

Fahrzeugbeschreibung XD 450 FAN 6X2

Vernetzte Dienste	PACCAR Connect
Audio und Infotainment	DAF Infotainment Exclusive+Exclusive Lautsprechern
Vorderachse	Vorne: 8,00 t, Parabel, 165N
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse	F1,315/70R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBB
Reifen angetriebene Hinterachse(n)	R1,315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CBA
Reifen 2. angetriebene Hinter- oder Nachlaufachse	R2,315/70R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBB
Motor	MX-11-Motor, 330 kW/449 PS Fahrerhaus-Emblem: 450
Retardersystem	MX-Motorbremse und ZF-Intarder
Kraftstoffbehälter	545-l-Aluminiumkraftstofftank links, Höhe 620 mm
Fahrzeuggarantie	Garantie Plus-Antriebsstrang-3 Jahre-300.000 km
Radstand / hinterer Überhang	Radstand 4,80 m / hinterer Überhang 2,70 m
Fahrerhausausführung	Sleeper High Cab
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 2,47
Einsatz mit Zugdeichsel oder Solofahrz. Typensch.	Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. ZGG
Zugdeichsel-/kupplungsbezogenes max. ZGG	Max. ZGG Zugdeichsel/Kupplung 53000 kg
Fahrerhausfarbe	E1980WHTE
Hinterachsgruppe	Hinten: 20,00 t, Luftfederung, SR1344
Reifenhersteller	Goodyear
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Schadstoffemission	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge
Auslegung der Fahrgestellkomponenten	Serienmäßige Komponenten-anordnung
Auspuffrohr-Position	Auspuffrohr horizontal, niedrig
Aufbautyp	Kein Bautyp ab Werk
Fahrzeuggesamtgewicht FGG	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 27000 kg
Fahrgestellgewicht	

Ausführung XD 450 FAN 6X2 Lkw

FAHRERHAUS AUßEN

- **LED-Scheinwerfer, Kurvenleuchten und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten.**
- **Armaturenbrettschalter u. Verkabelung inkl. Steckverbinder A229 u. A230 für einfache Montage von 2 LED-Arbeitscheinwerfern an Fahrerhausrückwand. Die beiden Arbeitscheinwerfer werden lose geliefert.**
- **Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- **Doppelt verglaste Fenster in Fahrerhausrückwand.**
- **Zweilagiges Sicherheitsglas. Zwischen den Lagen wird eine transparente Sonnenschutzfolie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- **Vorbereitung für eine Rückfahrkamera Enthält nur Kabel und Steckverbinder. Kamerabilder werden auf dem zusätzlichen Display im Seiten-Armaturenbrett angezeigt.**
- **Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus und 1 weiteren Schlüssel nur mit Sender.**
- **Luxuriöses Sleeper Cab mit erhöhtem Fahrerhausdach und einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO₂-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Der Innenraum des Fahrerhauses bietet ausgezeichneten Komfort beim Fahren, Wohnen und Schlafen, mit beispielloser Geräumigkeit und praktischer Gestaltung. Fahrerhauslänge: 2.360 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm. Anzahl der Fahrerhauseinstiegsstufen: 3.**
- **Zusätzliches, unteres Fenster in der Beifahrertür.**
- **Zur Führung des Luftstroms unter das Fahrzeug ist eine Bodenplatte eingebaut, die die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs verbessert. Diese Bodenplatte berücksichtigt jedwede benötigte Bodenfreiheit.**
- **Wartungsfreie mechanische 4-Punkt-Fahrerhausaufhängung mit integrierten Stoßdämpfern.**
- **Feststehende unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag.**
- **LED-Scheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas.**
- **Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.**
- **LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.**
- **Schwarzer Türgriff und Türgriffeinfassung Die schlanke Fahrerhaus-Seitenwand ist in Fahrerhausfarbe ausgeführt.**
- **Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel.**
- **DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der**

Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs.

LACKIERUNG

- Farbe des Stoßfängers: Crystal White.
- Fahrerhausfarbe: E1980WHTe
- Farbe der unteren Fahrerhausstufe: Stone Grey.
- Farbe der Spiegelabdeckungen: Schwarz
- Fahrgestellfarbe grau.
- Farbe der Scheinwerfereinfassung: Crystal White.

