



Podsumowanie informacji o pojeździe XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC XD FAN_SKRZ._ZUR_T_WESOB

Wersja kabiny	Kabina Sleeper Cab
Oslony boczne	Bez osłon bocznych
Kolor kabiny	E1980WHITE
Fotel kierowcy	Fotel kierowcy: Comfort Air
Wersja górnej leżanki	Bez górnej leżanki / bez bagażnika
Przepisy bezpieczeństwa	Wyłącznik główny na podwoziu
Oś przednia	Przód: 9,00 t, paraboliczne, 183N
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Opony osi re2 lub wleczonej	R2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA
Opona zapasowa	SP,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Silnik	Silnik MX-11, 330 kW/449 KM Ozn. na kabinie: 450
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Skrzynia biegów	12-biegowa skrz. b. TraXon 12TX2210 DD; 16,69–1,00
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 2,47
Układy zwalniaczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 2,90 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Położenie zbiornika paliwa	Zbiornik paliwa, strona lewa
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Poj. z przycz. zal. od tab. znam. do maks. DCM
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 28át
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczeu	Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczeu 80 000 kg
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC XD FAN_SKRZ. ZUR_T_WESOB

Kabina z zewnątrz	- Wyk. dol. cz. podw., przód: wysokie. Ze względu na wysokość podwozia widoczna jest belka przedniego zabezpieczenia przeciwnajazdowego. - Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami. - Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna. - Sztywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową. - Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku. - Dwureflektorowe światła przednie LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan. - Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego. - Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje. - Dwa światła ostrzegawcze LED na dachu kabiny. - Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze. - Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego. - Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna. - Lusterko górnokątne i szerokokątne. - Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu. - Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
Kolory	- Kolor kabiny: E1980WHITE - Czarne osłony lusterek do kabiny w kolorze Crystal White. - Kolor podwozia szary. - Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White. - Kolor zderzaka: Crystal White.
Wnętrze kabiny	- Lewostronny układ kierowniczy. - Czarna kierownica obita miękkim materiałem. - Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare. - Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów. - Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami. - Polipropylenowe wykończenie drzwi. - Wynylowe wykończenie ścian kabiny. - Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym: Comfort Air. Fotel z wysokim oparciem. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Corvinus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach. - Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy. - Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny. - Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina. - Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera.

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC XD FAN_SKRZ. ZUR_T_WESOB

- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
 - Czarne pasy bezpieczeństwa.
 - **Wyjmowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.**
 - Schowek w konsoli środkowej deski rozdzielczej.
 - **Standardowy materac piankowy do dolnej leżanki (grubość 150 mm).**
 - **Zasłony szyby przedniej i szyb bocznych. Zawiera zasłony opcjonalnych szyb bocznych i tylnych, jeżeli zostały zamówione.**
 - **Oświetlenie LED wnętrza.**
 - **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
 - **Dodatkowa nagrzewnica wodno-powietrzna kabiny i silnika o mocy 6 kW z pompą ciepła szczątkowego i regulatorem czasowym.**
 - **Roleta po stronie kierowcy chroniąca przed promieniami słonecznymi.**
 - **Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie.**
 - Elektrycznie otwierane szyby.
 - Zasilanie akcesoriów 12 V / 20 A i 24 V / 5 A.
 - **Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.**
-
- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
 - DAF Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
 - **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z aneksem 1C dyrektywy UE dot. tachografów.**
 - **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
 - **DAF Infotainment System: Luxury Plus t' zawiera dodatkowy 10,1-calowy wyświetlacz dotykowy do obsługi audio i zastosowań informacyjno-rozrywkowych, w tym nawigacji pojazdów za pomocą aplikacji nawigacyjnej DAF i łącza internetowego. Radiood. FM/DAB/DAB+ jest zintegrowane z systemem i funkcjami przesyłu strum. przez USB i Bluetooth. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach), dwa głośniki wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.**
 - **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe AM/FM/DAB/DAB+, 2 x komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
 - **Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy**

