

## XF 480 FAQ 8X2 Porteur

---

Extérieur de la cabine	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Exécution avant du châssis : robuste</b></li><li>- <b>Pare-soleil extérieur</b></li><li>- <b>Avertisseurs sonores, préparés</b></li><li>- <b>Éclairage LED aux sur pavillon cabine, préparé</b></li><li>- <b>Deux gyrophares</b></li><li>- <b>Deux phares attelage LED pr paroi arrière cabine</b></li><li>- <b>Vitre arrière : double vitrage</b></li><li>- <b>DAF Corner View</b></li><li>- <b>Syst. verrouillage centralisé, 3 clés, 2 télécmdes</b></li><li>- <b>Phares LED et feux antibrouillard</b></li><li>- Day Cab</li><li>- Suspension de cabine: mécanique</li><li>- Emmarchement cabine fixe</li><li>- Phares sans dispositif de réglage d'assiette</li><li>- Faisceau des phares pour circulation à droite</li><li>- Feux de jour à LED</li><li>- Poignée + prtr : noir ; paroi lat : couleur cabine</li><li>- Pare-brise avant</li><li>- Verre trempé</li><li>- RÃ©troviseurs principaux</li><li>- Caméra arrière</li></ul>
Couleurs	<ul style="list-style-type: none"><li>- Couleur cabine: E1980WHTE</li><li>- Marche inférieure de cabine : gris foncé</li><li>- Caches rétro noirs pour cab couleur Crystal White</li><li>- Couleur châssis gris (standard)</li><li>- Couleur de la rampe de phares : Crystal White</li><li>- Couleur du pare-chocs : Crystal White</li></ul>
Intérieur cabine	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Siège conducteur : Luxury Air</b></li><li>- <b>Accoudoir sur les deux côtés du siège chauffeur</b></li><li>- <b>Accoudoir sur les deux côtés du siège passager</b></li><li>- <b>Climatisation cabine automatique</b></li><li>- <b>Pompe à chaleur résiduelle</b></li><li>- <b>Trappe de pavillon, commande électrique</b></li><li>- <b>Panneaux de portes : tissu doux</b></li><li>- Volant à gauche</li><li>- Volant noir</li><li>- Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury</li><li>- Finition du tableau de bord : Vision</li><li>- Décoration intérieure de la cabine : Hexagon</li><li>- Tissu mural de la cabine</li><li>- Siège chauffeur, base fixe</li><li>- Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu</li><li>- Siège passager, base fixe</li><li>- Ceintures de sécurité noires</li><li>- Compartiment de rangement au centre</li><li>- Éclairage intérieur</li><li>- Filtre à pollen</li><li>- Lève-vitres : électriques</li><li>- Alimentation des accessoires : standard</li><li>- Télécommande ECAS</li></ul>

