

Kabina DayCab Dzienna

ZŁOTY METALLIC

Gwarancja na pojazd Warranty Plus – poj., 2 l., bez lim. Km

Emisja spalin Euro 6

Rozstaw osi 4,60 m,

Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm

Silnik - MX-11, 330 kW/449 KM Ozn. na kabinie: 450

Oś przednia 8,00 t, paraboliczne, 165N

Oś tylna typu SR1344 wyposażona w amortyzatory i stabilizator. Tylne oś napędzana z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi. Oś wleczona z 2 miechami pneumatycznymi. Maks. obciążenie grupy: 20,0 t.

Skrzynia biegów 12-biegowa skrz. b. TraXon 12TX2210 DD; 16,69–1,00

Opony Goodyear

Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.

Podwójne okno w tylnej ścianie kabiny.

System DAF Digital Vision to układ kamer zastępujący lusterko główne i szerokokątne.

Dodatkowa dolna szyba w drzwiach pasażera.

Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym LuxuryAir. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.

Podłokietnik przy fotelu kierowcy.

Klimatyzacja. Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie.

Wywietrznik dachowy, elektryczne sterowanie.

Elektrycznie otwierane szyby

Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO

Radio

CB Radio

Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.

Osie przednie: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.

Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.

Oś wleczona, rozmiar opony 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.

Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.

Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 430 litrów po lewej stronie, wysokość 620 mm.

VIN: 0G437727

Specyfikacja urządzenia hakowego HKS 20 marki Skibicki

- ☐ Nominalna moc załadunkowa: 20t*,
- ☐ Maksymalna techniczna moc załadunkowa: 22t*,
- ☐ Maksymalna długość przewożonych kontenerów: do 7000mm*,
- ☐ Wysokość haka: H= 1570mm, zgodnie z DIN 30722,
- ☐ Długość urządzenia (od środka zaczepu do tylnej rolki prowadzącej) 6200 mm,
- ☐ Masa własna urządzenia: od 2600 do 2800 kg ±5%*,
- ☐ Ciśnienie robocze: 24-28 Mpa,
- ☐ Główne elementy konstrukcyjne wykonane w technologii spawanej ze stali wysokogatunkowej,
- ☐ Zbiornik oleju,
- ☐ Pompa hydrauliczna,
- ☐ Dwa siłowniki główne,
- ☐ Siłowniki główne z możliwością regulacji długości,
- ☐ Ramię główne teleskopowane (przesuwne),
- ☐ Długość teleskopowania L = 1300 mm*,
- ☐ Szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera,
- ☐ Rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali,
- ☐ Sterowanie z wnętrza kabiny pneumatyczne oraz elektryczne sekwencyjne (możliwość wciągania i zestawiania kontenera jednym przyciskiem),
- ☐ Uszczelnienia siłowników hydraulicznych renomowanej firmy,
- ☐ Rozdzielacz i zamki hydrauliczne renomowanej firmy,

- ☐ Blokada hydrauliczna z wizualną sygnalizacją zamknięcia w kabinie kierowcy,
- ☐ Konstrukcja stalowa jest śrutowana, następnie malowana farbą podkładową epoksydową i nawierzchniową farbą poliuretanową w systemie kolorystycznym RAL,
- ☐ Ucho zaczepowe urządzenia wykonane ze stali trudnościeralnej HARDOX,
- ☐ Oklejenie konturowe zgodnie z PRD,
- ☐ Mocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej,
- ☐ Elementy obrotowe łożyskowane na tulejach z brązu,
- ☐ Rurki hydrauliczne cynkowane oraz malowane farbą podkładową i nawierzchniową w kolorze urządzenia,
- ☐ System szybkiego ruchu – turbo,☐ Wszystkie elementy urządzenia wykonane w technologii spawanej (bez odlewów).
- ☐ Nadkola z tworzywa sztucznego,
- ☐ Boczne osłony przeciwwjazdowe,
- ☐ Osłony tylnych lamp + kratki,
- ☐ Oświetlenie stroboskopowe przód i tył.