Komunikacja i zarządzanie
inf. dotyczącymi jazdy

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC XD FAN SKRZ. ZUR T WESOB

	bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającej się kolizji z tyłu poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby. - Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.
Bezpieczeństwo i ochrona	- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności. - Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem. - Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa. - Podstawowy układ immobilizera silnika. - Wyłącznik główny na podwoziu.
Zawieszenie i osie	- Oś przednia typu 183N, przesunięcie pionowe 112 mm. Zawieszenie paraboliczne, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 9,0 t. - Napędzana oś tylna oraz nienapędzana, skrętna oś tylna włączona ze sterowanym elektronicznie zawieszeniem pneumatycznym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Tylna oś napędzana typu SR1344 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi. Oś włączona z 2 miechami pneumatycznymi. Maks. obciążenie grupy: 20,0 t. - Obciążenie osi włączonej 8,0 t. - Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi podwozia pod zabudowę i przyczepy (jeśli przyczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi). Obciążenie osi przedniej z zawieszeniem piórowym podwozia pod zabudowę nie będzie wyświetlane. - Ogranicznik obciążenia osi 11,5 t. - Paraboliczne zawieszenie przednie osi przedniej typu 165N lub 183N z blokiem wypełniającym 30 mm (średnia wysokość jazdy). - Podnośnik tylnej skrętnej osi włączonej. - Umożliwia automatyczne sterowanie podnoszeniem przedniej i/lub tylnej osi (osi), o ile obciążenie osi napędzanej na to pozwala. System działa przy prędkości pojazdu wynoszącej co najmniej 4 km/godz.
Koła i opony	- Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75. - Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Oś włączona, rozmiar opony 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Zapasowe: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Dostawca: Goodyear. - Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC XD FAN_SKRZ. ZUR_T_WESOB

	- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrnoszary (RAL 9006). - Oś przednia: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 160/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skątne t' krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia B t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 70 dB(A), kategoria A. - Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane t' wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 75 dB(A), kategoria B. - Oś wleczona: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skątne t' krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 71 dB(A), kategoria A. - Koło zapasowe: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane t' wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 75 dB(A), kategoria B.
Układ napędowy	- Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l, z funkcją multi-torque. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm przy 900-1125 obr./min. - Emisja spalin Euro 6. - Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa. - Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym. - Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów. - Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim TraXon 12TX2210; przełożenie 16,69–1,00; 12 biegów. - Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie sprzęgła następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia. - Kontrola trakcji 15,0 t. - Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych. Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne. - Przełożenie tylnej osi 2,47. - Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego. - Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.
Układ hamulcowy	- Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC XD FAN_SKRZ._ZUR_T_WESOB

	dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika. - Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym. - Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym. - Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).
Podwozie	- Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 2,90 m. - Wysokość podłóżnicy 310 mm, grubość 7,0 mm Wzmocnienie wewnętrzne z przodu i z tyłu. - Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia. - Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin. - Rura wydechowa do prawej strony. - Moduł EAS po prawej stronie podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 45 litrów po lewej stronie. - Stalowe zbiorniki powietrza. - Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 430 litrów po lewej stronie, wysokość 620 mm. - Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia. - Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC. - Tylna osłona podwozia. - Błotniki z chłapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC. - Kosz koła zapasowego z prawej strony. - Tymczasowe wsporniki świateł tylnych. - Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tylnie światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu - Belka sprzęgu ze złączem przyczepy Ringfeder: Wartość D 200 kN, wartość Dc 135 kN, wartość V 75 kN, wartość S 1000 kg. - Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego. - Złącze elektryczne przyczepy 24 V z gniazdem 15-stykowym. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy. Przewód oświetlenia / wyposażenia dodatkowego ze złączkami 15-stykowymi, przewód EBS ze złączkami 7-stykowymi.
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	- Złącze analogowe ogranicznika obrotów silnika na ramie podwozia. Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączania silnika. - Sterowanie ECAS zapewniające stabilność pojazdu podczas pracy przystawki PTO. Sterowanie ECAS obejmuje zarówno układ ECAS w dolnym położeniu oraz funkcję blokady ECAS. - Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A218; kabina: A225).

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę PMC XD FAN_SKRZ. ZUR_T_WESOB

	- Złącze aplikacyjne podwozia (A218). Zapasowe przewody do deski rozdzielczej i konsoli dachowej. - Złącze dodatkowych świateł w podwoziu. - Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED. - Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych. - Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.
Wał odbioru mocy (WOM)	- Pierwsza przystawka PTO typu N./4c skrzyni biegów zamontowana poniżej wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 32/25, bezpośredni napęd pompy.
Zasilanie elektryczne	- Alternator 130 A, akumulatory 2 × 230 Ah.
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 28000 kg - Maks. masa całkowita zestawu (GCM) zależna od sprzęgu 80 000 kg. - Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 50 000 kg, klasa 3. - Standardowa tabliczka znamionowa.
Warunki zastosowania	- Standardowy poziom hałasu. - Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach). - Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C. - Ogrzewany filtr wstępny paliwa. - Wlot powietrza z przodu, pod kabiną. - Ośłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.
Serwis i konserwacja	- Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie. - Serwis ITS. - Standardowy przebieg między przeglądami.
Dostawa pojazdu	- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) - Lewarek. - Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
Potrzeby klientów	
DAF Zlecenie pracy podwykonawcy	- Dropsider and rear crane HMF 1920-K3 RCS

