



DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.



XBC 290 FA 4X2 Rígido, 19t
Portacontenedores Cadenas MCBT-16 CAYVOL
Configuración Madrid



Lista de contenidos

Descripción Vehículo XBC 290 FA 4X2 Rígido, 19t Configuración Madrid	3
Descripción del equipo MCBT-16 CAYVOL Configuración Madrid	8
Reparto de cargas.....	10
Fotografías	12

Descripción Vehículo XBC 290 FA 4X2 Rígido, 19t Configuración Madrid

EXTERIOR DE LA CABINA

- Day Cab con parachoques de acero, vidrio tintado y elevalunas eléctrico. Retrovisores principales y retrovisores gran angular con calefacción eléctrica. Ancho de la cabina 2.130 mm
- **Suspensión mecánica reforzada de cabina.**
- **Visera externa traslúcida encima del parabrisas, verde.**
- Faros halógenos con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos. Dispositivo regulador de faros.
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Luces de conducción diurna.
- **Ventana sencilla en pared trasera de cabina.**
- Vidrio tintado verde.
- Retrovisor principal y retrovisor gran angular en el lado del conductor y del acompañante. Retrovisor de acera en el lado del acompañante
- Ajuste eléctrico de los retrovisores principales.
- **Soportes retrovisor para ancho de carrocería 2,40 - 2,50 m.**
- Retrov. vista frontal de cumpl. direct. CE 2003/97/CE relat. a campo visib. frontal.
- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en una pantalla específica.
- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye dos unidades de control a distancia y dos llaves con transpondedor.

COLORES

- Color de la cabina: E1980WHTTE
- Color del panel de faros y del parachoques: Stone Grey
- Cubierta peldaño inferior cabina, peldaños y alerón Stone Grey.
- Color de chasis gris.

INTERIOR DE LA CABINA

- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- **Ajuste de inclinación de la columna de dirección con bloqueo neumático controlado.**
- Asiento del conductor con suspensión neumática, reposacabezas integral y cinturón de seguridad de tres puntos. Asiento con tapicería de velour y vinilo en la parte posterior.

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- **Reposabrazos en el asiento del conductor.**
- Asiento del acompañante fijo con reposacabezas integral y cinturón de seguridad de tres puntos. Asiento con tapicería de velour y vinilo en la parte posterior.
- Cinturones de seguridad negros.
- Guardaobjetos en el túnel del motor.
- Aire acon. regul. manual con recirc. de aire.
- Elevalunas eléctricos.
- Convertidor de 24 V a 12 V, 15 A, 180 W.

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- Conector universal (sistema de gestión de flota) con cableado para leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.
- Suscripción a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
- **Tacógrafo digital (inteligente) DTCO de VDO con sistema global de navegación por satélite Galileo (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC) con declaración de servicio OS-NMA, conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.**
- **Ajuste del limitador de velocidad para control de crucero/pedal del acelerador: 90 km/h.**
- DAF Infotainment System: Radio FM/DAB/DAB+ y funciones de transmisión de audio a través de USB y Bluetooth integradas. Información de audio mostrada en el panel de instrumentos digital Controles en el radio derecho del volante. La opción no incluye una pantalla de información y entretenimiento independiente. El sistema de altavoces básico consta de tres altavoces: dos altavoces de graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta) y un altavoz de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antena combi para AM/FM, GSM y GPS. GSM para 900 MHz, 1.800 MHz y GPRS.
- Control de crucero.
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

SEGURIDAD

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
- La función de detección de somnolencia y distracciones DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. Además, el sistema supervisa la atención del conductor mediante datos visuales.
- Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
- Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.
- Inmovilizador básico del motor con anulación de la inyección de combustible e interrupción del circuito del motor de arranque.
- **Interruptor principal manual.**

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema de bloqueo de arranque por alcohol.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

SUSPENSIÓN Y EJES

- Eje delantero tipo 152N, 100 mm desplazamiento vertical. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 7,5 toneladas.
- Eje trasero motriz de reducción sencilla tipo SR1132 con suspensión de ballestas parabólicas asimétricas, incluidos amortiguadores. Carga máxima 11,5 toneladas.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- Llantas de acero, plata.
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- **Eje delantero: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A)**
- **Eje trasero arrastrado: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura D, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72 dB(A)**
- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.

