

PRECONISATIONS CHASSIS

N° Etude:

VEHICULE A EQUIPER

N° commande châssis:

Marque: DAF

Type: CF

Catégorie route

PTAC (T) : 26 / PTRAC (T) : 44

Charge sur essieu avant / arrière (kg) : 8000 / 19000

Suspensions arrière pneumatiques

24 volts

Cabine: COURTE

Echappement: SOL

Empattement (mm): 42

Porte à faux au plus près de, sans être inférieur (mm) : 1140/ESS3

PRECONISATIONS CHASSIS

Châssis livré par le constructeur avec :

Feux latéraux orange avec faisceaux complets et supports

- Boîtier carrossier compatible branchement CanBus

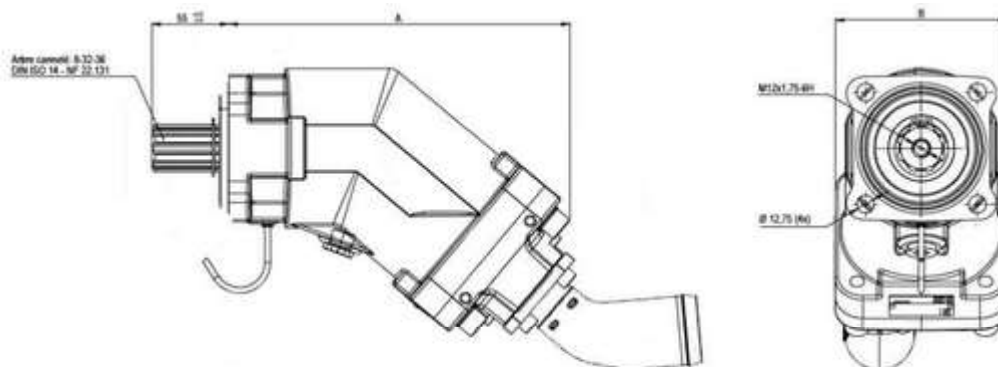
- Prise de mouvement sortie creuse cannelée :

- Prise sur boîte de vitesses (PMT ou PTO) : avec COUPLE PMT x

RAPPORT PMT > 465 N.m

Prise de mouvement impérativement compatible avec la pompe selon plan d'encombrement ci-dessous (dimensions en mm) :

XP/PAC > ou = à 65l/min: A=247 +100(tuyauterie) (by-pass=+93) - B=123



- Traverse remorquante compatible pour : crochet remorquant BNA
- Faisceau et prise électrique / pneumatique pour remorque
- Frein de parc sur le ou les essieux avant (améliore la stabilité sur l'avant)

REGLAGES ET PARAMETRAGES CHASSIS

Prévoir après notre montage mais avant la mise en main d'amener le véhicule chez le vendeur châssis pour procéder au câblage et aux paramétrages lui incombant :