---

## XF 480 FAQ 8X2 Porteur

Communication et gestion de conduite	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Tachygraphe numérique, VDO 1C version G2V2</b></li> <li>- <b>Etalonnage du tachygraphe</b></li> <li>- <b>DAF Infotainment Luxury Plus ac haut-parl. Luxury</b></li> <li>- Préparation pour connecteur FMS</li> <li>- PACCAR Connect</li> <li>- Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h</li> <li>- Antennes : Radio préparée DAB, 2 cellulaires, GNSS</li> <li>- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec FCW</li> <li>- Assistant pour conduire efficiente</li> </ul>
Sûreté et sécurité	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Alarme de recul</b></li> <li>- <b>Interrupteur principal du châssis</b></li> <li>- Reconnaissance des limites de vitesse</li> <li>- DAF Drowsiness Detection</li> <li>- Alerte de franchissement de ligne</li> <li>- Immobilisateur de base</li> <li>- Assistance au démarrage</li> <li>- DAF Side &amp; Turn Assist</li> <li>- Verrouillage antialcoolémie, préparé</li> <li>- Conforme aux réglementations R155 et R156 de l'ONU</li> </ul>
Suspension et essieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Avant : 9,00 t, parabolique, 183 N</b></li> <li>- <b>Essieu arrière 1, 13000 kg, indice charge pneu 149</b></li> <li>- <b>Essieu arrière 2, 8000 kg, indice charge pneu 156</b></li> <li>- <b>Dispositif de levage à commande automatique</b></li> <li>- <b>Essieu avant 1, 9000 kg, indice charge pneu 160</b></li> <li>- Essieu avant 2, 8000 kg, indice charge pneu 156</li> <li>- Charge sur l'essieu antérieur 8,00 t</li> <li>- Pont AR: 13,00 t</li> <li>- Arrière : 28,00 t, suspension pneumatique, SR1344</li> <li>- Charge de l'essieu fou 8,0t</li> <li>- Rapport de charge sur essieu 08,0/11,5/7,5</li> <li>- Limiteur de charge 11,5 t</li> <li>- Suspension avant à lames : régulier</li> <li>- Dispositif de levage</li> </ul>
Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Essieu(x) avant : 385/65R22.5</b></li> <li>- Second essieu antérieur ou avant : 315/80R22.5</li> <li>- Essieu(x) arrière moteurs : 315/80R22.5</li> <li>- Deuxième essieu arr. mot./essieu fou : 315/80R22.5</li> <li>- Goodyear</li> <li>- <b>F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA</b></li> <li>- <b>F2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA</b></li> <li>- <b>R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA</b></li> <li>- <b>R2,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA</b></li> <li>- Surveillance de la pression des pneus</li> <li>- Jantes acier, gris argenté</li> <li>- Enjoliveurs de roues gris argenté</li> <li>- Sans roue de secours</li> </ul>
Chaîne cinématique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Moteur MX-13, 355 kW/483 CV. Badge cabine : 480</b></li> <li>- Transport standard, version Full</li> <li>- <b>Rapport essieu arrière 2,79</b></li> <li>- <b>Performances Eco</b></li> <li>- <b>TraXon 12 vit. 12TX2210 p. dir., 16,69-1,00</b></li> <li>- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6</li> </ul>

## XF 480 FAQ 8X2 Porteur

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêt du ralenti moteur, 5 minutes</li> <li>- Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports</li> <li>- Mode manœuvre</li> <li>- Assistance à la traction 13,0 t</li> <li>- Boîte vit. auto avec cmde manuelle - Full</li> <li>- Blocage de différentiel mécanique</li> <li>- ASR</li> </ul>
Equipements de freinage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>MX Engine Brake</b></li> <li>- Commande de frein de stationnement pneumatique</li> <li>- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant</li> <li>- Compresseur 2 cylindres sans embrayage</li> <li>- Essieu arrière entraîné avec freins à disque</li> </ul>
Châssis	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Empattement 5,60 m / porte-à-faux arrière 3,15 m</b></li> <li>- Rés carburant alu 340 l D, hauteur 620 mm</li> <li>- <b>Barre anti-encastrement AR</b></li> <li>- <b>Préparation pour phare d'attelage arrière</b></li> <li>- Longerons 310/7,0 mm, renfort continu</li> <li>- Agencement standard des composants châssis</li> <li>- Tuyau d'échappement horizontal, bas</li> <li>- Sortie d'échappement à droite</li> <li>- Unité EAS D, coffre batt horiz 45l AB sous batt G</li> <li>- Assistance de direction: double circuit</li> <li>- Certificat de direction européen (EEC)</li> <li>- Réservoirs à air en acier</li> <li>- Réservoir droit</li> <li>- Barre anti-encastrement AV</li> <li>- Dispositif anti-projections</li> <li>- Supports provisoires de bloc optique arrière</li> <li>- Feu arrière avec ampoules</li> </ul>
Equipements d'attelage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plaque d'identification, attelage jusqu'au PTR max</li> <li>- Traverse D137-Dc92-V40</li> <li>- Branch. pneum. remorque de type 'palm'</li> <li>- Jonction de remorque électrique 24 V/2x7 broches</li> </ul>
Superstructures et préparations carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Signaux et avertissements carrosserie câblés</b></li> <li>- <b>Connecteur (châssis) de rég. régime moteur câblé</b></li> <li>- <b>Commande ECAS</b></li> <li>- <b>Fonctions CAN J1939 pour connect. d'appli.</b></li> <li>- <b>Connecteur d'application flexible</b></li> <li>- <b>Feux de gabarit latéraux</b></li> <li>- <b>Préparation pour interrupteurs de 2e monte</b></li> <li>- Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires</li> <li>- Connecteur d'éclairage châssis supplémentaire</li> <li>- Préparation de châssis standard</li> <li>- Config. de série des trous pour fix. de superstr.</li> </ul>
Prise de force	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>PTO 1 sur BV N../10c-O-40/27</b></li> </ul>
Alimentation électrique 24 V	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Alternateur 150 A, batteries 2x 230 Ah</b></li> </ul>
PTC et PTR	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3</b></li> <li>- <b>Poids du châssis, PTC technique 36 000 kg max.</b></li> <li>- Barre d'attelage/accouplement, PTR 56 000 kg max</li> </ul>
Conditions d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Protection anti-projection de poussière</b></li> <li>- Classe d'application 0</li> </ul>