CADENA CINEMÁTICA

- **Motor PX-7, motor diésel de 6 cilindros, 6,7 litros. Potencia 212 kW (287 CV) a 2300 rpm. Par motor máx. 1090 Nm a 1100-1600 rpm.**
- Emisión de gases de escape Euro 6.
- Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí.
- Caja cambios automática PowerLine, 8 velocidades.
- **Caja de cambios automática con sobremarcha PowerLine 8AP1200, relación 4,89-0,64, 8 velocidades.**
- Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa.
- **Relación del eje trasero 5,63.**

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.
- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

SISTEMA DE FRENOS

- Freno de escape. Integración de funciones en el sistema de frenos electrónico. Si se activa con el interruptor del volante, el freno de escape se accionará al soltar el acelerador.
- Control freno estacio.

CHASIS

- **Distancia entre ejes 3,75 m/voladizo trasero 1,12 m.**
- Larguero chasis, altura 270 mm, grosor 8,0 mm. Sin refuerzo interior.
- Localización estándar de componentes del chasis.
- **Unidad EAS situada el lado derecho del chasis. Escape en el centro del vehículo.**
- Caja de la batería en el lado izquierdo. Sin soporte para rueda de repuesto.
- Depósito de combustible de plástico de 200 litros.
- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
- Depósito de AdBlue® de 30 litros situado en el lado derecho del chasis.
- Tapón de llenado sin cierre del depósito de AdBlue®.
- **Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.**
- Soportes de luces traseras provisionales.
- Unidad de luces traseras con bombillas.

EQUIPO DE REMOLQUE

- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.
- Travesano de cierre.

CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- Función de la carrocería en el conector A068 con regulación del régimen del motor, arranque/parada remotos del motor, así como limitador de velocidad de aplicación 1 y limitador de velocidad de aplicación 2.
- Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.
- Patrón de orificios estándar para la fijación de la carrocería.

TOMA DE FUERZA (TDF)

- **Primera TDF para caja de cambios tipo P58-Z1-P25-294, montada en el lado derecho del árbol intermedio de la caja cambios, conexión DIN 5462 directa. TDF en combinación con caja de cambios PowerLine. Rotación: hacia la izquierda. Funcionamiento: continuo. Par de salida máximo: 570 Nm. Factor de velocidad: 1,214 (por ejemplo, velocidad de salida de TDF a 1000 rpm: 1214 rpm). Información más detallada en BBI+.**

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- Alternador de 80 A, baterías 2 x 125 Ah.

MMA Y MMC

- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 19000 kg.
- La MMC técnica conforme a la cadena cinemática es igual a la MMA

CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- Condiciones climáticas moderadas, con temperaturas no inferiores -12 °C.
- Temperatura ambiente máxima 38 grados.
- Separador de humedad no térmico con prefiltro
- Admisión de aire alta detrás de la cabina.
- Placa de protección del radiador.
- **Pantalla antiinsectos del radiador.**

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 200.000 km y 1 año de averías.
- Servicio ITS.
- Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.

ENTREGA DE VEHÍCULO

- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.
- Placa identificación CEE.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
- Kit de herramientas estándar compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, una llave de caja de 30 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave fija de 24/27 mm, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
- **Entrega del vehículo con 30 litros extra de combustible.**
- El cálculo de CO2 es posible en TOPEC RTS.

Descripción del equipo MCBT-16 CAYVOL Configuración Madrid

Equipo MULTICONTAINER, modelo MCBT-16

Construcción y montaje de un equipo MULTICONTAINER, modelo MCBT-16

Equipo manipulador de contenedores con una potencia de elevación de 16.000 Kgs. (caja+carga). Permite el transporte de contenedores tronco-piramidales de 4'2, 6 y 9 m3 de capacidad.

Equipado con brazos telescópicos. Válvula de retención para la descarga. Pies de apoyo traseros independientes de ataque angular provistos de válvula limitadora de presión. Distribuidor hidráulico para accionamiento

exterior y neumático desde cabina. Cadenas de alta resistencia provistas de elemento acortador. Casquillos de acero antidesgaste. Caja de herramientas. Guardabarros. Instalación eléctrica. Pintura blanco Crystal White.

