

Aufbau: ZANNER-Brückenaufbauten mit Heckmontage von beigestelltem FASSI-Ladekran

Abmessungen:

Ca. lichte: 6.600 mm lang Außen: 6.720 mm lang

2.480 mm breit 2.550 mm breit

1.000 mm Bordwandhohe

1.600 mm Vorderwandhohe

Unterbau:

Stahlprofilkonstruktion in verstarker Bauweise

Abgeschrägtes Bodenrahmenprofil mit Lochrasterung, zul. Zurrkraft 2.500 daN.

2 Satz Kunststoff-Hinterachskotflugel incl. Spritzschutzsystem.

Stapleranfahrschutz:

Boden aus 27 mm starken, vielschichtig verleimten, wasserfesten Sperrholzplatten

Alle Bordwände sind abklappbar und aus 25 mm starken Alu-Hohlprofilen

ohne Planeneinzugsprofil.

Bordwände seitlich einmal geteilt.

Auftritt(e) ausklappbar

- 2 Stck. Edelstahl-Werkzeugkasten

- Zusätzlicher Duomatikanschluss

- je 1 LED-Arbeitsscheinwerfer auf der Stirnwand rechts und links

- je 1 LED-Arbeitsscheinwerfer seitlich rechts und links zum Ausleuchten der seitlichen Fahrbahn

- je 1 LED-Arbeitsscheinwerfer rechts und links am Heck, geschalten auf Rückwärtsgang

- UVV-Standsicherheitsprüfung Ladekran

Kran : F215AC.2 dynamic

Schwenkbereich 400°

Ausführung gemäß CE - Richtlinie (EN 12999) HD5/S2

Sämtliche Hydraulikzylinder doppelwirkend

Kolbenstangen hartverchromt

Doppelkniehebelsystem mit PROLINK (überstreckbarer Knickarm bis 15°)

Elektronische Überlastabschalteinrichtung mit FX500

Notausschaltung, sowie optischer Alarm (90% und 100%)

Inkl. digitaler Schwenkbegrenzung einstellbar
Druckbegrenzungs- und Lasthalteventile, Hochdruckfilter
Standardfarbe RAL 3020 verkehrsrot - alle Zylinder schwarz lackiert
Lasthaken und Befestigungsbriden (kurz / 500mm)
Fahrstellung: quer zur Fahrtrichtung zusammengelegt
Totpunkt über dem Abstützträger
Bordspannung Standard 24V
Ölkühler Typ 60/24, max. 60l Pumpenleistung für 24V,
Knickzylinder-Schutz
Sonderabstützung, Abstützweite 6,64m, auch seitlich hydraulisch ausfahrbar, inkl. FSC-H
STBV Stützbeinverlängerung, 150mm, 2 Stück.
Hochsitzsteuerung, Ausführung wie folgt:
Hochsitz - Kransteuerung linear, Flur-Steuerung der Abstützung
Pilotsteuerung mit Fußpedalen, Linearsteuerung entfällt
Schnellgangventil, Rückölverwertung, zur Erhöhung der Ausschubgeschwindigkeit
1 Stck. LED-Arbeitsscheinwerfer am Knickarm montiert
Schnellverschluss-Steckkupplungssatz
Korrosionsschutzbauweise Deutschland
ALU-200 Aluminium Öltank 200l
50x50 2 x Unterlegplatte 50x50x5
Sitzheizungsfunktion für Hochsitz
Steuerung der Abstützung vom Hochsitz aus, statt Flursteuerung
Vergrößerter Schwenkbereich auf 420°
Danfoss-Proportionalsteuerblock D900 für 6-Funktionen, bis 160l/min Ölmenge
Danfoss Hochdruckfilter bis 160l/min Ölmenge
Ölkühler Typ 120/24 bis max. 120l Pumpenleistung für 24V
XF-System (Extra Fast), Steuerschieberoptimierung für Ölflußmengen > 100 ltr.
Umklappvorrichtung für die Aufhängung der Steinstapelzange zur Verringerung der
Fahrzeuggesamthöhe im Fahrbetrieb.
Kinshofer KM 332V-1100c STEINSTAPELZANGE – PAKET
Steinstapelzange KM 332V-1100
- Kinshofer Drehmotor KM 04 F

- Obere Aufhängung KM 501-01
- Schienen KM 381 39 (1.000 mm)