

 Technika Kontenerowa - Pojazdy Użytkowe	Wesob Sp. z o.o.		F 01 – 01
	Oferta handlowa		Wydanie 00
			Strona 1 z 3

Niniejszy dokument jest własnością firmy Wesob Sp. z o.o. Dokonywanie zmian, rozpowszechnianie lub kopiowanie bez zgody właściciela jest surowo zabronione.



Firma: **DAF Trucks Polska Sp. z o.o.**
 Klient:
 Miejscowość:
 Telefon:
 Tel. kom.:
 e-mail:
 Data: **25.10.2022**

Nr oferty: **504/WJ/2022**

Opis zabudowy

Zabudowa stała podwozia DAF XD 450 FAN 6x2 skrzynia otwarta z montażem żurawia na zwisie, Typ ZS 660-S WECON

Wymiary:	zewnętrzne	wewnętrzne
Długość zabudowy:	6 620 mm	6 510 mm
Szerokość zabudowy:	2 550 mm	2 480 mm
Wysokość zabudowy:		800 mm

Rama podłogowa: Wykonana ze stali o podwyższonej jakości St 52-2, w całości **ocynkowana ogniowo**, łącznie z wew. przestrzeniami profili zamkniętych – grubość warstwy cynku 150 µm. Rama podłogowa wzmocniona, belki odpowiednio zagęszczone,

Podłoga: Podłoga wykonana jest ze sklejki impregnowanej, wodoodporna z powierzchnią antypoślizgową, grubość 25 mm, **gniazda do mocowania ładunku wkomponowane w podłogę 8 sztuk na stronę.**

Burty: Burty aluminiowe 4 szt. – anodowane, wysokość 800mm bez profilu celnego, skręcone szpilkami na wysokości.

Słupy narożne przednie: Słupy narożne wykonane ze stali o podwyższonej jakości, przykręcane do ramy podłogowej, pokryte KTL'em oraz lakierowane proszkowo tonacją **RAL**

Słupy środkowe: Wypinany typu Kinnegrip 800 mm jeden na stronę lakierowane proszkowo tonacją RAL

Ściana przednia: Wykonana segmentów stalowych ocynkowanych i lakierowanych proszkowo RAL, od wew. sklejka do pełnej wysokości. Wysokość ściany 1200 mm. Zamek Hestál

Ściana tylna: Wykonana segmentów stalowych ocynkowanych i lakierowanych proszkowo RAL od wew. sklejka do pełnej wysokości. Wysokość ściany 800 mm. Zamek Hestál

Dodatki:

- **tablice wyróżniające tylne**
- **skrzynka narzędziowa 2x600 mm**
- **blotniki plastikowe wraz z chlapaczami zgodne z KD**

 Sp. z o.o. Technika Kontenerowa - Pojazdy Użytkowe	Wesob Sp. z o.o.		F 01 – 01
	Oferta handlowa		Wydanie 00
			Strona 2 z 3

Niniejszy dokument jest własnością firmy Wesob Sp. z o.o. Dokonywanie zmian, rozpowszechnianie lub kopiowanie bez zgody właściciela jest surowo zabronione.

- **zbiornik na wodę**
- **odbojniki stalowe**
- stopień naburtowy na burcie przedniej lewej (po stronie kierowcy) w pobliżu słupka narożnego – umożliwiający wejście na nadwozie.

Sprzęg: *Wypozażenie podwozia*

Tylna belka: *Wypozażenie podwozia*

Inne: *Montaż Żurawia HMF na zwisie:*

- *akcesoria montażowe: przewody, adaptery, olej hydrauliczny*
- *kompletacja dokumentacji dozоровей UDT*
- *podłączenie elektryczne żurawia wykonuje ASO producenta podwozia (na zlecenie WESOB)*

- *dostarczenie dokumentacji technicznej – producent żurawia*
- *bez przystawki odbioru mocy (dostawca podwozia)*
- *bez pompy tłoczkowej (dostawca żurawia)*
- *obliczenia stateczności – po stronie dostawcy żurawia*