Tipo de plataforma	ESTANDAR / CHAPA S355	Estabilidad Equipo	ZAPATA ARTICULADA
Anchura falso chassis	ESTANDAR		
Tipo de brazos	TELESCOPICOS	Ganchos de basculación	ESTANDAR
Perfil de los brazos	HEXAGONALES	Cantidad	2
Longitud de brazos	ESTANDAR	Medida entre ganchos	1030mm
Soporte de cadenas	EJE ESTÁNDAR	Cadenas de basculación	NO
Cilindros brazos telescópicos	ESTANDAR	Mandos cabina	SI
Velocidad Rápida en Vacío	NO	Radiomando	SIN RADIO
Distribuidor	NEUMÁTICO	Acabado Pintura	PINTURA FINAL
Accionamiento	NEUMÁTICO	Lugar de Pintura	CARROCERO
Opcionales 1	PROTECCIONES PARA CICLISTAS	Color (RAL) Pintura	BLANCO 9016
Opcionales 2	ACCIONAMIENTO POR RADIO MANDO SCANRECO	Antieptotramiento Remolque	NO
Opcionales 3	PANEL FRONTAL PROTECTOR CABINA MC	Mixto (Alt. Enganche)	NA
Estabilizadores	EXTERIORES	Caja de Herramientas	SI
Base de los estabilizadores	ZAPATA ARTICULADA	Guardabarros	SI
Longitud bandeja	550	Tipo de Guardabarros	SENCILLO
Frontal protector cabina	NO	Bomba	CAUDAL SIMPLE
Depósito	TRASCABINA (STD)		

Radio mando opcional:

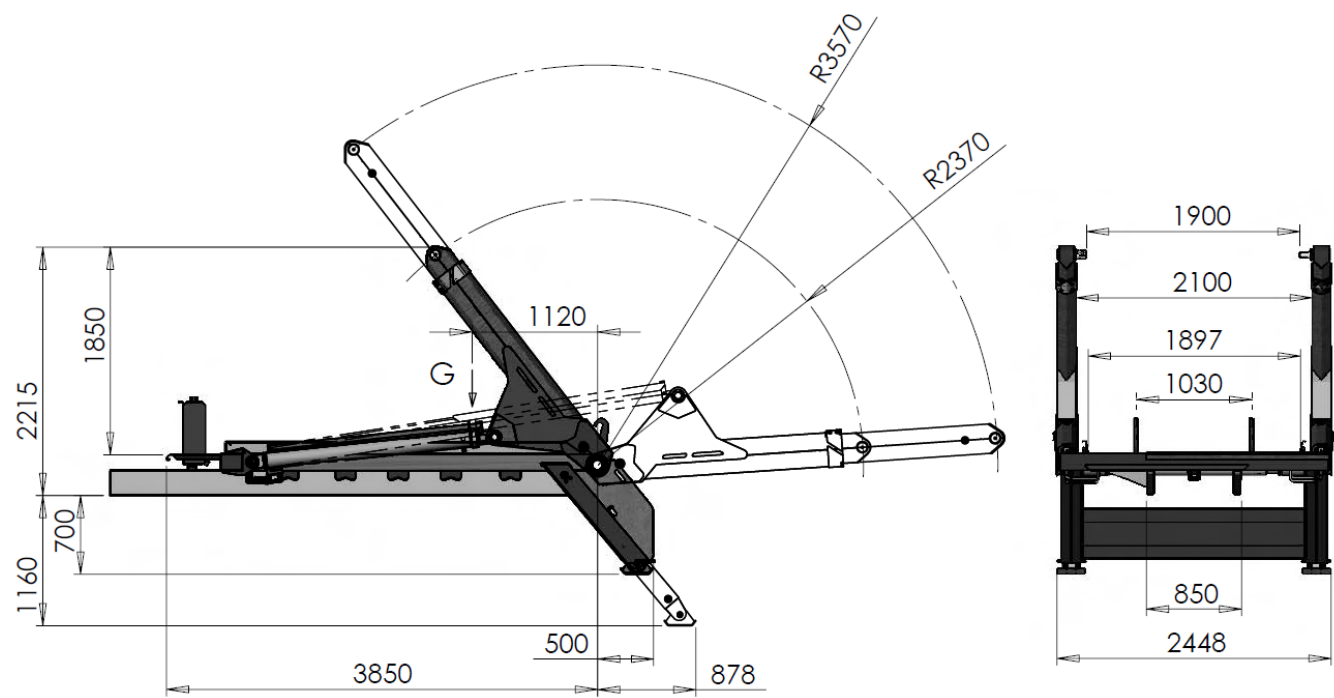
Se concretará en el momento del pedido.

2.750 €





Equipo MULTICONTAINER modelo MCBT-16



Datos técnicos del equipo

Pesos y prestaciones *

Peso equipo 3100 kg
Contenedor nominal 5 a 12 m³
Ángulo de giro del contenedor (BTI) 28°

Capacidad de carga (incluido el contenedor):

LONG. BRAZO	SUELO	FOSO
2370 mm	16000 Kg.	14530 Kg.
3570 mm	10920 Kg.	9650 Kg.

Sin tener en cuenta la estabilidad del vehículo.

Sistema hidráulico

Caudal de alimentación (1000rpm de motor).. 60l/min
Presión de trabajo 280 kg/cm²

El caudal de alimentación no se refiere al cubicaje de la bomba sino al caudal recomendado de entrada al distribuidor

(*) CARACTERÍSTICAS REFERIDAS AL EQUIPO SIN INSTALAR.
(**) LIMITADO AL REGLAMENTO ANTIEMPOTRAMIENTO
FICHA SUJETA A MODIFICACIÓN SIN PREVIO AVISO.

Capacidades

Capacidad del depósito de aceite 75 l

Tiempos de maniobra

(valores a 1000 r.p.m. de motor)
a) Tiempo de basculación 50 s
b) Tiempo de carga 40 s

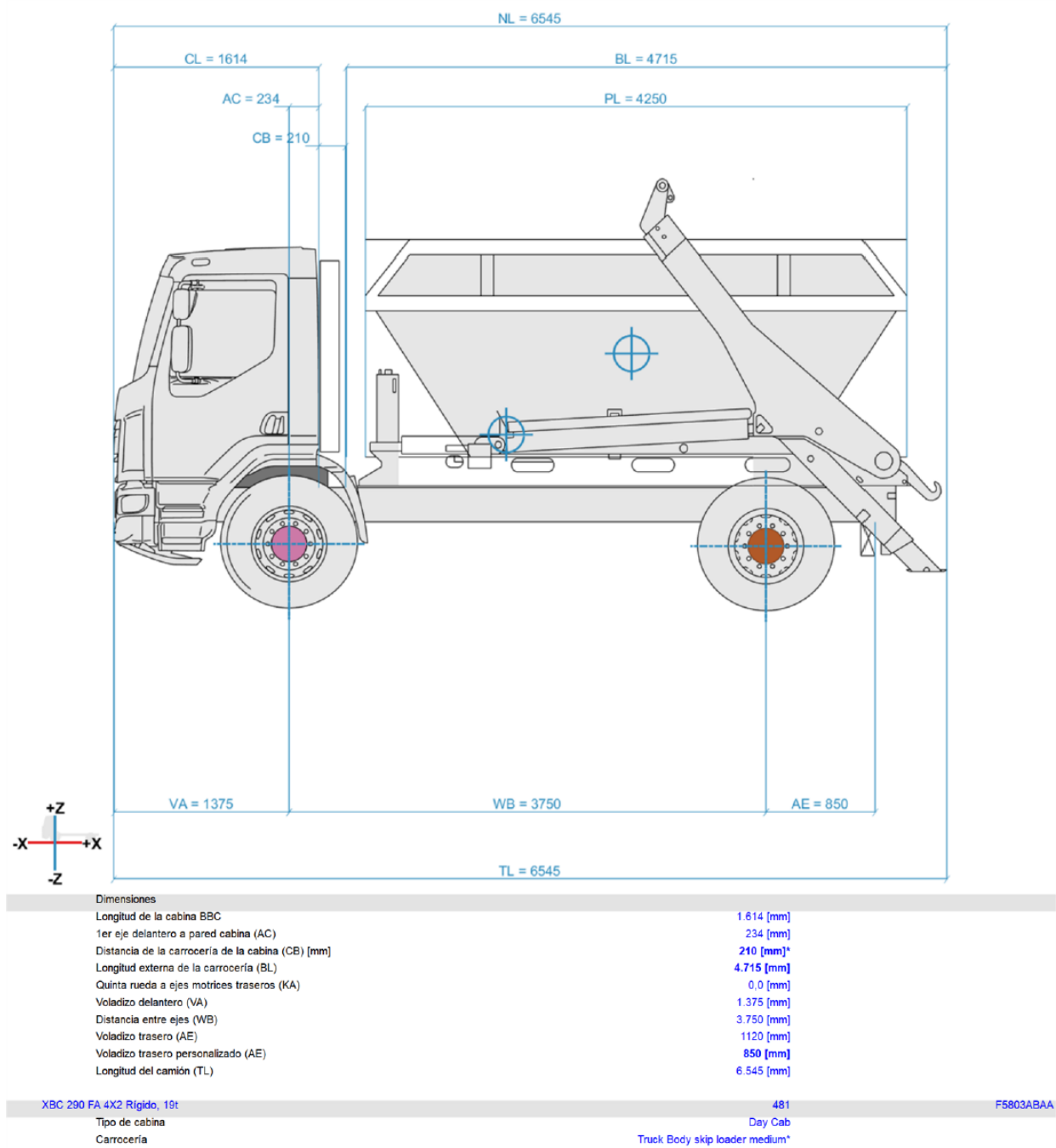
Chasis cabina

M.M.A. 20000 kg.
Distancia entre ejes extrema 3400 a 4200mm.

Datos orientativos.
Salvo limitaciones por reparto de cargas.

Reparto de cargas

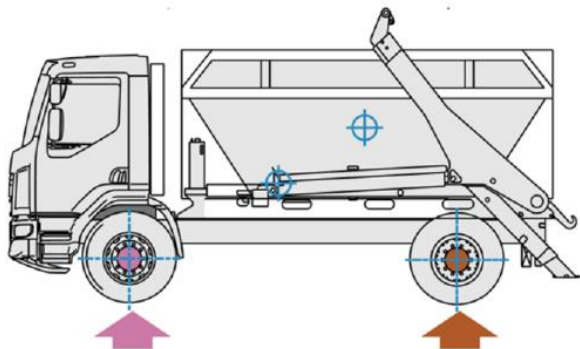
Disposición del vehículo, camión XBC 290 FA 4X2 Rígido, 19t



Los cálculos de TOPEC no contienen derechos de suministro

D0733661 / V01332509 TOPEC 7.0.1070,

Cargas reales, camión XBC 290 FA 4X2 Rígido, 19t



Carga del camión	CoG X [mm]	Delantero	Trasero	Total
Chasis de camión	1239	3240	1599	4838
Caja	2516	1020	2080	3100
Protección antiempotramiento trasera	4550	0	-1	-1
Conductor	-18	151	-1	150
Combustible	180 [l]	74	77	151
AdBlue®	27 [l]	17	12	29
Sin carga (todos los ejes bajados)	1708	4502 54%	3766 45%	8268
Carga útil	2694	2742	6990	9732
Con carga, en movimiento, ejes bajados	2241	7244 40%	10756 59%	18000
Carga máxima permitida	-	7500	11500	18000
Margen	-	256	744	0

Cargas reales del camión		Carga uniformemente distr. en MMA (UE 1230/2012).	
Carga delantera		9.579 [kg]	
Carga trasera		9.421 [kg]	
Carga del camión		18.000 [kg]	
XBC 290 FA 4X2 Rígido, 19t		481	F5803ABAA
Suspensión delantera		0 - -	
Suspensión trasera		0 - -	
Tipo de suspensión delantera		Ballestas delanteras de tipo parabólico	
Tipo de suspensión trasera		Ballestas traseras parabólica, asimétrica	
Neumáticos delanteros		(CV) 1797 - 315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA	
Eje anterior			Para rígidos
Neumáticos motrices traseros		(CV) 1799 - 315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA	
Neumático arrastrado			
Distancia entre ejes (WB)		3.750 [mm]	KA de la quinta rueda [mm]
Voladizo trasero (AE) [mm]		850 [mm]	0,0 [mm]
Distancia de la carrocería de la cabina (CB) [mm]		210 [mm]*	
Masa máxima autorizada		19000 [kg]	Aceleración lateral máxima
Peso máximo del conjunto		0 [kg]	Carga máx. en eje no motriz
Disminución de MMA		19.000 [kg]	10.000 [kg]
Disminución de MMC		0 [kg]	Carga máx. en eje motriz
			11.500 [kg]
			Carga máx. ejes tandem/arrastrado
			19.000 [kg]
			Carga máx. en tridem
			999.999 [kg]
			MMA máx.
			18.000 [kg]

Los cálculos de TOPEC no confieren derechos de suministro

D0733661 / V01332509 TOPEC 7.0.1070,

Fotografías