## XF 480 FAQ 8X2 Porteur

---

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Niveau sonore normal</li><li>- Isolation de cabine normale</li><li>- Température ambiante maximum 38°</li><li>- Préfiltre à carburant chauffé</li><li>- Prise d'air avant</li></ul>
Assistance et entretien	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Warranty Plus-Vehicule-3 ans-300 000 km</b></li><li>- Service ITS</li><li>- Intervalle d'entretien standard</li><li>- Les pièces utilisées pr fabrication incluent SVHC</li></ul>
Livraison du véhicule	<ul style="list-style-type: none"><li>- Homologation réception par type véhicule (WVTA) EU</li><li>- Plaque d'identification standard</li><li>- Immatriculation française</li><li>- Langue du CoC : français (FR)</li><li>- Trousse à outils minimum</li><li>- Indication de CO2 : N</li></ul>
Besoins du client	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Construction et déchets industriels</b></li><li>- <b>Grosse grue port à faux arrière (&lt; 30 - 50 ton.m)</b></li><li>- <b>Matériaux de construction</b></li><li>- Plateau/ridelle</li><li>- Zone de fonctionnement française</li><li>- Normal</li><li>- Législation standard sur les transports</li><li>- Plat (0-3 %)&gt; Vallonné (3-6 %)/Montagneux (7-11 %)</li></ul>

---

Page signature

**XF 480 FAQ 8X2 Porteur**

---

Quantité.....  
Prix de vente net.....

*Tous les prix hors TVA*

**Approbation**

---

Veillez marquer votre accord concernant ce calcul en signant ci-dessous:

---

Signature:

Date:

Client:

---

Signature:

Date:

Chef de Région:

---

DAF Trucks Paris S.A.S.



## DAF MULTISUPPORT

# Plus qu'un simple service d'entretien et de réparation

### Planificateur de services

Grâce aux données connectées de votre véhicule, le planificateur de services DAF établit de manière proactive le planning d'entretien à suivre. Votre distributeur vous contactera directement afin de planifier une visite à l'atelier chaque fois que votre véhicule nécessitera un entretien.



### Notifications client

Nous vous informerons par email des événements donnant lieu à une action sur un camion de votre flotte et nécessitant votre attention. Vous obtiendrez ainsi des informations supplémentaires sur les incidents et sur les performances de vos véhicules, ce afin de maintenir votre flotte en excellent état pour encore plus d'efficacité.



### Couverture nationale et internationale

Augmentez l'efficacité de votre flotte en faisant effectuer l'entretien de votre véhicule par le distributeur le plus proche de votre site d'activité, où que vous soyez.

### Découvrez les avantages par vous-même

- Entretien dans l'atelier le plus proche de votre site d'activité
- Utilisation optimale de votre flotte grâce aux entretiens réalisés par les distributeurs nationaux et étrangers
- Des services transfrontaliers flexibles, sans qu'il soit nécessaire d'ajuster votre contrat DAF MultiSupport



	Care*	Xtra Care	Flex Care	Full Care
Entretien	●	●	●	●
Planificateur de services	●	●	●	●
Contrôles techniques (mines et tachygraphe)	○	○	○	○
Réparations sur la chaîne cinématique	-	●	●	●
Réparations hors chaîne cinématique	-	-	●	●
Réparations en cas d'usure	-	-	●	●
Assistance en cas de panne	-	○	○	●
Uptime Plus	-	-	○	○
Services connectés	-	-	○	○
Notifications client	●	●	●	●
Reporting	○	○	○	○
Autres produits	○	○	○	○

● Inclus    ○ En option



# Garantie DAF - Résumé de la couverture

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

### Moteur

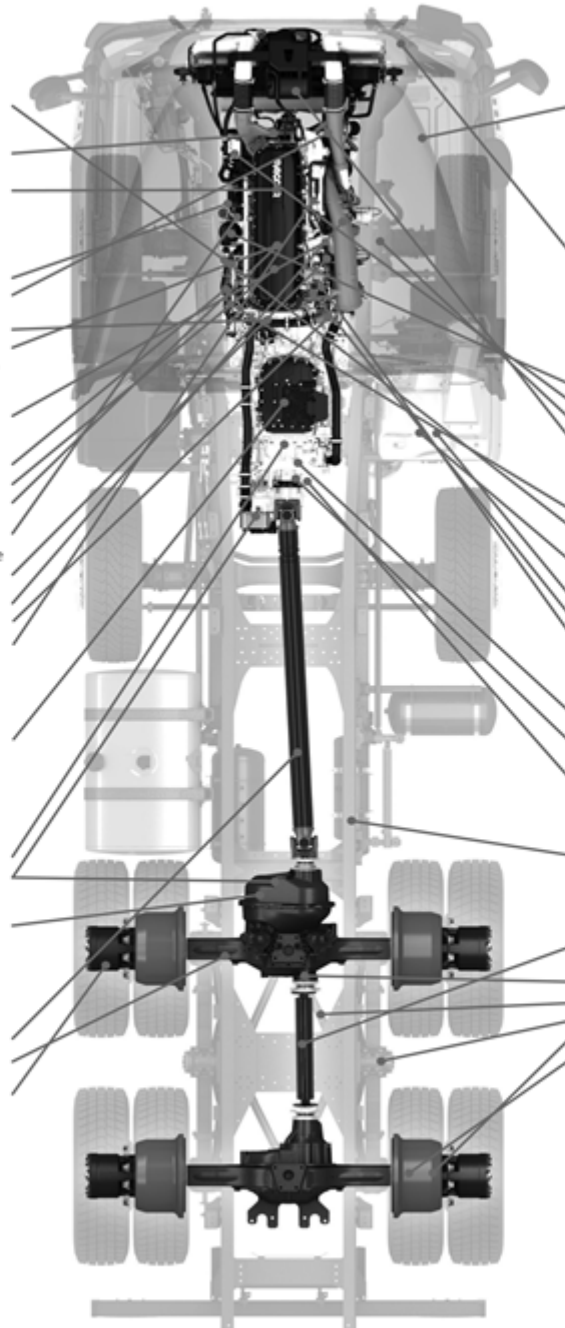
- Pompe d'injection, conduites d'injection de carburant et injecteurs, rampe commune
- Ventilateur (à visocoupleur) et poulies, amortisseur de vibrations
- Bloc moteur embiellé, y compris vilebrequin, bielle, pistons, chemises de cylindre, paliers et pignons de distribution, étanchéité de vilebrequin avant, carter de volant moteur
- Séparateur d'huile, ventilation du carter
- Pompe de liquide de refroidissement, thermostat et boîtier de thermostat
- Soupape d'arrêt de carburant
- Culasse et joint de culasse, y compris soupapes d'admission et d'échappement, arbre à cames et fonctionnement des valves
- Turbocompresseur, collecteurs d'admission et d'échappement, turbo-actionneur
- Pompe d'alimentation en carburant
- Pompe à huile, carter d'huile y compris installation de la jauge et du réservoir, refroidisseur d'huile
- Unité du moteur
- Gestion du moteur de l'unité électronique
- Ralentisseur sur échappement / frein moteur sauf commande externe
- VTG (unité)
- Vitesse de la couronne du démarreur
- Refroidisseur EGR