- *przeprowadzenie na podstawie Upoważnienia Badania dopuszczającego do użytku.*

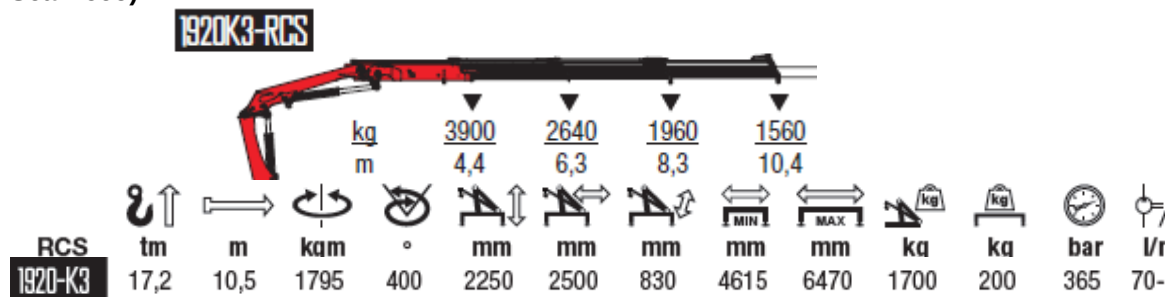
- Zgłoszenie do wykonania Badania UDT – dokonuje właściciel (podpisany oryginał wniosku i upoważnienia dostarcza do Urzędu Dozoru Technicznego /o Bielsko-Białą żeby ustalić termin wykonania badania technicznego.)

 Sp. z o.o. Technika Kontenerowa - Pojazdy Użytkowe	Wesob Sp. z o.o.		F 01 – 01
	Oferta handlowa		Wydanie 00
			Strona 3 z 3

Niniejszy dokument jest własnością firmy Wesob Sp. z o.o. Dokonywanie zmian, rozpowszechnianie lub kopiowanie bez zgody właściciela jest surowo zabronione.

Żuraw

Żuraw produkowany w Danii - model 1920-K3 RC: (sterowany radiem Scanreco):



Komplet żurawia HMF 1920-K3 RC zawiera:

Żuraw o momencie udźwigu 17,2 tm dla zasięgu 10,5m (18,1tm dla 6,2m)

Trzy ramiona wysuwane hydraulicznie

Najwyższej jakości hydrauliczne zawory DANFOSS PVG 32

Żuraw sterowany radiem SCANRECO (zdjęcie poglądowe)



Radio zawiera kabel do awaryjnego sterowania, akumulatory, ładowarkę

Kąt obrotu – 400 stopni

Żuraw w standardzie wyposażony w elektroniczne systemy kontroli udźwigu tzw. CE - RCL 5300 nadzorujący pracę żurawia (elektroniczny system zabezpieczający przed przeciążeniem – sygnalizacja dźwiękowa i optyczna od 80%, 85%, 90%, 95%, 100% - wyłączniki awaryjne STOP na wszystkich stanowiskach sterowniczych)

Dodatkowa funkcja sterownicza – tzw. 5-ta do napędu rotatora

Przeprst: ramienia z wysięgnikami hydraulicznymi w stosunku do ramienia pierwszego o 15°!



Żuraw wyposażony w tzw. double lin karm system (podwójny przeguby ósemkowy) dający pionową charakterystykę udźwignięć!



