



## Přehled vozidel XD 450 FAN 6X2 Podvozek

|                                                          |                                                   |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Verze kabiny.....                                        | Sleeper Cab                                       |
| Boční límce .....                                        | Bez bočních límců                                 |
| Barva kabiny.....                                        | E1980WHITE                                        |
| Sedadlo řidiče.....                                      | Sedadlo řidiče: Super Air                         |
| Provedení s horním lůžkem .....                          | Bez horního lůžka / bez nosiče zavazadel          |
| Bezpečnostní předpisy .....                              | Hlavní spínač podvozku                            |
| Přední náprava .....                                     | Přední: 9,00 t, parabolické, 187N                 |
| Pneumatiky od výrobce .....                              | Goodyear                                          |
| Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr .....                    | F1,385/65R22.5GO FMXSE 160/000 K Řízená BBA 3P    |
| Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy).....        | R1,315/80R22.5GO FMXDE 156/150 L Poháněná BBA 3P  |
| Pneumatiky, poháněná nápr. re2 nebo vlečená nápr.....    | R2,385/65R22.5GO FMXSE 160/000 K Řízená BBA 3P    |
| Náhradní pneumatika .....                                | SP,315/80R22.5GO FMXDE 156/150 L Poháněná BBA 3P  |
| Motor .....                                              | Motor MX-11, 330 kW / 449 k. Ozn. kabiny: 450     |
| Emise výfukových plynů .....                             | Emise výfukových plynů Euro 6                     |
| Provedení převodovky.....                                | Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů          |
| Převodovka .....                                         | 12stupňová převod. TraXon 12TX2210 DD, 16,69–1,00 |
| Převodový poměr zadní nápravy .....                      | Převodový poměr zadní nápravy 3,08                |
| Typ odlehčovací brzdy .....                              | Motorová brzda MX                                 |
| Rozvor kol / zadní převis .....                          | Rozvor 4,80 m / zadní převis 2,70m                |
| Rozložení dílů podvozku .....                            | Standardní umístění komponent                     |
| Poloha vyústění výfuku .....                             | Trubka výfuku, vodorovná, nízká                   |
| Umístění palivové nádrže .....                           | Palivová nádrž, levá                              |
| S typ. tab. souv. tažné zaříz. či samost. varianta ..... | S typ. tab. souv. var. s taž. zaříz. do max. CHJS |
| S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV).....  | S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 28 000 kg      |
| S tažným/spoj. zařízením související max. CHJS .....     | S taž./spoj. zaříz. souvis. max. CHJS 80 000 kg   |
| Záruka.....                                              | Záruka Plus-vozidlo-3 roky-300 km                 |

## Specifikace XD 450 FAN 6X2 Podvozek

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pakety výbavy     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Tato možnost zajišťuje snadné přizpůsobení výkonu a funkčnosti mezi podvozkem a demontovatelnou nástavbou, jako je hák nebo násypník: zajišťuje totiž srovnatelnou specifikaci možností DAF, nastavení zákaznických parametrů a elektrické rozhraní (plug-and-play). Možnost zahrnuje zadní PTO s trvalým pohonem z motoru a ovládáním obtoku.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Kabina - exteriér | <ul style="list-style-type: none"><li>- Luxusní kabina Sleeper Cab s bezkonkurenční aerodynamikou pro jízdu s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO2. Veliké a hluboko posazené čelní sklo, zakřivené po stranách, v kombinaci s velkými bočními okny, nabízí řidiči nepřekonatelný přímý výhled a zvyšuje tak bezpečnost silničního provozu. Interiér kabiny zajišťuje mimořádně pohodlnou jízdu, pobyt i spánek díky nebývalé prostornosti a praktickému uspořádání. Délka kabiny: 2360 mm; šířka kabiny: 2500 mm. Počet schůdků kabiny 3.</li><li>- Prov. přední části podvozku: robustní; poskytuje vyčnívající třídičlný ocelový nárazník s integrovanými mlhovými světly, ochrannou desku chladiče, ocelovou ochranu proti podjetí vpředu a černé pruhy mřížky.</li><li>- Vzduchové odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.</li><li>- Vnější sluneční průsvitná clona nad čelním sklem, barva: Půlnoční modrá.</li><li>- Pevný první vstupní schůdek kabiny s protiskluzovým vzorem.</li><li>- LED světlomety a mlhová světla montovaná na nárazník.</li><li>- Světlomety LED s nárazuvzdorným krytem Lexan, včetně ovládání sklonu.</li><li>- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.</li><li>- Volitelná jsou světla LED pro denní svícení, integrovaná do jednotek světlometů. SVÍTÍ, když je motor v chodu.</li><li>- Střecha kabiny je připravená pro jednoduchou montáž tradičních přídatných horních světel LED. Příprava obsahuje spínač na přístrojové desce a kabeláž, včetně aplikačních konektorů A229 a A230 ve střeše kabiny a mřížce.</li><li>- Spínač na přístrojové desce a kabeláž včetně konektorů A229 a A230 pro snadnou montáž dvou pracovních světel LED na zadní stěnu kabiny. Obě pracovní světla jsou dodávána samostatně.</li><li>- Dva výstražné majáky LED na střeše kabiny.</li><li>- Klika dveří, okolí kliky dveří a boční stěna kabiny v barvě kabiny.</li><li>- Přední sklo z laminovaného dvouvrstvého bezpečnostního skla.</li><li>- Okno s dvojitým zasklením v zadní stěně kabiny.</li><li>- Přídavné spodní okno ve dveřích na straně spolujezdce.</li><li>- Temperované, jednovrstvé bezpečnostní sklo.</li><li>- Hlavní zrcátko a zrcátko se širokým zorným úhlem.</li><li>- Kamerový systém DAF Corner View nahrazuje přední zrcátko a obrubníkové zrcátko. Systém se skládá z tenké kamery Corner View, umístěné těsně pod čelním sklem na straně spolujezdce, a z displeje namontovaného na A-sloupku uvnitř kabiny. Kamera nabízí širší zorné pole a zlepšenou aerodynamiku vozidla.</li><li>- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Záběr kamery se zobrazí na přídavném displeji na křídle přístrojové desky, která patří k systému DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus nebo Exclusive.</li><li>- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.</li></ul> |