### Conduite

- Boîte de vitesses, carter et composants internes, unité de commande électronique de fonctionnement de la boîte de vitesses, cylindre d'embrayage, joint de l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses, joint de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses
- Synchronisation
- Refroidisseur d'huile intégré
- Ralentisseur / Intarder
- Palier intermédiaire
- Différentiel, support de différentiel, pignons et paliers internes, blocage de différentiel, joint de différentiel

### Essieux

- Arbre de transmission
- Arbre de roue, corps d'essieu, essieux moteur
- Pignons des moyeux et des moyeux réducteurs



## SANS CHAÎNE CINÉMATIQUE

### Cabine

- Toutes les pièces de la cabine, extérieures et intérieures, y compris le mécanisme de basculement de la cabine, la pompe de vérin et la suspension de la cabine

### Circuit électrique

- Tous les composants et connexions électriques du châssis, du moteur et de la cabine
- Capteur de niveau d'huile, capteur de turbo

### Moteur

- Filtre à carburant
- Alternateur et compresseur
- Suspension
- Circuit de refroidissement, radiateur y compris tuyaux et flexibles, ventilateur (pas à visocoupleur)
- Compresseur d'air
- Pompe de direction y compris flexibles
- Système EAS
- Filtre à particules Euro 5
- Unité DPF Euro 6
- Valve EGR
- Valve BPV

### Conduite

- Prise de force et pilotage de la prise de force
- Valves et cylindres de commande, tuyaux et flexibles
- Tuyaux de la boîte de vitesses

### Châssis, direction et suspension

- Pièces associées au châssis, à la direction et à la suspension

### Essieux

- Corps d'essieu, essieux non moteur
- Paliers d'arbre de roue
- Barre d'accouplement
- Pivot de fusée et douilles
- Came de frein, réglage de frein
- Actionneur de frein à ressort, cylindre de frein de roue

La Garantie DAF couvre uniquement les options du véhicule installées en usine.

Clause de non-responsabilité : ce schéma est fourni à titre de référence uniquement et n'affecte en rien le sens ou l'interprétation de la couverture du Certificat de garantie DAF.

## DAF SERVICES



### DAF MULTISUPPORT

Nos différents contrats de réparation et d'entretien vous permettent de vous concentrer sur votre activité. Vous prévenez ainsi les mauvaises surprises et bénéficiez de la sécurité dont vous avez besoin !



### PACCAR FINANCIAL

PACCAR Financial, la société de financement interne de DAF, est entièrement dédiée à l'industrie du transport et propose des services financiers personnalisés pour les camions neufs ou d'occasion et les remorques.



### PACCAR PARTS

Outre les composants moteur DAF et PACCAR d'origine, PACCAR Parts fournit plus de 60 000 pièces TRP universelles pour toutes les marques de camions et remorques dans toute l'Europe.



### DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE

Une assistance rapide et professionnelle 24 h/24 quand vous êtes sur la route, où que vous soyez en Europe. Appelez le +31 40 21 43 000 pour entrer directement en contact avec un opérateur ITS.



### DAF DRIVER ACADEMY

Les formations DAF peuvent aider les conducteurs à réduire au maximum leur consommation de carburant et à améliorer leurs performances de conduite en termes de conformité, de sécurité et d'efficacité de transport.



### DISTRIBUTEURS DAF

Les distributeurs DAF ne sont jamais loin. Où que vous soyez en Europe, vous pouvez vous rendre dans l'un des 1000 points de vente et de service DAF. Le distributeur DAF vous donnera des conseils personnalisés et vous fournira des services de qualité.