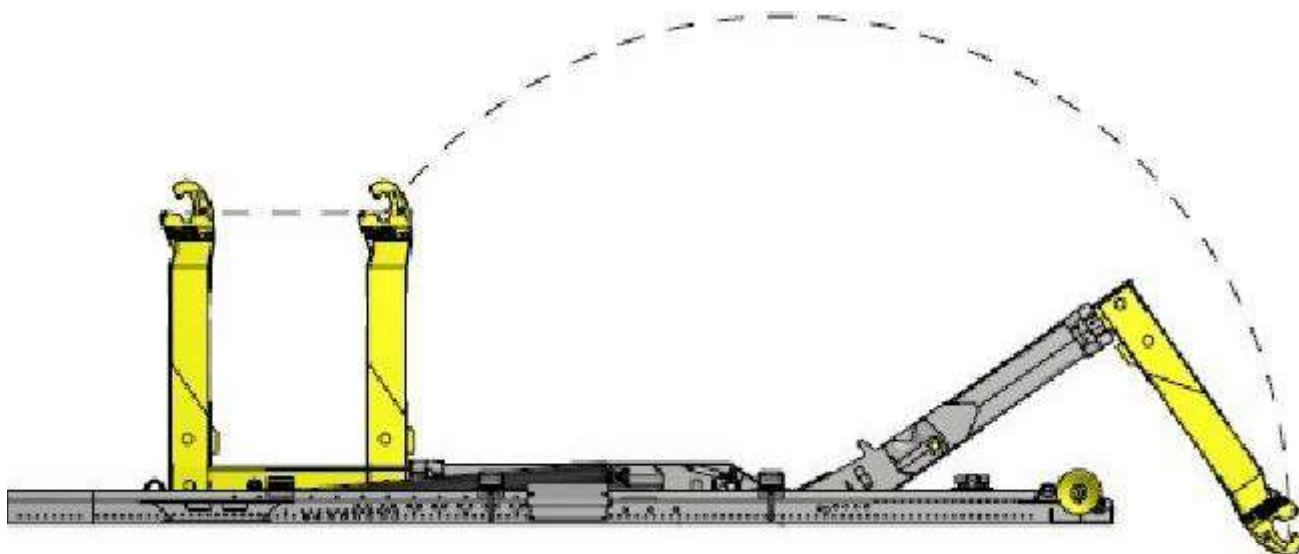
- Passage au neutre nécessaire (bas/haut à définir) dès l'enclenchement de la prise de mouvement sur la boîte de vitesses
- Neutralisation de la suspension pneumatique dès l'enclenchement de la prise de mouvement
- Régime maxi 1100tr/min avec prise de mouvement sur boîte de vitesse activée (pas de montée en régime accéléré automatique dès l'enclenchement de la prise de mouvement)
- Pour bras, 1 interrupteur pour régime accéléré 1100tr/min (suivant demande client)
- Limitation du régime moteur à la pédale quand PAM/PMT est engagée

Tous les réglages et paramétrages châssis restent à la charge technique et financière du fournisseur de châssis après carrossage

Délai pour approvisionnement châssis:
Délai pour approvisionnement équipements:
Délai de réalisation à réception du châssis et des équipements:

Adresse de livraison du châssis pour le montage :
En nos ateliers aux jours ouvrés de 8 à 12H et de 14 à 17H

1 BRAS GUIMA PALFINGER PHT20SLD3



BRAS DE LEVAGE GUIMA PALFINGER PHT20SLD3

Force de levage 20 tonnes
Système de bras Classe 2 comprenant :

STRUCTURE:

Potence coulissante TELESCOPIC en I pour un meilleur guidage
Structure mécano-soudée de la potence pour une réduction du jeu fonctionnel permettant d'améliorer la durée de vie et de la fiabilité du bras
Faux châssis autoporteur droit en Z, étroit pour une meilleure résistance aux efforts
Bras et bielle de chargement / déchargement
Basculeur arrière de bennage renforcé
Verrouillage hydraulique arrière avec protection des vérins (3001)
Hauteur de transport basse à 240mm pour améliorer la tenue à la route
Bagues DU sur poulies arrière, rouleaux et sur tous les axes
Sellettes soudées et paliers de vérins de bennage moulés
Prédisposition graissage centralisé (9500)
Pièces principales dégraissées, grenillées apprêtées avant assemblage
Traitement anticorrosion zinc nickel sur toutes les autres pièces pour assurer une finition irréprochable et augmenter la longévité du bras

HYDRAULIQUE

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile
Distributeur hydraulique gros débit 3 éléments à pilotage électrique
Avec capot de protection à démontage rapide (9001)

SECURITES HYDRAULIQUES

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge
Valve d'équilibrage double effet sur vérins de glissière et de benne
Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage
Limiteur de pression sur verrouillage arrière

SECURITES ELECTRIQUES

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant:
De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé
D'ouvrir le verrouillage arrière et de manipuler la glissière lors du bennage
D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire
Sécurité auto-bennage: coupure de la sortie des vérins de benne si le basculeur se lève avec le verrouillage bielle / basculeur ouvert