Specifikace XD 450 FAN 6X2 Podvozek

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Barvy             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Barva kabiny: E1980WHTe</li><li>- Barva spodního schodu kabiny: Kamenná šedá.</li><li>- Barva krytů zrcátek: černá.</li><li>- Šedá barva podvozku.</li><li>- Barva panelu světlometu: Krystalická bílá.</li><li>- Barva nárazníku: Krystalická bílá.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Kabina - interiér | <ul style="list-style-type: none"><li>- Levostranné řízení.</li><li>- <b>Volant s koženou povrchovou úpravou.</b></li><li>- Barva obložení interiéru kabiny: varianta Luxury se skládá ze světlé barvy vnitřního obložení na střeše a střešní konzole. Panely dveří a část pod palubní deskou jsou šedé.</li><li>- Povrchová úprava přístrojové desky: Vision – palubní deska klesá směrem k čelnímu sklu, aby bylo lépe vidět na silnici. Středová část má vodorovné provedení, které lze využít k různým účelům.</li><li>- Dekorace interiéru kabiny: Hexagon. Akcenty budou mít černou barvu.</li><li>- <b>Měkká tkanina na dveřích.</b></li><li>- Čalounění stěn kabiny s vnitřní vrstvou pohlcující zvuk.</li><li>- <b>Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Super Air. S vysokým opěradlem a nastavitelnou ramenní opěrkou. Vyhřívání ve dvou krocích a aktivní ventilace sedadla. Čalounění potahu sedadla Habsburg, čalounění opěrek Alcantara a čalounění lemů Leather.</b></li><li>- <b>Nastavitelné loketní opěrky na obou stranách sedadla řidiče.</b></li><li>- Sedadlo řidiče je připevněné k podlaze kabiny.</li><li>- <b>Sklopné sedadlo spolujezdce Cinema s funkcí stolu. Opěrku hlavy lze naklonit a použít jako stůl. Materiál potahu sedadla: látka.</b></li><li>- <b>Nastavitelná loketní opěrka na obou stranách sedadla spolujezdce.</b></li><li>- Sedadlo spolujezdce je připevněné k podlaze kabiny.</li><li>- Bezpečnostní pásy černé.</li><li>- <b>Vysouvací stolek na přístrojové desce, v horní části středové konzoly.</b></li><li>- Otevřený úložný prostor ve středové konzole.</li><li>- <b>Chladnička umístěná v zásuvce pod dolním lůžkem. Další úložný prostor je k dispozici na levé a pravé straně chladničky, je přístupný při sklopeném lůžku.</b></li><li>- Standardní, pěnová matrace pro dolní lůžko, tloušťka 150 mm.</li><li>- Záclony pro čelní sklo a boční okna. Včetně závěsů pro volitelná boční a zadní okna, pokud jsou specifikována.</li><li>- <b>LED vnitřní osvětlení kabiny se skládá mj. ze dvou velkých LED osvětlovacích jednotek ve stropě kabiny, které nabízejí osvětlení celé kabiny, stmívatelného červeného osvětlení pro noční jízdu a samostatných bodových světel pro řidiče a spolujezdce.</b></li><li>- Automatická regulace teploty (ATC) a klimatizace. Funkce ATC automaticky udržuje v kabině teplotu, která byla zvolena řidičem.</li><li>- <b>Teplovodní vytápění kabiny s výkonem 6 kW a vytápění motoru s čerpadlem zbytkového tepla a časovačem.</b></li><li>- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.</li><li>- <b>Svinovací roleta na straně řidiče chrání před sluncem.</b></li><li>- <b>Svinovací roleta na straně spolujezdce chrání před sluncem.</b></li><li>- Elektrické otevírání oken.</li></ul> |

