

DAF VEH. INDUSTRIALES S.A.U.



XF 480 FAQ 8X2 Rígido Gancho 25t Jimeca

Descripción Vehículo XF 480 FAQ 8X2 Rígido Gancho 25t Jimeca

EXTERIOR DE LA CABINA

- Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 3.
- **Ejec. del frontal del chasis: reforzado, con un parachoques saliente de acero de tres piezas con luces antiniebla integradas, una placa de protección del radiador, una protección antiempotramiento delantera de acero y tiras de la rejilla en negro.**
- Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados.
- **Visera externa traslúcida sobre el parabrisas, color: Midnight Blue.**
- Primer peldaño rígido de acceso a la cabina con suela antideslizante.
- **Faros y luces antiniebla LED montadas en parach.**
- Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha.
- **Interruptor de salpicadero y cableado con conectores A229 y A230 para el montaje de 2 luces de trabajo LED en la pared trasera de la cabina. Las dos luces de trabajo se suministran por separado.**
- **Preparaciones para montaje de luces de destello LED o halógenas en el lado izquierdo y derecho del techo de la cabina (parte delantera) y en la rejilla.**
- **Tirador de puerta negro y marco en el color de la cabina. Cerradura en el tirador de la puerta lado del conductor para bloquear y desbloquear la puerta manualmente. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina.**
- Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa.
- **Ventana doble en pared trasera de cabina.**
- Vidrio de seguridad templado, de una sola capa.
- Retrovisor principal y retrovisor panorámico.
- Retrov. vista frontal de cumpl. direct. CE 2003/97/CE relat. a campo visib. frontal.
- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en la pantalla adicional del lateral del salpicadero que forma parte de DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus o Exclusive.
- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye una unidad de control a distancia con espadín plegable integrado.

COLORES

- Color de la cabina: E1980WHTe
- Color del escalón inferior de la cabina: Stone Grey
- Color de cubiertas de retrovisores: negro.
- Color de chasis gris.
- Color del panel de los faros: Crystal White.
- Color del parachoques: Crystal White.

INTERIOR DE LA CABINA

- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.
- Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines.
- Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black.
- **Tapizado de tejido suave para las puertas.**
- Tela del forro de la cabina con revestimiento interior aislante acústico.
- **Asiento del conductor con suspensión neumática: Luxury Air. Respaldo alto con soporte para los hombros ajustable. Asiento calefactado de dos intensidades. Tapizado en Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes.**
- **Reposabrazos ajustables en ambos lados del asiento del conductor.**
- El asiento está fijado al suelo de la cabina.
- Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido.
- El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina.
- Cinturones de seguridad negros.
- Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central.
- **Frigorífico en el túnel del motor, accesible desde la parte superior.**
- La iluminación interior de la cabina incluye, entre otras cosas, dos grandes puntos de luz en el techo de la cabina, que ofrecen luz de resalte para iluminar toda la cabina, una luz de conducción nocturna roja regulable y un foco para el conductor.
- **Control de climatización de la cabina que controla automáticamente la temperatura de la cabina, el ventilador, la distribución del aire y el aire acondicionado**
- Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras.
- Elevalunas eléctricos.
- Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central.

- Control remoto ECAS para activar la altura de conducción normal, para subir y bajar el eje trasero, y para detener cualquier ajuste.

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.
- Suscripción de 10 años a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
- **Tacógrafo digital (inteligente) DTCO de VDO con sistema global de navegación por satélite Galileo (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC) con declaración de servicio OS-NMA, conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.**
- Ajuste del limitador de velocidad para control de crucero 85 km/h. Pedal del acelerador 90 km/h.
- DAF Infotainment System Basic incluye una pantalla táctil de 10,1 pulgadas y botones de control en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla secundaria.
- El sistema Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y uno de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización.
- Adaptive Cruise Control (ACC). Incluye la función Forward Collision Warning (FCW, advertencia de colisión frontal).
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiriera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

SEGURIDAD

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
- La función de detección de somnolencia DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario.
- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
- **Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.**
- Inmovilizador básico del motor.
- **Normas de seguridad ADR. Certificado para la clase AT.**
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.

- Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

SUSPENSIÓN Y EJES

- **Eje delantero tipo 183 N, desplazamiento vertical de 112 mm. Suspensión parabólica con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 9,0 toneladas.**
- Carga del eje delantero: 8,00 t
- Trídem trasero con suspensión neumática con control electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Eje anterior arrastrado con 2 fuelles neumáticos, eje trasero motriz SR1344 con reducción única y 4 fuelles neumáticos, y eje arrastrado accionado no dirigido con 2 fuelles neumáticos. Carga máxima de grupo de 28,0 toneladas.
- Carga del eje arrastrado 8,0 t.
- Limitador de carga del eje 11,5 toneladas.
- **Suspensión parabólica delantera, condiciones de nivel de conducción medias.**
- Dispositivos elevadores para ejes traseros no accionados.
- Control manual para elevar los ejes anterior o arrastrado mediante un interruptor si la carga del eje trasero accionado es inferior al valor máximo.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- **Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 385/65R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75.**
- **Eje anterior: tamaño de neumático 385/65R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75.**
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- **Eje arrastrado: tamaño de neumático 385/65R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75.**
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- Llantas de acero, plata.
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- **Eje delantero: tamaño de neumático 385/65R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 160/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 70 dB(A)**
- **Eje anterior: tamaño de neumático 385/65R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 160/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 70 dB(A)**
- **Eje trasero arrastrado: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura D, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72 dB(A)**

- **Eje arrastrado: tamaño de neumático 385/65R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 160/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 70 dB(A)**
- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.

CADENA CINEMÁTICA

- **Motor MX-13, par múltiple diésel de 6 cilindros, 12,9 litros. Potencia 355 kW (483 CV) a 1600 rpm. Par motor 2500 Nm a 900-1125 rpm**
- Emisión de gases de escape Euro 6.
- Combustible Eco: los ajustes de la estrategia de cambio de marchas del vehículo con Eco se centran en el mejor consumo de combustible. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo, mientras se mantiene la eficiencia de combustible.
- Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí.
- Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades.
- **Caja de cambios automatizada de accionamiento directo TraXon 12TX2210, relación 16,69-1,00; 12 velocidades.**
- Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador.
- Control de tracción 13,0 t
- Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa.
- Relación del eje trasero 2.47.
- Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.
- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

SISTEMA DE FRENOS

- **Intarder ZF. El intarder ZF es un sistema retardador secundario hidrodinámico, integrado en la caja de cambios. Máxima potencia de frenado 500 kW.**
- Control del freno de estacionamiento neumático.
- Cilindros de freno de resorte en el primer eje delantero.
- Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.
- Frenos de disco ventilados delanteros y traseros. Sistema de aire de doble circuito con control electrónico (EBS). Compresor eléctrico de aire refrigerado por agua con secador automático calentado por aire.

CHASIS

- **Distancia entre ejes 5,05 m / voladizo trasero 1,20 m.**
- Larguero chasis, altura 310 mm, grosor 7,0 mm. Refuerzo interior de longitud completo.
- Localización estándar de componentes del chasis.

DAF VEH. INDUSTRIALES S.A.U.

- Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo.
- Tubo de escape dirigido a la derecha.
- Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería horizontal y depósito de AdBlue® de 45 litros ubicado debajo de la caja de la batería en el lado izquierdo.
- Calderines de aire de acero.
- **Depósito de combustible de aluminio de 430 litros en el lado derecho, altura 620 mm.**
- Depósito en el lado derecho del chasis.
- Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE.
- **Guardabarros trasero de 3 piezas termoplásticas.**
- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
- **Soportes luces tras. perman. soporte placa matríc.**
- **Unidad de luz trasera con LED.**

EQUIPO DE REMOLQUE

- **Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.**
- Travesaño de remolque, valor D= 137 kN, valor Dc= 92 kN, valor V= 40 kN.

CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- Señales y advertencias analógicas de la carrocería.
- Conector para control analógico de régimen del motor en el chasis (A222). Funciones de control para el ajuste de régimen del motor, selección del régimen del motor programado, limitador de velocidad de la aplicación y arranque y parada de motor remota.
- Control ECAS para asegurar la estabilidad del vehículo durante el funcionamiento de la TDF. El control del ECAS comprende tanto el ECAS en la posición de suspensión completamente comprimida como ECAS bloqueado.
- Preparación para interruptores de postventa, ofrece un conector de aplicaciones en el chasis (A212) y un mazo de cables entre este conector de aplicaciones y el módulo del chasis trasero.
- Funciones CAN J1939 del conector de aplicaciones (chasis: A218; cabina: A225).
- Conector de aplicaciones del chasis (A218). Cableado de repuesto para el salpicadero y la consola del techo.
- Conector de luz adicional en el chasis.
- **Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.**
- Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar.
- **Fijación de carrocería BAM 3, con consolas tipo A.**

TOMA DE FUERZA (TDF)

- **T. de F. 1ª para caja de cambios tipo NH/4c, montada en el lado derecho del árbol intermedio de la caja de cambios. Relación de transmisión 27/30, bomba de accionamiento directo.**

SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- Alternador 130 A, baterías 2 x 175 Ah.

MMA Y MMC

- **MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 36000 kg.**
- MMC máx. relacionada con línea cinemática: 44.000 kg, clase 2.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables).
- **Temperatura ambiente máxima 45 grados.**
- Filtro de combustible térmico integrado en el motor.
- Admisión de aire delantera, debajo de la cabina.
- **Pantalla bajo el radiador para evitar la entrada de polvo a través del ventilador de refrigeración.**

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 300.000 km y 1 año de averías.
- Servicio ITS.
- Intervalo de servicio estándar.
- Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.

ENTREGA DE VEHÍCULO

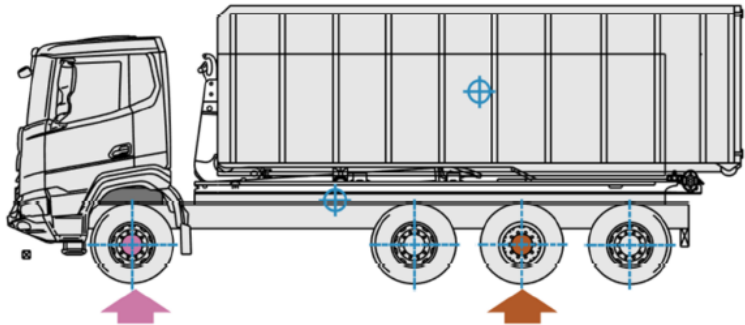
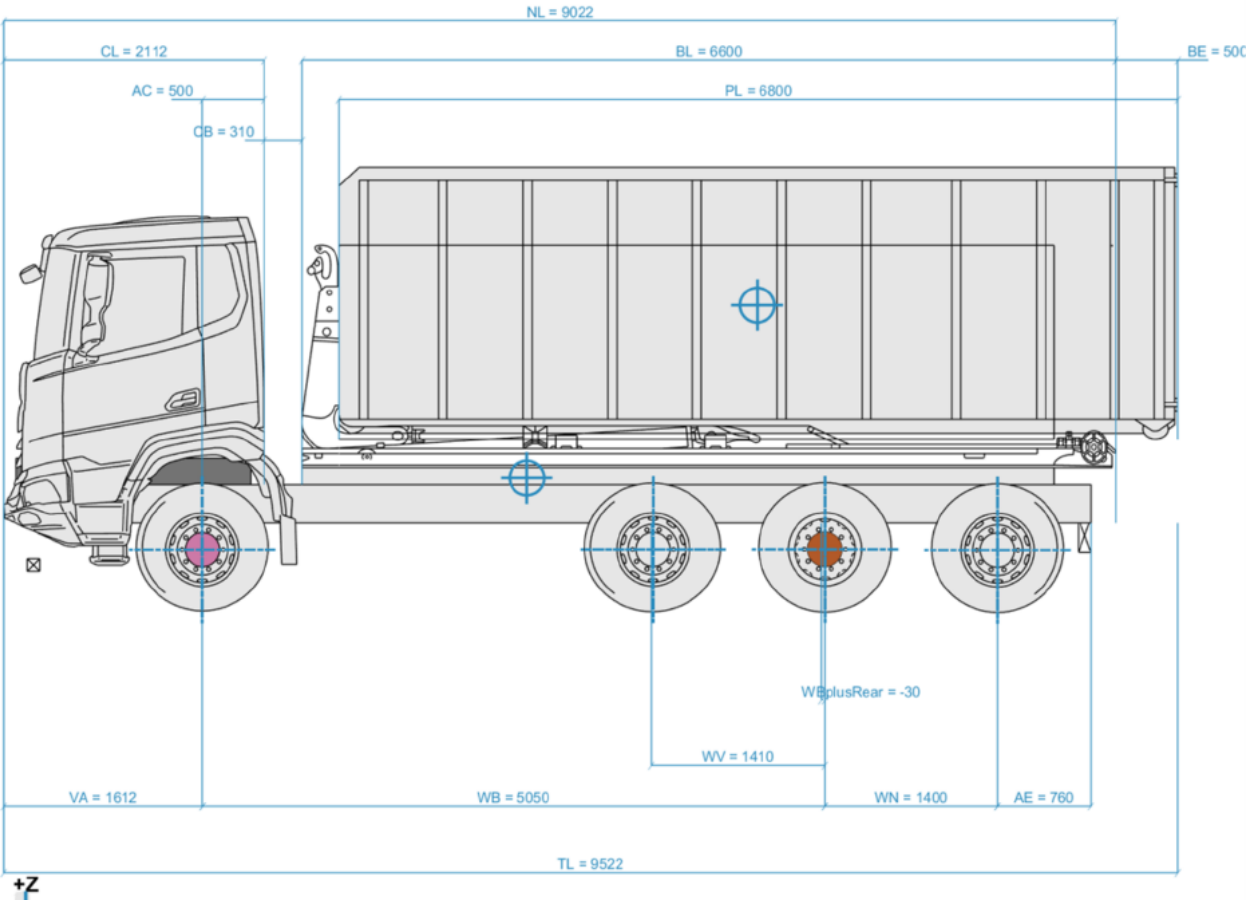
Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.

- Placa de identificación estándar.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
- Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
- El cálculo de CO2 no es posible en TOPEC RTS.

CARROCERÍA GANCHO PORTACONTENEDORES JIMECA JI-25000-L

- Equipo portacontenedores con gancho hidráulico marca JIMECA de 25t con control neumático en cabina. Longitud de gancho 6450 mm y torreta hidráulica para ajuste en altura entre 1350 mm y 1650mm. Ancho de guía del equipo de 1070 mm. Sistema de anclaje de contenedores accionado mediante cilindro hidráulico.





Carga del camión	CoG X [mm]	Delantero	Trasero	Total
Chasis de camión	2295	5158	4361	9519
Bastidor auxiliar	3858	71	234	305
Caja	3505	904	2091	2995
Protección antiempotramiento trasera	7158	0	-1	-1
Conductor	-4	75	0	75
Combustible	387 [I]	3800	79	325
AdBlue®	41 [I]	3201	16	44
Sin carga (todos los ejes bajados)	2630	6303(47%)	6959(21%)	13262
Carga útil	4502	1937	16801	18738
Con carga, en movimiento, ejes bajados	3726	8240(25%)	23760(31%)	32000
Carga máxima permitida	-	9000	27000	32000
Margen	-	760	3240	0