

PACCAR BODY 19T

Bordures de protection latérales en contreplaqué, hauteur 1 200 mm vers le tablier avant, hauteur 300 mm sur les côtés.

Protection anti-redémarrage hayon élévateur pour éviter qu'un déchargement excessif des batteries du véhicule n'empêche le moteur de démarrer.

Fixation de charge avec 2 rampes de chargement ea CBF 1806.

Hauteur carr. 2810 mm à partir du haut du châssis. Hauteur totale véhicule sur pneus 295/80 = 3,90 m.

Marquage de gabarit blanc sur les côtés, jaune à l'arrière. Conforme au règlement ECE 48 relatif aux marquages à grande visibilité.

Traverses galvanisées profil C espacées de 400 mm.

Méthode de fixation de carrosserie BAM 1, avec consoles de type B

Longueur carrosserie extérieure 8540 mm

Largeur carrosserie extérieure 2540 mm

Les panneaux avant et latéraux sont constitués de contreplaqué renforcé par des couches de résine de polyester (GRP), choisi pour sa grande robustesse et sa durabilité élevée.

Feux arrière montés en façade en haut du cadre arrière.

Support de tablier avant. Acier, profil d'angle 50x50 mm, longueur 500 mm.

Plancher de superstructure standard.

Rampe arrière de hayon élévateur fixe avec cales. Plancher en bois laminé EGL 28mm d'épaisseur

Rideau AR

Porte AV droite à charnières

Ouverture arrière haute de 2 262 mm (type Eurobody)

Rail d'arrimage, 2 rangées, à 850 et 1 500 mm

Extincteurs : 2 × 6 kg

Butées standard

Hayon Dhollandia rétractable 2 000 kg

Plateforme du hayon : 2 300 × 1 800 mm

Commande déportée du hayon via télécommande

Feux de travail arrière

Protection anti-branches

Marchepied escamotable

Caisse à outils côté gauche dans le châssis

Poignées intérieures : 1 à gauche, 1 à droite