## Specifikace XD 450 FAN 6X2 Podvozek

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Napájení příslušenství na přístrojové desce: 2x 12 V / 5 A a tři konektory USB-A a navíc 2x 24 V / 40 A (aplikační konektor A144) ke střešní konzole.</li> <li>- Dálkové ovládání ECAS s osvětlenými tlačítky pro různé funkce, včetně čtyř tlačítek paměti pro předem nastavené výšky podvozku.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Komunikační management a management jízdy | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabeláž a konektory pro snadnou instalaci systému správy vozového parku (FMS), který umožňuje načtení informací definovaných v normě FMS výrobce vozidla na přídatném displeji na křídle palubní desky.</li> <li>- Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o relevantním vozidle, řidiči a poloze.</li> <li>- Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem globálního systému satelitní navigace (GNSS) a speciální komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující Balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.</li> <li>- Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h</li> <li>- DAF Infotainment System: Luxury Plus – obsahuje přídatný 10.1" dotykový displej pro účely audiosystému a informačního a zábavního systému, včetně navigace pro nákladní vozidla prostřednictvím navigační aplikace DAF a weblinku. Do systému je integrováno rádio FM/DAB/DAB+ a také funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth. Systém reproduktorů Luxury se skládá z pěti reproduktorů: Dva basové reproduktory v panelech dveří (jeden na každé straně), dva výškové reproduktory na A-sloupcích a širokopásmový reproduktor ve středu palubní desky.</li> <li>- Standardní antény: Rádiové frekvence AM/FM/DAB/DAB+, 2x celulární pro použití mobilní telefonů, GNSS pro účely určování polohy. Extra: Anténa pro CB.</li> <li>- ACC (adaptivní tempomat) s funkcí FCW (Forward Collision Warning) a AEBS-3 (AEBS: pokročilý nouzový brzdový systém, Advanced Emergency Braking System) Pomocí adaptivního tempomatu lze udržovat nastavenou vzdálenost od provozu vpředu. Bezpečnostní systémy FCW a AEBS přispívají ke snížení dopadu hrozící srážky s pohyblivým se nebo stojícím objektem nacházejícím se před vozidlem, jako je jiný účastník silničního provozu nebo přecházející chodec tím, že upozorní řidiče a v případě potřeby aktivují brzdy.</li> <li>- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5' barevném displeji TFT na přístrojové desce.</li> </ul> |
| Bezpečnost a zabezpečení                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Nouzové kladivo umožňuje opuštění vozidla v nouzové situaci.</b></li> <li>- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.</li> <li>- Funkce DAF drowsiness detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné.</li> <li>- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.</li> <li>- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Specifikace XD 450 FAN 6X2 Podvozek