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

- **Lenkrad mit Lederbezug.**
- **Kühlade unterhalb der unteren Schlafliege. Zusätzlicher Stauraum ist auf der linken und rechten Seite des Kühlschranks verfügbar, Zugang durch Hochklappen der Liege.**
- **Die automatische Klimaregelung im Fahrerhaus steuert Temperatur, Lüftung, Luftverteilung und Klimaanlage**
- **Dachluke mit Elektrobedienung.**
- **ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.**
- **Einklappbarer Kino-Beifahrersitz mit Tischfunktion. Die Kopfstütze kann gekippt und als Serviertisch verwendet werden Material des Sitzbezugs: Stoff.**
- **'Xtra Comfort' Federkernmatratze, Stärke 150 mm, für untere Schlafliege.**
- **Schutznetz an der unteren Schlafliege.**
- **6 kW Wasser-Luft-Stand- und Motorheizung mit Abwärmepumpe und Timer.**
- **Rollo auf der Beifahrerseite zum Schutz vor Sonnenlicht.**
- **Zubehörstromversorgung am Armaturenbrett: 2 x 12 V/5 A und drei USB-A-Anschlüsse und zusätzlich 2 x 24 V/40 A (Anwendungssteckverbinder A144) zur Dachkonsole.**
- **Luftgefederter Fahrersitz - Super Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung und aktive Sitzbelüftung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Alcantara für die Ränder und Leder für die Kanten.**
- **Türverkleidung aus locker gewebten Stoff.**
- **Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Fahrersitzes.**
- **Vorhänge entlang der Windschutzscheibe und der Seitenfenster. Umfasst Vorhänge für optionale Seiten- und Rückfenster, wenn in Spezifikationen enthalten.**
- **LED-Innenbeleuchtung für das Fahrerhaus, bestehend aus u. a. zwei großen LED-Beleuchtungseinheiten an der Fahrerhausdecke mit dimmbarem Flutlicht zur Beleuchtung des gesamten Fahrerhauses, dimmbarem rotem Nachtfahrlicht und einem separaten Spot für Fahrer und Beifahrer.**
- **Linkslenkung.**

- Farbgebung der Innenraumverkleidung: Luxury hat eine helle Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke und der Dachkonsole. Die Türverkleidungen und der Teil unterhalb des Armaturenbretts sind grau.
- Armaturenbrettausführung: Vision – Das Armaturenbrett senkt sich zur Windschutzscheibe hin ab, um eine bessere Sicht auf die Straße zu schaffen. Das Mittelteil ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden.
- Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Hexagon. Die Akzente sind in schwarzen Facetten.
- Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung.
- Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- Der Beifahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- Sicherheitsgurte schwarz.
- Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole.
- Offenes Ablagefach auf der Mittelkonsole.
- Pollenfilter mit Aktivkohle zur Eliminierung von Blow-By-Gasen von Verkehr und Motor und von Gerüchen. Hält 85 % der Partikel von bis zu 0,5 Mikrometern und 98 % der Partikel von bis zu 10 Mikrometern zurück.
- Rollo auf der Fahrerseite zum Schutz vor Sonnenlicht.
- Elektrische Fensterheber.

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

- 10-Jahres-Abonnement für PACCAR Connect. PACCAR Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- **Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).**
- **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht EU-Verordnung Anhang 1C Fahrtenschreiber.**
- **DAF Infotainment System: Exclusive – mit zusätzlichem 10,1-Zoll-Touch-Display für Audio und Infotainment, inkl. 8-Zoll-Tablet für vernetzte Lkw-Navigation und Zugriff auf DAF-zugelassene Drittanbieter-Apps, z. B. zur Integration eines Flottenmanagementsystems. In das System sind ein FM/DAB/DAB+-Radio sowie Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth integriert. Die Lautsprecheranlage Exclusive hat 8 Lautspr. und 1 High-End-Verstärker: Zwei Basslautsprecher in Türverkleidungen (1/Tür), zwei Hochtöner an der A-Säule, drei Breitbandlautsprecher (Mitte, links, rechts) im Armaturenbrett (einer pro Position) und ein 10-Zoll-Subwoofer (25 cm) unter der unteren Schlafliede auf der Beifahrerseite.**
- **Standardantennen: AM/FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke Extra: CB-Antenne.**
- **Drahtloses Ladegerät für Qi-zertifizierte Geräte mit einer maximalen Größe von 180x100 mm**
- **Kabel und Steckverbinder für die einfache Installation eines Flottenmanagementsystems (FMS) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard des Lkw-Herstellers auf dem zusätzlichen Display in der Seiten-Armaturentafel.**
- Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung Tempomat 85 km/h Gaspedal 90 km/h.

- ACC (Adaptiver Tempomat) mit FCW (Auffahrwarnsystem) und AEBS-3 (AEBS: Notbremsassistent-System). Mit ACC kann ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Verkehr eingehalten werden; die Sicherheitssysteme FCW und AEBS unterstützen dabei, die Auswirkungen eines bevorstehenden Auffahrunfalls zu vermeiden oder zu mindern, indem der Fahrer gewarnt und die Bremsen bei Bedarf aktiviert werden.
- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.

SICHERHEIT UND SCHUTZ

- **Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter.**
- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.
- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.
- Basis-Wegfahrsperre.
- Abbiegeassistent, vorbereitet: Vorbereitung für ein Sicherheitssystem, das den Fahrer auf Objekte oder Personen an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht. Die Vorbereitung umfasst die Installation des Monitors und der Kabelstränge ab Werk. Die Radareinheit ist im Lieferumfang enthalten, muss jedoch von einem Drittanbieter montiert werden.

FEDERUNG UND ACHSEN

- **Vorderachse Typ 165N, 70 mm vertikales Offset. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 8,0 t.**
- **Achslastüberwachung: Berechnung und Anzeige der Achslasten des Lkw und des Anhängers/Aufliegers (wenn der Anhänger/Auflieger mit einer EBS-Anlage und einem Achslastmesser ausgerüstet ist). Die Achslast einer Vorderachse mit Blattfederung eines Lkw wird nicht angezeigt.**
- Handbedienung zum Anheben der Vorlauf- und/oder Nachlaufhinterachse(n) durch Betätigen eines Schalters, sofern die Achslast der angetriebenen Hinterachse(n) unter dem Maximalwert liegt.
- **Achslastbegrenzer 11,5 t.**
- **Parabelfederung vorne, mittlere Fahrhöhe.**
- Angetriebene Hinterachse und nicht angetriebene, gelenkte Nachlauf-Hinterachse mit elektronisch geregelter Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator Angetriebene Hinterachse, Typ SR1344 mit einfacher Untersetzung und vier Luftbälgen Nachlaufachse mit 2 Luftbälgen, max. Gruppenlast: 20,0 Tonnen
- Nachlaufachslast 8,0 t.
- Hebevorrichtung für die gelenkte Nachlauf-Hinterachse.

RÄDER UND REIFEN

- **Vorderachse: Reifengröße 315/70R22.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 156/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Lenkung – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 72 dB(A), Kategorie B.**

- **Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/70R22.5, Goodyear Typ KMAXD2, Tragfähigkeitsindex 154/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 72 dB(A), Kategorie A.**
- **Nachlaufachse: Reifengröße 315/70R22.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 156/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Lenkung – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 72 dB(A), Kategorie B.**
- Vorderachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- Nachlaufachse: Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- Lieferant Goodyear.
- Stahlscheibenräder, silbergrau.
- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).
- Reserverad, nicht zutreffend.

ANTRIEBSSTRANG

- **Motor MX-11, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 10,8 Liter. Leistung: 330 kW - 449 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2350 Nm bei 900-1125 U/min.**
- **ECO-Leistung: Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Leistung sind auf Kraftstoffverbrauch und Fahrverhalten ausgerichtet. Die kraftstoffeffiziente Einstellung, welche automatisch ausgewaehlt wird, kann durch Betaetigen des Eco-Schalters voruebergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs zu verbessern.**
- **Traktionshilfe 15,0 t.**
- **Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre**
- **Hinterachsübersetzung 2,47**
- **Automatisiertes Direktganggetriebe TraXon 12TX2210, Übersetzung 16,69-1,00, 12 Gänge.**
- Schadstoffklasse Euro 6.
- Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf.
- Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge.
- Rangiermodus für maximale Kontrolle: In diesem Modus greift der Antriebstrang langsam und proportional zur Bewegung des Gaspedals.
- Software für automatisierte Getriebe, für normale Transporteinsätze optimiert. Getriebesteuerungs-Version: Voll.
- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.

BREMSANLAGE

- **MX Engine Brake, Auspuffbremse und ZF-Intarder. Die MX Engine Brake ist eine hydraulisch betriebene, in die Ventilstößelgruppe integrierte Kompressionsbremsanlage, die gleichzeitig mit der Auspuffbremse arbeitet und somit eine hohe kombinierte Bremsleistung bei niedrigen**

Motordrehzahlen bereitstellt. Der ZF-Intarder ist ein in das Getriebe integrierter hydrodynamischer Sekundär-Retarder. Die maximale Bremsleistung des ZF-Intarders beträgt 500 kW.

- **Federspeicherbremszylinder 1. Vorderachse.**
- **Der Feststellbremsassistent bietet zusätzliche Bremskraft auf allen Achsen beim Be- und Entladen des Fahrzeugs.**
- Pneumatische Steuerung für Feststellbremse.
- Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus.
- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS). Wassergekühlter Luftkompressor mit Motorantrieb und automatisch beheiztem Lufttrockner.

FAHRGESTELL

- **Längsträgerhöhe 310 mm, Stärke 7,0 mm. Innenverstärkung vorne und hinten.**
- **545-Liter-Aluminiumkraftstofftank auf der linken Seite, Höhe 620 mm.**
- **Rückleuchte mit LEDs.**
- **Radstand 4,80 m / hinterer Überhang 2,70 m.**
- **Hinterer Unterfahrschutz.**
- **Auspuffrohr rechts.**
- Serienmäßige Komponentenanzordnung.
- Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor.
- EAS-Einheit auf der rechten Fahrgestellseite, horizontaler Batteriekasten und 45-Liter-Tank für AdBlue® auf der linken Seite.
- Druckluftbehälter aus Stahl.
- Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite.
- Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG.
- Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG.
- Provisorische Rückleuchtenhalterungen.

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

- **Zugdeichselquerträger mit Ringfeder Anhängerkupplung: D-Wert 137 kN, Dc-Wert 92 kN, V-Wert 40 kN, S-Wert 1000 kg.**
- **Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. zulässiges ZGG.**
- **Pneumatikanschluß für Anhänger mit 'C'-Kupplungen.**
- **Elektroanschl. für Anhänger, 24 V mit 15poliger Buchse. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers.**

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

- **Festverdrahtete Aufbausignale und -warnungen.**

- **Steckverbinder für festverdrahtete Motordrehzahlregelung am Fahrgestell (A222). Regelfunktionen zur Einstellung der Motordrehzahl, Auswahl der programmierten Motordrehzahl, Geschwindigkeitsbegrenzer für Sonderfahrzeuge und Motorfernstart/-stopp.**
- **Vorbereitung für Aftermarket-Schalter, bietet einen Anwendungs-Steckverbinder im Fahrgestell (A212) und einen Kabelbaum zwischen diesem Anwendungs-Steckverbinder und dem Fahrgestellmodul hinten.**
- **CAN J1939-Funktionen im Anwendungs-Steckverbinder (Fahrgestell: A218; Fahrerhaus: A225).**
- **Anwendungssteckverbinder (A212) bietet zusätzliche Flexibilität für Aufbauherstellerfunktionen, da die Standard-Stiftbelegung über DAVIE geändert werden kann.**
- **Looser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten.**
- **ECAS-Steuerung, um die Fahrzeugstabilität während des Betriebs des Nebenantriebs zu sichern. Die ECAS-Steuerung umfasst sowohl 'ECAS in Dämpferanschlagposition' als auch 'ECAS einfrieren'.**
- **Karosseriebefestigungsmethode BAM 1, Konsolen-Typ B.**
- **Anwendungssteckverbinder Fahrgestell (A218). Ersatzkabel zur Armaturentafel und Dachkonsole.**
- **Zusätzlicher Steckverbinder Licht im Fahrgestell**
- **Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen.**

NEBENANTRIEB

- **Erster Getriebe-Nebenantrieb, Typ N../10c, unter der Getriebe-Ausgleichswelle montiert. Uebersetzung 37/30, direkter Pumpenantrieb.**

STROMVERSORGUNG (24 V)

- **Das System zur Batterieenergieüberwachung misst Spannung, Stromstärke und Temperatur und zeigt den Ladestand an. Wenn die Batterieleistung kritisch wird, wird eine Warnung ausgegeben, um eine Panne zu verhindern.**
- **Generator 130 A, Batterien 2 x 175 Ah.**

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

- **Max. Zuggesamtgewicht Zugdeichsel/Kupplung 53.000 kg.**
- **Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 44000 kg Kl. 2.**
- **Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 27000 kg.**

EINSATZBEDINGUNGEN

- **Maximale Umgebungstemperatur 45 Grad.**
- **Schild unterhalb des Kühlers, das ein Aufwirbeln von Staub durch den Lüfter verhindert.**
- **Die Fahrerhausisolierung ist für gemäßigte Klimabedingungen geeignet (Wettergeschehen innerhalb annehmbarer Grenzwerte).**
- **Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland.**
- **Standard-Geräuschpegel.**
- **Beheizter Kraftstoffvorfilter am Motor mit Wasserabscheider.**

- Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus.

GARANTIE UND WARTUNG

- **Garantie Plus - Antriebsstrang, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. und 3. Jahr auf den Antriebsstrang bis 300.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr.**
- ITS-Service.
- Standard-Wartungsintervall.

AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS

- **Inspektion vor der Auslieferung, einschließlich einer technischen Inspektion des Fahrzeugs.**
- **Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.**
- Typenschild: Standard.
- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union.
- Mindest-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.
- CO2-Berechnung ist in TOPEC RTS möglich.

AUSSTATTUNGSPAKETE

- **Vision-Paket Enthält die Optionen: LED-Scheinwerfer, Kurven- und Nebelleuchten (00354), Bordsteinfenster Beifahrertür (07343), Rückleuchten mit LEDs (03323) und Rückfahrkamera, vorbereitet (06509).**

KUNDENANFORDERUNGEN