SECURITES MECANIQUES

Verrouillage mécanique positif automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage
Verrouillage mécanique basculeur/faux châssis pour éviter l'auto-bennage lors du chargement

COMMANDES : EASY DRIVE

Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.
Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

Alimentation 24 Volts (8008)
Pression de service: 310 bars

DOCUMENTS:

Carnet de garantie
Notice d'instruction
Carnet de maintenance (schéma hydraulique et électrique)

PHT20SLD3!PACKBASE	EQUIPEMENT DE BASE
PHT20SLD3-CROCHET	Compact
PHT20-L5650	LONGUEUR BRAS PHT20 5650MM Pour benne de longueur mini/maxi: 4250 à 6630 mm
1001	SELLETES SOUDEES
2612	ANNEAU H=1425 - DEPORT 200MM LARGEUR DE BERCE 1060 MM
3001	VERROUILLAGE ARRIERE EXTERIEUR Verrouillage hydraulique arrière extérieur des caisses
3003	VERROUILLAGE AVANT CENTRAL Verrouillage hydraulique avant pour caisse spéciale
5100	Commande Easy Drive



6001	Distributeur SDS150
6502	Distributeur avancé de 1m Distributeur avancé de 1 m pour grue arrière cabine
SECTION	SECTION ADDITIONNELLE: Circuit(s) hydraulique(s) supplémentaire(s):
6700	1 SECTION CDE EXTERIEURE DE 1 circuit hydraulique additionnel double effet
6707	PREDISPOSITION BAE HYDRAULIQUE
8008	Alimentation 24 volts
9313	ANNEAUX DE MANUTENTION
9713-LAQUE 9005 SLD3	LAQUAGE NOIR PROFOND ~ sur bielle, basculeur et faux châssis Ral1003 sur bras et poulies POP Palfinger Origin Protection: Peinture d'usine, teinte châssis Les éléments principaux sont grenailés, dégraissés et laqués avant assemblage. Toutes les autres pièces sont traitées anti corrosion zinc nickel. PALFINGER se réfère aux spécifications de la norme ISO 12944 relative à la protection de surface classification 3 Les petites pièces mécaniques sont protégées par un traitement de ZINNI AL 15. Cet alliage zinc nickel est la meilleure technologie de protection de surface à jour (utilisé dans l'industrie auto pour les pièces exposée à des conditions difficiles
	Une protection haut de gamme: - Garantie d'une qualité de finition irréprochable - Un équipement entièrement traité et laqué - Un allongement de la durée de vie du matériel



Ces 2 échantillons ont été grenailés et plongés dans une solution saline pendant 24h. Résultat après 24h à l'air libre : A gauche : ZINNI AL15 – A droite : acier brut



9705-BRAS POULIES	LAQUE JAUNE RAL1003
CD	Conditions d'utilisation du matériel
CD-DC	Installation dos cabine
CD-8H	Utilisation jusqu'à 8h /j

CD-GARANTIE12 MATERIEL GARANTI 12 MOIS

	M2371863	KIT RESERVOIR 130L ETROIT
2	M9000482	SUPPORT POUR RESERVOIR
	M2093155	BAE TELESCOPIQUE HYDRAULIQUE M R3
	M9001117	KIT FLASQUES BAE T NON PERCEES R3
	M5337954_80061	SUPPORT ADDITIONNEL POUR PRISES
2	M5337503_80036	SUPPORT PANIER FILET POUR PH T
	M9000497	PANIER A FILET REGLABLE 750-1200 MM
	M9000989	KIT FIXATION PHT DAF >5600MM

1 MONTAGE SUR VEHICULE

MONTAGEVI!PACKBASE .