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <p>přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.</li><li>- Základní imobilizér motoru.</li><li>- <b>Hlavní spínač na podvozku.</b></li><li>- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.</li><li>- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.</li><li>- Příprava pro systém alkoholového zámku, který se skládá ze standardizovaného rozhraní (konektoru) pro analyzátor dechu ve vozidlech.</li><li>- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.</li></ul>                                                                                                                                                                                                         |
| Odpružení a nápravy | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Přední náprava typu 187N, s přesazením 32 mm. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 9,0 t.</b></li><li>- Poháněná zadní náprava a nepoháněná řízená zadní vlečená náprava s elektronicky řízeným vzduchovým odpružením, včetně tlumičů a stabilizátoru. Poháněná zadní náprava typu SR1344 s jednoduchou redukcí a 4 vzduchovými pružinami. Vlečená náprava se 2 vzduchovými měchy. Max. zatížení skupiny: 20,0 t.</li><li>- Zatížení vlečené nápravy 8,0 t.</li><li>- <b>Sledování zatížení nápravy: vypočítává a zobrazuje zatížení náprav tahače a přívěsu (pokud je přívěs vybaven systémem EBS a snímáním zatížení náprav). Zatížení nápravy na listové odpružené přední nápravě vozidla s podvozkem se nezobrazí.</b></li><li>- Omezovač zatížení nápravy 11,5 t.</li><li>- <b>Přední parabolické odpružení, za podmínek vysoké jízdní výšky.</b></li><li>- Zvedací zařízení pro řízenou zadní vlečenou nápravu.</li><li>- Ruční ovládání slouží ke zvedání vodicí a/nebo vlečené zadní nápravy či náprav pomocí spínače za předpokladu, že je zatížení nápravy na poháněné nápravě nebo nápravách je nižší než maximální hodnota.</li></ul> |
| Ráfky a pneumatiky  | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 385/65R22,5, rozměr kola 22,5 x 11,75.</b></li><li>- <b>Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.</b></li><li>- <b>Vlečená náprava: rozměr pneumatik 385/65R22,5, rozměr kola 22,5 x 11,75.</b></li><li>- <b>Náhradní: rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.</b></li><li>- Dodavatel Goodyear.</li><li>- Sledování tlaku v pneumatikách.</li><li>- Ocelové disky kol, stříbrošedé.</li><li>- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).</li><li>- <b>Přední náprava: rozměr pneumatiky 385/65R22.5, Goodyear typ FMXSE, index zatížení 160/000, index rychlosti K, použití Řízená náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 71 dB (A), kategorie A -</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## Specifikace XD 450 FAN 6X2 Podvozek

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <p>3PMSF - M+S - RFID.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hnaná zadní náprava: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ FMXDE, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 73 dB (A), kategorie A – 3PMSF – M+S – RFID.</li> <li>- Vlečená náprava: rozměr pneumatiky 385/65R22.5, Goodyear typ FMXSE, index zatížení 160/000, index rychlosti K, použití Řízená náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 71 dB (A), kategorie A – 3PMSF - M+S - RFID.</li> <li>- Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ FMXDE, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 73 dB (A), kategorie A – 3PMSF – M+S – RFID.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Hnací soustava | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor MX-11, 6válcový naftový motor, s vícečlenným točivým momentem, 10,8 l. Výkon 330 kW (449 k) při 1 600 ot/min. Maximální točivý moment 2 350 Nm při 900–1 125 ot/min.</li> <li>- Emise výfukových plynů Euro 6.</li> <li>- Eko. výkonnost: Nastavení strategie ovládání řazení vozidla je v režimu Eco performance zaměřeno na spotřebu paliva a ovladatelnost. Nastavení pro úsporu paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla.</li> <li>- Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů.</li> <li>- Automatická převodovka s přímým záběrem TraXon 12TX221, poměr 16,69–1,00, 12 rychlostí.</li> <li>- Manévrovací režim pro maximální ovládání: v tomto režimu záběr spojky vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu. Tím je dosaženo maximální ovladatelnosti.</li> <li>- Pomocné trakční zařízení 15,0 t.</li> <li>- Software automatizované převodovky optimalizovaný pro terénní aplikace včetně funkce Rock-free. Spínače volby na přístrojové desce pro jízdu po silnici nebo v terénu a také pro funkci Rock-free.</li> <li>- Převodový poměr zadní nápravy 3,08.</li> <li>- Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.</li> <li>- Systém ASR (protiprokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnaných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.</li> </ul> |
| Brzdový systém | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motorová brzda MX. Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. Motorová brzda MX Engine Brake funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdě síle dostupné již od nízkých otáček.</li> <li>- Pneumatické ovládání parkovací brzdy.</li> <li>- Válce pružinové brzdy na první přední nápravě.</li> <li>- Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem.</li> <li>- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu i vzadu. Dvouokruhový vzduchový systém s elektronickým řízením (EBS). Vodou chlazený vzduchový kompresor poháněný motorem s automatickou sušičkou s chlazením vzduchem.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Podvozek       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozvor 4,80 m / zadní převis 2,70m.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

