

Přehled vozidel XB 290 FA 4X2 Podvozek, 19t Chassis/Body

Typ nástavby	Skříňová nástavba
Zadní náprava	Zadní: 13,00 t, vzduchové odpružení, SR1344
Motor	Motor PX-7, 212 kW / 287 k. Ozn. kabiny: 290
Palivová nádrž	Hliníková palivová nádrž 340 l
Nádrž kapaliny AdBlue(R), poloha a obsah	Nádrž kapal. AdBlue(R) 55 l, pravá strana podvozku
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)	S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 19 000 kg
Záruka	Warranty Plus-vozidlo-2 roky-bez limitu km
Střešní spoiler	Nastavitelný střešní spoiler nízký (sada)
Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 5,14
Tržní balíčky	Žádný tržní balíček
Balíčky výbavy 1	Bez možností variant
Verze kabiny	Day Cab
Barva kabiny	E1980WHTE
Služby Connected	Předplatné PACCAR Connect na 10 let
Audiosystém a informační a zábavní systém	Rádio FM/DAB/DAB+ s reprod. vč. připoj. telefonu.
Přední náprava	Přední: 7,50 t, parabolické, 152N
Pneumatiky od výrobce	Goodyear
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,315/70R22.5GO EQMS 158/150 L Steering BBA 3P
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)	R1,315/70R22.5GO EQMD 154/150 L Traction BBB 3P
Náhradní pneumatika	SP, není použitelné
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky	Automatická převodovka PowerLine, 8stupňová
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 5,30 m / zadní převis 2,40m
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
S typ. tab. souv. tažné zaříz. či samost. varianta	S typ. tab. souv. samost. var., bez přívěsu

Specifikace XB 290 FA 4X2 Podvozek, 19t Chassis/Body

KABINA - EXTERIÉR

- **Zelené tónované sklo, vyhřívané.**
- **Dvojreflektorové halogenové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.**
- Kabina Day Cab s ocelovým nárazníkem, tónovanými skly a elektrickým otevíráním oken. Elektricky vyhřívaná hlavní a širokoúhlá zrcátka. Šířka kabiny 2 130 mm.
- Bezúdržbové 4bodové mechanické odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.
- Přípravy pro instalaci vnější sluneční clony.
- Kužel předního světlometu pro levostranný provoz.
- Světla pro denní svícení
- Hlavní zrcátko a širokoúhlé zrcátko u řidiče a spolujezdce. Boční zrcátko u spolujezdce.
- Elektrické nastavení hlavních zrcátek.
- Držák na zrcátko pro šířku karoserie 2,50 - 2,60 m.
- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.
- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Snímky z kamery se zobrazí na vyhrazeném displeji.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače a 2 klíče s odpovídacím.

AERODYNAMIKA

- **Dlouhé boční límce.**
- **Nastavitelný střešní spoiler je tvarován tak, aby docházelo k aerodynamickému proudění mezi kabinou a nástavbou.**

BARVY

- **Barva střešního spoileru: Krystalická bílá.**
- **Barva bočních límců: Krystalická bílá.**
- **Standardní panel nástavby, barva prům. bílá.**
- Barva kabiny: E1980WHTE
- Barva panelu světel a nárazníku: Kamenná šedá.
- Kryt spodního schůdku kabiny, schůdky kabiny a deflektor Kamenná šedá.
- Šedá barva podvozku.

KABINA - INTERIÉR

- **Volant, s povrchem z kůže v černé barvě.**
- **Nastavení sklonu a výšky sloupku řízení s pneumaticky ovládaným zámkem.**

- **Sedadlo řidiče Luxury Air se vzduchovým odpružením, nastavitelným tlumičem a pneumatickou bederní opěrkou. Vyhřívání. Integrovaná opěrka hlavy. Tříbodový bezpečnostní pás. Velurové čalounění sedadla.**
- **Područka u sedadla řidiče.**
- **Dálkové ovládání ECAS pro aktivaci normální jízdní výšky, zvýšení/snížení zadní nápravy a zastavení nastavení.**
- Pravostranné řízení.
- Pevné sedadlo spolujezdce s integrovanou opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem. Velurové čalounění sedadla s velurovou zadní částí.
- Bezpečnostní pásy černé.
- Úložný prostor na tunelu motoru.
- Ručně ovládaná klimatizace s recirkulací vzduchu.
- Elektrické otevírání oken.
- Konvertor 24 V / 12 V, 15 A, 180 W.

KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem systému satelitní navigace Galileo (GNSS), servisní deklarace OS-NMA a dedikovaná komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**
- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h**
- Univerzální FMS (Fleet Management System) konektor s kabeláží, pro načítání informací definovaných ve standardu FMS výrobců nákladních automobilů.
- 10leté předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.
- DAF Infotainment System: Do systému je integrováno rádio FM/DAB/DAB+ a také funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth. Informace audiosystému a telefonu se zobrazují na digitálním přístrojovém panelu. Ovládání na pravém paprsku volantu. Možnost neobsahuje samostatný displej informačního a zábavního systému. Systém reproduktorů Basic se skládá ze tří reproduktorů: Dva basové repr. v panelech dveří (jeden na každé straně) a širokopásmový repr. ve středu palubní desky.
- Kombinovaná anténa pro AM/FM, GSM a GPS. Pásmo GSM 900 MHz, 1800 MHz a GPRS.
- ACC (adaptivní tempomat) s funkcí FCW (Forward Collision Warning) a AEBS-3 (AEBS: pokročilý nouzový brzdový systém, Advanced Emergency Braking System) Pomocí adaptivního tempomatu lze udržovat nastavenou vzdálenost od provozu vpředu. Bezpečnostní systémy FCW a AEBS přispívají ke snížení dopadu hrozící srážky s pohybujícím se nebo stojícím objektem nacházejícím se před vozidlem, jako je jiný účastník silničního provozu nebo přecházející chodec tím, že upozorní řidiče a v případě potřeby aktivují brzdy.
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.

BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- **Ruční hlavní vypínač.**
- **Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.**

- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.
- Funkce DAF drowsiness & distraction detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné. Systém navíc monitoruje soustředění řidiče pomocí vizuálních dat.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení.
- Základní imobilizér motoru s blokováním vstřikování paliva a přerušením obvodu motoru startéru.
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.
- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.
- Příprava pro systém alkoholového zámku.
- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.

ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- **Poháněná zadní náprava typu SR1344 s jednoduchou redukcí a nastavitelným elektronicky řízeným 4měchovým vzduchovým odpružením, včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 13,0 tun. Mechanická uzávěrka diferenciálu.**
- Přední náprava typu 152N, se svislým přesazením 100 mm. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 7,5 t.

ŘÁFKY A PNEUMATIKY

- Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 315/70R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatik 315/70R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- Dodavatel Goodyear.
- Sledování tlaku v pneumatikách.
- Ocelové disky kol, stříbrošedé.
- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).
- Přední náprava: rozměr pneumatiky 315/70R22.5, Goodyear typ EQMS, index zatížení 158/150, index rychlosti L, použití Řízená náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 71 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Hnaná zadní náprava: rozměr pneumatiky 315/70R22.5, Goodyear typ EQMD, index zatížení 154/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava – dálkový provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 75 dB(A), kategorie B – 3PMSF – M+S – RFID.
- Pneumatiku pro náhradní kolo nelze použít.

HNACÍ SOUSTAVA

- **Motor PX-7, 6válcový naftový motor, 6,7 l. Výkon 212 kW (287 k) při 2300 ot./min. Max. točivý moment 1090 Nm při 1100–1600 ot./min.**
- **Automatická převodovka s rychloběhem PowerLine 8AP1200, poměr 4,89–0,64, 8 stupňů.**
- **Převodový poměr zadní nápravy 5,14.**
- **Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.**
- Emise výfukových plynů Euro 6.
- Vypnutí motoru z volnoběhu, po 5 minutách.
- Automatická převodovka PowerLine, 8stupňová.
- Systém ASR (protipokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnáných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- Výfuková brzda. Integrace funkce v Elektronickém brzdovém systému. Pokud je zapnuté pomocí spínače na volantu, výfuková brzda bude fungovat při uvolnění škrticí klapky.
- Ovládání parkovací brzdy.

PODVOZEK

- **Hliníková palivová nádrž na 340 l.**
- **55litrová nádrž kapaliny AdBlue(R), umístěná na pravé straně podvozku.**
- **Uzamykatelný uzávěr plnicího hrdla nádrže kapaliny AdBlue(R).**
- **Zadní svítlna s diodami LED.**
- **Podélný nosník, výška 270 mm, tloušťka 8,0 mm. Bez vnitřní výztuhy.**
- Rozvor 5,30 m / zadní převis 2,40m.
- Standardní umístění komponent podvozku.
- Jednotka EAS s vyústěním výfuku vzadu na pravé straně podvozku.
- Skříň akumulátoru na levé straně. Bez držáku náhradního kola.
- Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC.
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- Držák zadních světel.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- S typovou tabulkou související samostatná varianta, bez přívěsu.
- Uzavírací příčník.

NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

- **Skříňová nástavba.**

- Výška nástavby od střechy k podvozku 2 810 mm. Celková výška vozidla na 295/80 pneumatikách 3,90 m.
- Podlaha karoserie s 3mm hliníkovou pochozí deskou zakrývající zadní část karoserie do vzdálenosti 1 200 mm od zadního prahu, což zajišťuje dodatečnou ochranu ve velmi zatížených oblastech.
- Překližkové boční prahové lišty, 1200 mm výška u přední přepážky, 300 mm výška na stranách.
- Vnější délka nástavby 7 300 mm (přibl. 24 stop).
- Zajištění nákladu pomocí podlahových kroužků a dvou ukotvovacích kolejnic CBF 1806.
- Dvojitě dveře vzadu.
- Zasouvací spouštěcí zadní čelo s roletovými dvířky. Ideální pro příležitostné použití a nakládku/vykládku v doku, často pro pracovní cykly s více vykládkami. Max. nosnost 1 500 kg. Hloubka plošiny 1 426 mm, šířka 2 135 mm. Typ zvedacího čela: HIAB DEL DA1500HDG.
- Galvanizované příčníky profilu C, rozestupy 400 mm.
- Připevnění nástavby BAM 1, konzoly typu B.
- Vnější délka nástavby 2 540 mm.
- Přední a boční panely z překližky vyztužené skelnou polyesterovou pryskyřicí (GRP) pro maximální odolnost a pevnost.
- Contour markings.
- Konturové značení po stranách bílá, vzadu žlutá. V souladu s předpisem ECE 48 o výstražném značení.
- Zadní světla namontovaná na čelní straně v horní části zadního rámu.
- Držák přední přepážky. Úhlový ocelový profil 50 x 50 mm, 500 mm dlouhý.
- Hloubka plošiny zvedacího čela 1425 mm.
- Pevná rampa zvedacího zadního čela s dorazy.

24V NAPÁJENÍ

- Alternátor 100 A, baterie 2 x 175 Ah.

CHV A CHJS

- S hmotností podvozku související technická max. CHV 19 000 kg.
- S hnací soustavou související technická CHJS je rovna CHV.

PODMÍNKY PROVOZU

- Standardní sání vzduchu vysoké za kabinou.
- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.
- Standardní úroveň hlučnosti.
- Chladné klima, s teplotami klesajícími pod minus 12 stupňů Celsia.
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.
- Nevyhřívaný odlučovač vlhkosti s předfiltrem.

SERVIS A ÚDRŽBA

- **Záruka Plus - Vozidlo**, postará se po dobu 2 let o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí), bez omezení kilometrů a se zárukou 1 rok na poruchu.
- Servis ITS.

DODÁNÍ VOZIDLA

- **Sada nářadí pro východní Evropu** se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45, spojka pro tažné zařízení s otočným čepem, sada náhradních žárovek, lékárnička, výstražný trojúhelník a 20m vzduchová hadice.
- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- Typový štítek EHS.
- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVEK (POV)

- **Paccar Box Body 18t Application code: Z - BOX 01846 Left-hand drive (LHD) 00205 Head light beam for right-hand traffic 01890 Box body right-hand traffic WVTA EU with complete CoC**

POTŘEBY ZÁKAZNÍKA