VI-BRAS-13-26	MONTAGE DU BRAS 13-26t Préparation du châssis Ajustement de la longueur du faux châssis Mise en place du bras sur le châssis Fixation du kit de montage et plaques de bridage Mise en place des flèches de positionnement limite du centre de gravité Graissage du système Essais et réglage (pressions, fin de courses et sécurités diverses)
VI-BRAS-DIS-SURBAIS	Distributeur surbaissé
VI-EXT-6KG-FP	1 extincteur 6kg
VI-AILES-PVC-2S-FP	Ailes polyéthylène simples sur essieu double
VI-PARECYCLISTE-FP	Fourniture et pose de pare-cycliste en aluminium anodisés
VI-COF-PVC1-FP	1 coffre à outils PVC dimensions 600 ou 800 suivant place disponible
VI-ORTEFILET-P	Pose du porte filet
VI-BAE-TELESCO-H-P	Pose de la BAE télescopique Branchement hydraulique, branchement capteurs de position, reprise peinture, réglage et essai.
VI-SANSCROCHET	Sans crochet d'attelage
VI-MAINDAIR-1	Mains d'air regroupées à gauche ainsi que les prises d'alimentation électriques
VI-ANGLES-MORTS	Signalisation des angles morts par autocollants pour conformité au code de la route (R313-32-1)
VI-PHARE0-BRAS-FP	1 phare de travail dos cabine branché sur la commande du bras
VI-PHARE2-BRAS-FP	1 phare de travail arrière châssis branché sur la commande du bras
VI-SIGN-CAMERA-O	Caméra de recul fournie avec les châssis
VI-RESERVOIR1	Pose et branchement réservoir
VI-RES-EMPT	Positionnement réservoir dans empattement
VI-POMPE-PMT-STD	Pompe sur prise de mouvement PMT Prise de mouvement sur boîte de vitesse
VI-POMPE-SIMPLE-FP	Fourniture, pose & branchement pompe simple débit
VI-HYD-BEN-RQ-DE	Bennage remorque double effet Fourniture et pose d'une ligne hydraulique arrière double effet à gauche avec un bouchon si coupleurs non précisés
VI-HYD-CDE-EXT	Commande extérieure de la ligne indépendante Fourniture & pose d'un distributeur à commande manuelle à leviers

VI-BRANCHELEC	Branchement électrique suivant notice de montage
VI-ELEC-CDE-D	Commande en cabine à droite du siège conducteur
VI-MES	Mise en service du matériel
VI-CCI	Attestation de conformité CCI

REGLEMENTS : Total TTC :

Conditions habituelles

Prix Total net hors taxes, départ de nos ateliers :

Sous réserve d'étude technique approfondie en fonction de votre choix de châssis.

Equipement(s) Optionnel(s) : supplément net HT non inclus dans le prix :

PLUS VALUE POUR AILES ALUMINIUM

VI-AILES-ALU-1D-FP	Ailes aluminium larmée doubles sur essieu double	750.00 €
M9000755	KIT SEPARATION ALU AILES DBL ESSIEU	
M9000761	KIT 2 BAVETTES A BROSSE 600X900	
KITFOR	MO SEPARATEURS	

BON POUR COMMANDE : 22062490

Je déclare accepter les conditions particulières ainsi que les conditions générales de vente jointes au présent devis, notamment la clause de réserve de propriété par laquelle le fournisseur se réserve la propriété de la marchandise jusqu'à complet encaissement du prix et la clause d'élection de domicile et de juridiction au terme de laquelle en cas de contestation le tribunal de commerce de Romans (Drôme) sera seul compétent.

Nom du Signataire :

Date :/...../.....

Signature et Cachet

A titre d'information Huile biodégradable :

Selon la loi du 5 janvier 2006, art. 44, l'utilisation d'huile minérale est interdite dans les zones sensibles, lorsque celle-ci peut être substituée par des lubrifiants biodégradables répondant à l'éco label européen de décembre 2004.

Les zones sensibles sont pour résumer : parcs, réserves, les forêts, les zones de captage d'eau, les lacs. Mais aussi tous les cours d'eau sur une bande de 10m.

Restant à votre disposition pour renseignements et chiffrage de l'option.

CONDITIONS PARTICULIERES applicables à l'offre ci-dessus

◆ **Descriptif :**

Tout additif au descriptif ci-dessus fera l'objet d'un avenant à notre offre.