Specifikace XD 450 FAN 6X2 Podvozek

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Podélný nosník, výška 310 mm, tloušťka 7,0 mm. Vnitřní výztuha v plné délce.</b></li><li>- Standardní umístění komponent podvozku.</li><li>- Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor.</li><li>- <b>Vyústění výfuku vpravo.</b></li><li>- Jednotka EAS na pravé straně podvozku; vodorovná skříň akumulátoru a nádrž kapaliny 45litrová nádrž kapaliny AdBlue(R) umístěná na levé straně.</li><li>- Vzduchojemy ocelové.</li><li>- <b>545 litrová hliníková palivová nádrž na levé straně, výška 620 mm.</b></li><li>- Palivová nádrž na levé straně podvozku.</li><li>- Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC.</li><li>- <b>Zadní ochrana proti podjetí</b></li><li>- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.</li><li>- <b>Držák náhradního kola pravá strana.</b></li><li>- Provizorní držák zadních světilen.</li><li>- <b>Příprava pro pracovní lampu vzadu.</b></li><li>- <b>Zadní svítidla s diodami LED.</b></li></ul>                                    |
| Tažné zařízení                   | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.</b></li><li>- <b>Příčník se závěsným zařízením pro přívěs Rockinger: Hodnota D 200 kN, hodnota Dc 140 kN, hodnota V 90 kN, hodnota S 1000 kg.</b></li><li>- <b>Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô.</b></li><li>- <b>Elektrická přípojka přívěsu 24 V s 15pinovou koncovkou Vozidla jsou taktéž vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu. Kabel světel / příslušenství s 15kolíkovými konektory, kabel EBS se 7kolíkovými konektory.</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Nástavby a přípravy pro nástavby | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Ovládání ECAS k zajištění stability vozidla během provozu PTO. Ovládání systému ECAS obsahuje funkce ECAS v poloze přejezdu překážky i zastavení ECAS.</b></li><li>- <b>Přípojka pro funkce sběrnice CAN J1939 (podvozek: A218; kabina: A225).</b></li><li>- <b>Aplikační konektor nezbytný pro podporu balíčku Plug &amp; Play - umožňuje snadnou instalaci nástavby na podvozek DAF.</b></li><li>- <b>Čtyři aplikační konektory (kabina: A210 a A225; podvozek: A218 and A219) pro účely dálkového ovládání pro různé funkce naklápění nástavby na podvozku.</b></li><li>- <b>Možnost äPřídavná kabeláž koncových světelô poskytuje druhý prodlužovací kabelový svazek zadních světel, který umožňuje montáž druhé sady zadních světel v zadní části vozidla.</b></li><li>- Konektor přídavného osvětlení na podvozku.</li><li>- <b>Volně ložené kabelové svazky s obrysovými světly typu LED.</b></li><li>- Rám podvozku připraven pro standardní aplikace.</li><li>- Rozmístění otvorů standardního připevnění nástavby.</li></ul> |
| Pohon pomocných zařízení (PTO)   | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Zadní PTO motoru v poloze 13 hodin a ovládání bez spojky. Pohon čerpadla.</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 24V napájení                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Alternátor 150 A, akumulátory 2 x 230 Ah.</b></li><li>- <b>Systém monitorování energie akumulátoru měří napětí, proud a teplotu a poskytuje informace o stavu napětí. Je-li napájení akumulátoru na kritické hodnotě, zobrazí se příslušná informace,</b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Specifikace XD 450 FAN 6X2 Podvozek |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | aby se předešlo poruše.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| CHV a CHJS                          | <ul style="list-style-type: none"><li>- S hmotností podvozku související technická max. CHV 28 000 kg.</li><li>- S tažným / závěsným zařízením související max. CHJS 80 000 kg.</li><li>- S hnací soust. souv. max. CHJS 44 000 kg, třída 2.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Podmínky provozu                    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.</li><li>- Standardní úroveň hlučnosti.</li><li>- Izolace kabiny vhodná pro extrémnější klimatické podmínky (počasí s extrémnějšími mezemi). V porovnání s běžnou izolací kabiny mají zadní a boční stěny kabiny a střecha kabiny izolaci navíc.</li><li>- Maximální okolní teplota 38 stupňů.</li><li>- Vyhřívaný předřazený palivový filtr motoru s odlučovačem vody.</li><li>- Podtlakové sání vzduchu vysoké.</li><li>- Kryt pod chladičem, aby ventilátor chladiče nefoukal prach do prostoru.</li></ul> |
| Servis a údržba                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Záruka Plus - Vozidlo, postará se po dobu 3 let o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřeбенých součástí), až do 300 000 km a se zárukou 1 rok na poruchu.</li><li>- Servis ITS.</li><li>- Standardní interval servisu.</li><li>- Řada dílů použitých k výrobě vozidla obsahuje SVHC (Substances of Very High Concern neboli látky vzbuzující mimořádné obavy) podle definice v legislativě REACH.</li></ul>                                                                                                                                                        |
| Dodání vozidla                      | <ul style="list-style-type: none"><li>- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.</li><li>- Typový štítek standardní.</li><li>- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).</li><li>- Zvedák.</li><li>- Standard sada nářadí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.</li></ul>                                                                                                                                           |
| Potřeby zákazníka                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |