

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

- Luksusowa kabina Sleeper High Cab z podniesionym dachem i bezkonkurencyjną aerodynamiką zapewnia oszczędną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Wnętrze kabiny jest niezwykle wygodne do jazdy, mieszkania i spania, o niespotykanej przestronności i praktycznym układzie. Długość kabiny: 2360 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 2.
- W celu zapewnienia optymalnego przepływu powietrza pod pojazdem montowana jest dolna płyta aerodynamiczna, która zmniejsza zużycie paliwa.
- Pneumatyczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue.
- Sztynny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.
- Spryskiwacze reflektorów przednich.
- Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomu.
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- LED Skylights: dwa stylowe zespoły światel z dużymi kloszami, całkowicie wpuszczone w przednią część dachu kabiny. Każdy zespół zawiera światło punktowe oraz górne światło obrysowe. Górne światła obrysowe LED są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- Klamki i wnęki klamek w kolorze kabiny. Na bocznych ścianach kabiny znajduje się czarna maskownica za szybami w drzwiach.
- Szyba przednia z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego z folią przeciwsłoneczną. Między warstwami znajduje się przezroczysta folia, która zabezpiecza przed promieniowaniem i ciepłem słonecznym, zapewniając większy komfort kierowcy.
- Dwuwarstwowa szyba bezpieczna. Między warstwami znajduje się przezroczysta folia przeciwsłoneczna, która zabezpiecza przed promieniowaniem i ciepłem słonecznym, zapewniając większy komfort kierowcy.
- Lusterko główne i szerokokątne.
- DAF Corner View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu.
- Przygotowanie pod kamerę wsteczną. W zestawie tylko okablowanie i złącze. Obrazy z kamery będą wyświetlane na dodatkowym wyświetlaczu w bocznej części deski rozdzielczej.

Kabina z zewnątrz

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
Aerodynamika	- Regulowana owiewka dachowa na całej długości dachu kabiny XD Sleeper High Cab, zapewniająca optymalny aerodynamiczny przepływ powietrza pomiędzy kabiną a zabudową lub naczepą. Wysokość owiewki dachowej mierzona od spodu podłużnicy ramy podwozia do najwyższego punktu owiewki dachowej: 3,22–3,43 m. Zakres regulacji może być mniejszy, aby łączna wysokość pojazdu pozostała poniżej 4 m.
Kolory	- Kolor kabiny: E1980WHITE - Obudowy lusterek w kolorze Crystal White. - Kolor owiewki dachowej: Krysz. biel. - Kolor podwozia szary. - Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White. - Kolor zderzaka: Crystal White.
Wnętrze kabiny	- Lewostronny układ kierowniczy. - Kierownica wykończona skórą. - Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare. - Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów. - Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Natura. Z drewnopodobnymi akcentami wysokiej klasy. Dodatkowo stylowa, srebrna linia na całej desce rozdzielczej i panelu drzwiowym na poziomie klamki drzwi. - Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału. - Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym. - Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach. - Podłokietnik przy fotelu kierowcy. - Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny. - Składany kinowy fotel zmiennika z funkcją stolika. Zagłówek można pochylić i wykorzystać jako stół. Materiał pokrowca fotela: tkanina. - Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera. - Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny. - Czarne pasy bezpieczeństwa. - Wyjmowany stół w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli. - Otwarty schowek w konsoli środkowej. - Lodówka w szufladzie pod dolną leżanką. Dodatkowa przestrzeń dostępna po lewej i po prawej stronie lodówki po podniesieniu leżanki.

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

- Materac Xtra Comfort ze sprężynami kieszeniowymi (grubość 150 mm) do dolnej leżanki.
 - Przedział sypialny z górną leżanką, ze stopniem.
 - Zaslony szyby przedniej i szyb bocznych z dodatkową warstwą odbłaskowego materiału zapewniające komfortowe warunki w kabinie. Opcja obejmuje typową zasłonę oddzielającą przestrzeń kierowcy od przestrzeni sypialnej. Ponadto jeżeli w wyposażeniu są opcjonalne szyby boczne i tylne, w zestawie są również typowe zasłony do tych szyb.
 - Oświetlenie LED wnętrza kabiny, składające się z dwóch dużych zespołów oświetlenia LED w suficie kabiny z przyciemnianą lampą szerokostrumieniową oświetlającą całą kabinę, przyciemnianą czerwoną lampką do jazdy nocą oraz oddzielnymi lampkami punktowymi dla kierowcy i pasażera.
 - Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie
 - Dodatkowa nagrzewnica wodno-powietrzna kabiny o mocy 3,8 kW z pompą ciepła szczątkowego. Panel sterujący z 7-dniowym regulatorem czasowym.
 - Roleta po stronie kierowcy chroniąca przed promieniami słonecznymi.
 - Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie.
 - Elektrycznie otwierane szyby.
 - Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i 3 złącza USB-A oraz dodatkowo 2 złącza 24 V/40 A (złącze aplikacyjne A144) do konsoli dachowej.
 - Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.
-
- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
 - Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).
 - Cyfrowy (inteligentny) tachograf Stoneridge SE5000 Connekt z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.
 - Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.
 - DAF Infotainment System: Luxury Plus t' zawiera dodatkowy 10,1-calowy wyświetlacz dotykowy do obsługi audio i zastosowań informacyjno-rozrywkowych, w tym nawigacji pojazdów za pomocą aplikacji nawigacyjnej DAF i łącza internetowego. Radiood. FM/DAB/DAB+ jest zintegrowane z systemem i funkcjami przesyłu strum. przez USB i Bluetooth. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki

Komunikacja i zarządzanie
inf. dotyczącymi jazdy

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdym drzwiach), dwa głośniki wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej. - Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe AM/FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB. - Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającej się kolizji z tyłu poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby. - Bazując na technologii GPS tempomat Predictive Cruise Control analizuje zmiany nachylenia terenu na najbliższym odcinku drogi. Tempomat Predictive Cruise Control może zarządzić ustawienie kontroli prędkości, korektę strategii zmiany biegów w zautomatyzowanej skrzyni biegów lub uruchomić funkcję EcoRoll, aby zaoszczędzić paliwo. - Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów. - Bezprzewodowa ładowarka do urządzeń z certyfikatem Qi o maksymalnych wymiarach 180 × 100 mm.
Bezpieczeństwo i ochrona	- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności. - Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem. - Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa. - Immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika. 5-minutowa odporność na atak. Zgodność z normą SCM BV03, klasa B1. - Przygotowanie pod system City turn assist: przygotowanie pod system bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty lub osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu po stronie pasażera i informuje o nich kierowcę. Przygotowanie umożliwia fabrycznie zamontowanie zespołu wyświetlacza i wiązek przewodów. Obejmuje to radar, ale musi on zostać zamontowany przez firmę zewnętrzną.
Zawieszenie i osie	- Oś przednia typu 163N, przesunięcie pionowe 100 mm. Zawieszenie paraboliczne, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,0 t. - Napędzana oś tylna oraz nienapędzana, skrętna oś tylna wleczona ze sterowanym elektronicznie zawieszeniem pneumatycznym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Tylna oś napędzana typu SR1344 z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi. Oś

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	wleczone z 2 miechami pneumatycznymi. Maks. obciążenie grupy: 20,0 t. - Obciążenie osi wleczonej 8,0 t. - Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi podwozia pod zabudowę i przyczepy (jeśli przyczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi). Obciążenie osi przedniej z zawieszeniem piórowym podwozia pod zabudowę nie będzie wyświetlane. - Ogranicznik obciążenia osi 11,5 t. - Paraboliczne zawieszenie przednie, typowa wysokość jazdy. - Podnośnik tylnej skrętnej osi wleczonej. - Przełącznik umożliwia ręczne sterowanie podnoszeniem przedniej i/lub tylnej osi, pod warunkiem, że obciążenie tylnej osi napędzanych (tylnych) jest niższe od maksymalnego.
Koła i opony	- Osie przednie: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Oś wleczonej: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Zapasowe: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Dostawca: Goodyear. - Stalowe obręcze kół, srebrnoszare. - Chromowane pierścienie ochronne kół z logo DAF w środkowej części. - Oś przednia: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 72 dB(A), kategoria B. - Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 154/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 72 dB(A), kategoria A. - Oś wleczonej: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 72 dB(A), kategoria B. - Koło zapasowe: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 72 dB(A), kategoria B.
Układ napędowy	- Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l, z funkcją multi-torque. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm przy 900-1125 obr./min. - Emisja spalin Euro 6. - Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa. - Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów. - Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim TraXon 12TX2210; przełożenie 16,69–1,00; 12 biegów. - Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie sprzęgła następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia. - Kontrola trakcji 15,0 t. - Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych. Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne. - Przełożenie osi tylnej 2,38. - Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego. - Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.
Układ hamulcowy	- Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika. - Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym. - Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym. - Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).
Podwozie	- Rozstaw osi 5,30 m / zwis tylny 3,15 m. - Wysokość podłóżnicy 260 mm, grubość 7,0 mm Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości. - Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia. - Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin. - Rura wydechowa skierowana w stronę środka pojazdu. - Moduł EAS po prawej stronie podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 75 litrów po lewej stronie. - Stalowe zbiorniki powietrza. - Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 620 litrów po lewej stronie, wysokość 620 mm. - Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia. - Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC. - Błotniki z chłapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC. - Kosz koła zapasowego z prawej strony. - Tymczasowe wsporniki świateł tylnych. - Zespół świateł tylnych z diodami LED.

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu - Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN. - Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego. - Hamulec przyczepy przy niskiej prędkości zapewniający bezpieczniejsze podłączanie i odłączanie przyczepy/naczepty poprzez bezpośrednie włączenie hamulców przyczepy. - Złącze elektryczne przyczepy 24 V z gniazdem 15-stykowym. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepty. Przewód oświetlenia / wyposażenia dodatkowego ze złączkami 15-stykowymi, przewód EBS ze złączkami 7-stykowymi.
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	- Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A218; kabina: A225). - Złącze aplikacyjne podwozia (A218). Zapasowe przewody do deski rozdzielczej i konsoli dachowej. - Złącze dodatkowych świateł w podwoziu. - Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED. - Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych. - Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia. - Złącze aplikacyjne do sterowania platformą załadowniczą, zamontowane na podwoziu (A088). Sygnały elektryczne – 'Mechanizm odchylenia kabiny zablokowany' oraz 'Silnik pracuje'. Zasilanie 24 V, po włączeniu. Zapasowe przewody do deski rozdzielczej. Zawiera kontrolki na desce rozdzielczej 'Aktywne sterowanie platformą załadowniczą' i 'Platforma załadownicza opuszczona' oraz sygnał blokujący rozrusznik silnika przy niezamkniętej platformie.
Zasilanie 24 V	- Alternator 130 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah. - Układ monitorowania stanu akumulatora mierzy napięcie, prąd i temperaturę oraz zapewnia wskazanie stanu naładowania. Gdy naładowanie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, pojawi się ostrzeżenie w celu uniknięcia awarii na drodze.
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 27000 kg - Maksymalna masa całkowita zestawu zależna od sprzęgu/zaczepty 53 000 kg. - Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 50 000 kg, klasa 3. - Standardowa tabliczka znamionowa.
Warunki zastosowania	- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii. - Standardowy poziom hałasu. - Izolacja kabiny dostosowana do ekstremalnych warunków klimatycznych (warunki pogodowe o bardziej ekstremalnych ograniczeniach). W porównaniu ze standardową izolacją kabiny tył i ściany boczne kabiny oraz dach kabiny są dodatkowo izolowane. - Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.

Specyfikacje XD 450 FAN 6X2 Podwozie pod zabudowę

	- Ogrzewany filtr wstępny paliwa. - Wlot powietrza z przodu, pod kabiną.
Serwis i konserwacja	- Gwarancja Warranty Plus t' pojazd, obowiązuje przez 3 lata na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu) z limitem przebiegu do 300 000 km i w 1. roku na awarie. - Serwis ITS. - Standardowy przebieg między przeglądami.
Dostawa pojazdu	- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) - Lewarek. - Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
Potrzeby klientów	



Charakterystyka nadwozia chłodniczego

- nadwozia chłodnicze projektowane są w technologii 3D,
- detale cięte przy użyciu lasera i kształtowane za pomocą krawędziarek z optycznym pomiarem kąta gięcia co gwarantuje bardzo wysoką dokładność i jakość produktów,
- wszystkie elementy wykonywane są ze stali o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej,
- rama pośrednia aluminiowa - pojazdy do 5 T DMC ; lub wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej cynkowana ogniowo lub rama piaskowana, cynkowana a następnie lakierowana w kolorze RAL 7011
- zabudowa wykonana z płyt warstwowych, wytwarzanych przy użyciu zrobotyzowanego systemu klejenia,
- **podłoga izolowana, pokryta aluminiową ryflowaną blachą wykonaną z jednego arkusza.**
- poszycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z laminatu w kolorze białym,
- przednia ściana wzmocniona od wewnątrz laminatem z matą z widoczną strukturą siatki, pod laminatem dodatkowo wklejona sklejka,
- zabudowa przygotowana od montaż agregatu, typ agregatu do uzgodnienia,
- **przypodłogowy kątownik aluminiowy wysokość uzależniona od DMC**

- w zależności od długości zabudowy od jednego do czterech punktów świetlnych z włącznikiem przy drzwiach tylnych lub w kabinie kierowcy,
- drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia 270 stopni z możliwością zabezpieczenia w pozycji otwartej,
- przy drzwiach tylnych wysuwana drabinka wejściowa oraz uchwyt do wchodzenia,
- rama drzwi tylnych wykonana ze stali kwasoodpornej (chromowo niklowej),
- klamki i zamknięcia wykonane ze stali kwasoodpornej, zamykane na klucz, z możliwością założenia plomb,
- zewnętrzne profile wykończeniowe aluminiowe malowane proszkowo,
- błotniki wyposażone w matę anty rozbryzgową wg rozp. 109/2011 ,
- aluminiowe zabezpieczenia boczne zgodnie z Reg. 73,
- skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego zamykana na klucz,
- oznakowanie konturowe i oświetlenie obrysowe zgodnie z Reg. 48,
- wszystkie użyte materiały przy produkcji nadwozi izotermicznych posiadają świadectwa PZH i są dopuszczone do kontaktu z żywnością,
- globalny współczynnik przenikania energii cieplnej $k < 0,4 \text{ W/m}^2\text{K}$, zgodnie z Umową ATP.
- **Agregat CARRIER SUPRA 850 z drukarką zasilana silnikiem diesla oraz z sieci 400 V**
- Wymiary wew. : dług. 8200 mm x szer. 2480 mm x wys. 2500 mm.

Gwarancja na agregat - 36 miesięcy

Gwarancja na zabudowę - 24 miesiące