Nous étant engagés dans une démarche qualité totale afin d'améliorer en permanence le service rendu à nos clients, nous validons systématiquement chaque étape de la prise en charge de vos besoins, aussi vous sera-t-il demandé de nous signifier votre accord sur cet avenant éventuel.

◆ **Durée de validité de l'offre :**

Trente jours. Passé ce délai, nous nous réservons le droit de réviser cette offre en fonction de nos conditions d'achat.

◆ **Assurance :**

Les véhicules ou autres matériels confiés pour le montage doivent être assurés par vos soins pour l'ensemble des risques. Notre assurance "matériels confiés" ne couvre que les risques dont nous pourrions être responsables.

◆ **Garantie :**

L'équipement décrit ci-dessus est garanti pour une utilisation normale d'une durée maximale de 8 heures/jour, selon les conditions précisées dans le carnet de garantie "constructeur".

La garantie pour les équipements neufs, courant à compter de la date de mise en service renseignée sur le coupon de garantie, et au plus tard 6 mois après la sortie d'usine, est de 12 mois sauf indication particulière, notamment :

- Garantie totale sur les grues Palfinger : 12 mois ou 1000 heures (premier terme échu)
Garantie sur pièces portantes :
utilisation au crochet ou treuil : 36 mois ou 3000 h.
utilisation fourche lève palette : 24 mois ou 2000 h étendue à 36 mois ou 3000 h si l'accessoire est identifié (type, n°série) sur le coupon de garantie dûment retourné.
utilisation grappin, benne preneuse, vide container, manipulateur, tarière : 12 mois ou 1000 h étendue à 24 mois ou 2000 h si l'accessoire est identifié (type, n°série) sur le coupon de garantie dûment retourné.
- Garantie totale sur les grues Epsilon : 12 mois ou 1000 heures
Garantie sur pièces portantes : 24 mois ou 2000 h pièces et main d'œuvre, 36 mois ou 3000 h pièces (sans main d'œuvre)
- Garantie totale sur les polybenches Palfinger : 12 mois ramenés à 6 mois en cas d'usage intensif
Garantie sur pièces portantes : 36 mois ramenés à 24 mois en cas d'usage intensif
- Garantie totale sur les nacelles PPI : 12 mois
- Garantie sur les Benches Vincent : 24 mois, hors accessoires et autres matériels
- les matériels d'occasion sont vendus sans garantie, en l'état connu de l'acheteur.

◆ **Documentation fournie (sauf indication spécifique) :**

Dans le cas de montage sur véhicule carrossé conformément au code de la route en vigueur, seront fournis les documents suivants pour les seuls matériels effectivement montés par nos soins :

- *carnet de garantie du matériel*
 - *manuel d'instructions ou livret d'inspection, mise en main, maintenance, révision*
 - *certificat C.E.*
 - *attestation de vérification de mise en service par un service agréé*
 - *procès verbal de contrôle de CCI (contrôle de conformité initial) ou si requis le certificat de carrossage et les bulletins de pesée*
- Sauf indication contraire, sont exclues de notre prestation, la demande et les démarches d'immatriculation, ainsi que l'éventuelle présentation du véhicule au service des mines.

Avec les accessoires de manutention :

- *certificat C.E.*
- *attestation de vérification ou certificat d'épreuve par un service agréé*

Avec les autres matériels tels que les compacteurs :

- *manuel d'instructions*
- *certificat C.E.*

◆ **Livraison :**

Sauf accord particulier, notre offre s'entend pour un matériel retiré en nos ateliers.

◆ **Formation :**

La mise en main et la démonstration des fonctionnalités de votre matériel seront effectuées le jour de la livraison par le responsable ayant supervisé le chantier.

Aussi pour que cet équipement soit rapidement opérationnel, nous permettons nous de vous suggérer que cette formation soit suivie par l'utilisateur habituel du matériel.

Conditions particulières MAJ le 25/01/2017

