Lkw Euro 6 4.40 XF Cab
11R62SLA4400SN26N0-NN00NNNN-HT2060SLNN-NN-FRHONGR-TWA

La présente étude de répartition et de stabilité vous est fourni à titre indicatif. Il ne s'agit en aucun cas d'un plan contractuel. Il est de la responsabilité du carrossier de s'assurer de : l'encombrement dimensionnel de chaque produits & des équipements Hyva, des masses et de leurs répartition, des valeurs & caractéristiques mentionnées sur cette étude et des compatibilités techniques liées à ce projet. De ce fait, toutes réclamations concernant des écarts, imprécisions de conception, perturbation de fonctionnement liés à l'application pratique seront exclues par Hyva (Cf nos CGV art.1, &5).

HYVALIFT - 60618 LA CROIX SAINT OUEN CEDEX

HYVA HONGRIE

DAF XF 450 MX-11 (330 kW / 449 PS) FAN 6X2 Lkw Euro 6 4.40 XF Cab
11R62SLA44400SN26N0-NN00NNNNN-HT2060SLNN-NN-FRHONGR-TWA

Empattement	mm	4400
Porte à faux avant	mm	1530
TANDEM à 2 ESSIEUX		
Empattement essieux du tandem	mm	1400
Cdg derrière premier axe du double essieu	mm	560
Mesure: Essieu avant - AR de la cabine	mm	570

	x CDG	AV	AR	Total
+ Poids du chassis		4607	2893	7500
+ Nombre de personnes 2 x 75 kg	0	150	0	150
+ Poids de la carrosserie 0 kg/m	4300	0	0	0
1 HYVA HYVA SIDE MOUNTED OILTANK SKIPLOADER	1685	96	49	145
2 Hyvalift Titan 20-60-S HH=1570	3305	884	1766	2650
3 BUMPER BAE Horizontale C 630	6750	-55	207	152
4 Gasoil (430L - 30L = 400L)	2730	153	187	340
5 AdBlue (45L - 5L = 40L)	930	36	8	44
6	0	0	0	0
+ Crochet de remorque	7020	-21	71	50
= Poids à vide :		5850	5181	11031
+ charge utile	4400	1690	13279	14969
= Poids chargé :		7540	18460	26000
:: Poids total maximum autorisé (PTMA)		8000	19000	26000

Optimum Dimensions de la carrosserie avec charge uniformement repartie (x1 = 800 mm)

Long. de la carrosserie	mm	7574	...	6913
Porte à faux	mm	3274	...	2613
Porte à faux %	%	64	...	51
Long. du camion	mm	9904	...	9243
Centre de gravité de la charge	mm	513	...	844