Double link arm system

CYL – informujący o prawidłowości podparcia nóg podporowych

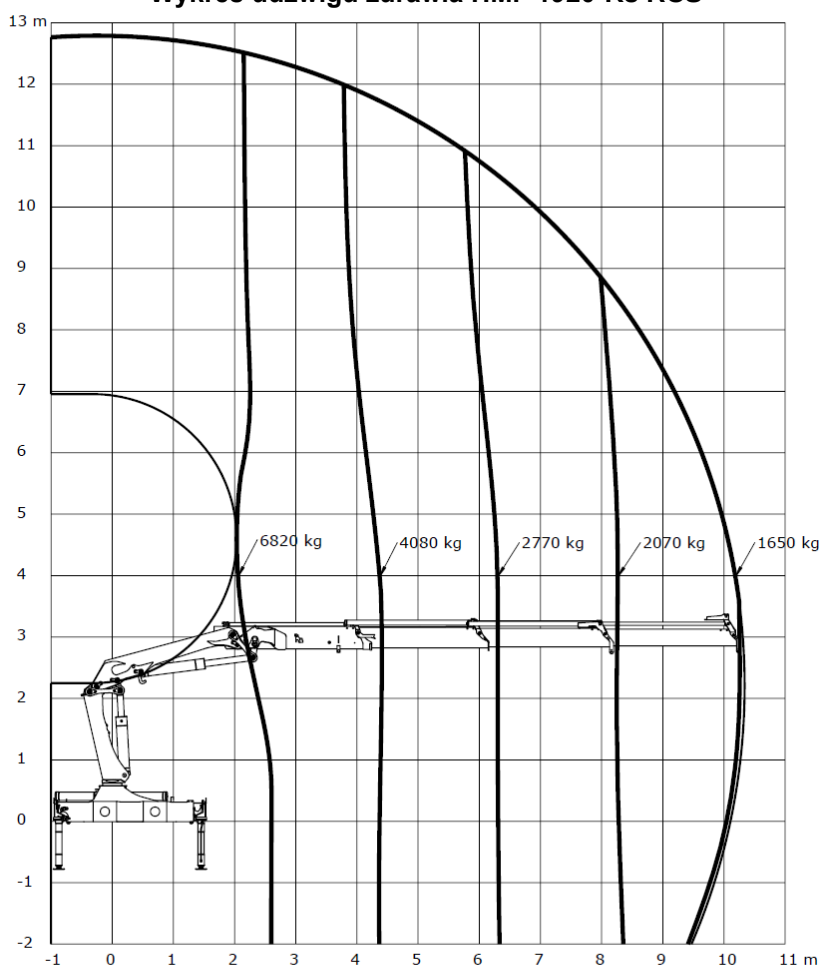
Belka nóg podporowych **hydraulicznie wysuwana 6,5m, nogi stałe.**

 wesob® Sp. z o.o. Technika Kontenerowa - Pojazdy Użytkowe	Wesob Sp. z o.o.		F 01 – 01
	Oferta handlowa		Wydanie 00
			Strona 4 z 3

Niniejszy dokument jest własnością firmy Wesob Sp. z o.o. Dokonywanie zmian, rozpowszechnianie lub kopiowanie bez zgody właściciela jest surowo zabronione.

Filtr wysokiego ciśnienia oraz filtr powrotny
Chłodnica oleju zamontowana na żurawiu
 Poziomice na podporach
 Żuraw zakończony hakiem na końcu wysięgnika
Węże hydrauliczne prowadzone wewnątrz kolumny żurawia na złączu obrotowym – możliwość montażu żurawia bliżej kabiny/zabudowy!
 Zestaw montażowy
 Katalog części zamiennych
 Przeszkolenie w zakresie obsługi urządzenia
 Instrukcja obsługi w języku polskim
Kolor: paleta RAL 3002 – czerwony
Pompa tłoczkowa
Zbiornik oleju

Wykres udźwigu żurawia HMF 1920-K3 RCS



Warunki wykonania:

1. Pisemne złożenie zamówienia
2. Termin wykonania do uzgodnienia
3. Odbiór w WESOB sp. z o. o. Strumień ul. Londzina 65
4. Oferta ważna 1 miesiąc od daty wystawienia
5. Gwarancja 2 lata od daty odbioru

 Sp. z o.o. Technika Kontenerowa - Pojazdy Użytkowe	Wesob Sp. z o.o.		F 01 – 01
	Oferta handlowa		Wydanie 00
			Strona 5 z 3

Niniejszy dokument jest własnością firmy Wesob Sp. z o.o. Dokonywanie zmian, rozpowszechnianie lub kopiowanie bez zgody właściciela jest surowo zabronione.

Z pozdrowieniami / Best Regards

Piotr Mertens

Wesob Sp. z o. o.

Pojazdy użytkowe. Technika kontenerowa.

Tel: + 48 601 244 686

e-mail: p.mertens@wesob.com.pl

homepage: www.wesob.com.pl

1. Rysunek poglądowy – nie przedstawia dokładnego modelu omawianego podwozia.

