

N/Réf : **A26031102**

Page 1/2

DEVIS

DAF TRUCKS FRANCE
64 rue des Vanesses
95943 Roissy CDG

Cergy, le 11 Mars 2026

A l'attention de M. Hugo HERCELIN

21 PALETTES

Sur châssis cabine **DAF XB 290 FA 4x2** - Empattement **6 250** - Cabine **courte**
PTAC 19T - suspension arrière pneumatique - équipé de son porte roue de secours - non
remorquant,

Nous vous proposons la fourniture de :

UNE CARROSSERIE A PAROIS LATERALES SOUPLES COULISSANTES + HAYON

ELEVATEUR :

I) CARROSSERIE :

Dimensions :

- longueur intérieure : **8 500 mm**
- largeur intérieure : **2 480 mm** - largeur extérieure : **2 550 mm**
- hauteur passage latéral et arrière : **2 600 mm**

Définition :

- soubassement métallique mécano soudé sans passage de roues
traverses rectangulaires (**80 x 50 x 3**) au pas de **375** reposant sur faux longerons
- bridage selon préconisations du constructeur
- dispositif anti-projections réglementaires
- dispositif anti-encastrement réglementaires
- 1 extincteur 6 kg et son coffre PVC
- butoirs arrière renforcés
- plancher bois exotique Kapur **30 mm** sur oméga galva avec tôle de seuil arrière 6/4 sur 400 mm
- face avant acier + plinthe hauteur **300 mm** + doublage contreplaqué **15 mm** sur toute la hauteur
- cadre arrière acier avec poignée montoir + marchepied
- portes arrière 2 vantaux - ouverture 270°
4 crémones anti-rack - étanchéité par joint bi-durété
arrêts de portes sous rives
- pavillon bâche coulissant du sol - traverse arrière embarquée
- 2 rampes latérales alu pour coulissement des rideaux et des ranchers
- bavette supérieure d'étanchéité caoutchouc
- 4 ranchers monoblocs coulissants
- 2 rideaux latéraux **900 gr / m²** bâche polyester vernis finition anti-poussière coulissants sur
chariots

N/Réf : **A26031102**

Page 2/2

- tension verticale par tendeurs inox au pas de 600
- tension horizontale par cliquet arrière
- 3 lignes de réhausses bois empilables
- 1 ligne de réhausse galva avec rail intégré
- pose du déflecteur constructeur

- électricité et signalisation conforme au code en vigueur
- 1 phare de travail sur la face avant commandé depuis interrupteur sur boîtier de hayon
- bandes réfléchissantes latérales et arrière (**ECE104**)
- autocollants angles morts
- pose de la caméra de recul **GSR2 constructeur**

- préparation des parties métalliques
- étanchéité des parties non soudées par masticage
- impression et laque de finition polyuréthane
- soubassement : couleur châssis
- carrosserie : 1 Ton Blanc **RAL9010**
- sans peinture cabine
- couleur des bâches : **BLANCHE**

II) HAYON ELEVATEUR DHOLLANDIA :

- type : **rétractable**
- 4 vérins
- puissance : **2 000 Kg**
- plate-forme acier / alu : **2 400 x 1 700 mm**
- butées de rolls
- commande à distance aimantée + commande fixe
- montage aux normes CE + réception sécurité

L'ENSEMBLE NET HT UNITAIRE Départ St AMAND :

- **Réception initiale par nos soins - opérateur qualifié N°PL / 24.05 153**

Délai châssis cabine :

Validité : 1 mois

Mise à disposition actuelle :

Règlement : traite 30 jours fin de mois.

Garantie : 1 an.

En conformité avec le Code de la Route.

- **Convoyage 1,75 € du km**

Alain LOISEL

Lebrun.loisel@etilaer.fr

Tél : 06.11.57.61.05

Pour nous confirmer votre commande, veuillez dater, apposer votre cachet commercial et signer dessous. Merci.