



XB 310 FA 18t Caja Frigorífica



2025-12-01 | D0828382

XB 310 FA 4X2 Rígido, 19t



Descripción Vehículo XB 310 FA 4X2 Rígido, 19t

EXTERIOR DE LA CABINA

- Day Cab con parachoques de acero, vidrio tintado y elevalunas eléctrico. Retrovisores principales y retrovisores gran angular con calefacción eléctrica. Ancho de la cabina 2.130 mm
- Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados.
- **Visera externa traslúcida encima del parabrisas, verde.**
- **Faros halógenos con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.**
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Luces de conducción diurna.
- **Luces montadas en el parachoques con combinación de antiniebla y luz de esquina.**
- **El asistente de luces de carretera ayuda al conductor controlando las luces de carretera automáticamente.**
- **Adicional, ventanilla inf en puerta acompañante.**
- Vidrio tintado verde.
- Retrovisor principal y retrovisor gran angular en el lado del conductor y del acompañante. Retrovisor de acera en el lado del acompañante
- Ajuste eléctrico de los retrovisores principales.
- Soportes de espejo para ancho de carrocería 2,50 - 2,60 m.
- Retrov. vista frontal de cumpl. direct. CE 2003/97/CE relat. a campo visib. frontal.
- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en una pantalla específica.
- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye dos unidades de control a distancia y dos llaves con transpondedor.

COLORES

- Color de la cabina: E1980WHITE
- **Panel de faros y parachoques en color de la cabina.**
- Cubierta peldaño inferior cabina, peldaños y alerón Stone Grey.
- Color de chasis gris.

INTERIOR DE LA CABINA

- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- **Ajuste de inclinación de la columna de dirección con bloqueo neumático controlado.**

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- Asiento del conductor con suspensión neumática, reposacabezas integral y cinturón de seguridad de tres puntos. Asiento con tapicería de velour y vinilo en la parte posterior.
- **Reposabrazos en el asiento del conductor.**
- Asiento del acompañante fijo con reposacabezas integral y cinturón de seguridad de tres puntos. Asiento con tapicería de velour y vinilo en la parte posterior.
- Cinturones de seguridad negros.
- Guardaobjetos en el túnel del motor.
- Aire acon. regul. manual con recirc. de aire.
- Elevalunas eléctricos.
- Convertidor de 24 V a 12 V, 15 A, 180 W.
- **Control remoto ECAS para activar la altura de conducción normal, para subir y bajar el eje trasero, y para detener cualquier ajuste.**

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- Conector universal (sistema de gestión de flota) con cableado para leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.
- Suscripción a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
- **Tacógrafo digital (inteligente) DTCO de VDO con sistema global de navegación por satélite Galileo (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC) con declaración de servicio OS-NMA, conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.**
- Ajuste del limitador de velocidad para control de cruce/pedal del acelerador: 85 km/h.
- DAF Infotainment System: Radio FM/DAB/DAB+ y funciones de transmisión de audio a través de USB y Bluetooth integradas. Información de audio mostrada en el panel de instrumentos digital. Controles en el radio derecho del volante. La opción no incluye una pantalla de información y entretenimiento independiente. El sistema de altavoces básico consta de tres altavoces: dos altavoces de graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta) y un altavoz de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antena combi para AM/FM, GSM y GPS. GSM para 900 MHz, 1.800 MHz y GPRS.
- ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado). Con el ACC se puede mantener una distancia fija con el vehículo de delante; los sistemas de seguridad FCW y AEBS ayudan a evitar o mitigar el impacto si se va a producir una colisión por alcance con un objeto en movimiento o parado delante del vehículo, como un usuario de la carretera o un peatón que cruza la vía, y activan los frenos si es necesario.
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

SEGURIDAD

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- La función de detección de somnolencia DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario.
- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
- Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
- Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.
- Inmovilizador básico del motor con anulación de la inyección de combustible e interrupción del circuito del motor de arranque.
- **Interruptor principal manual.**
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema de bloqueo de arranque por alcohol.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

SUSPENSIÓN Y EJES

- Eje delantero tipo 152N, 100 mm desplazamiento vertical. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 7,5 toneladas.
- **Eje trasero motriz de reducción sencilla tipo SR1344 con suspensión neumática de 4 fuelles con ajuste electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 13 toneladas. Bloqueo diferencial mecánico.**

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- **Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 295/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 8,25.**
- **Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 295/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 8,25.**
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- Llantas de acero, plata.
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- **Eje delantero: tamaño del neumático 295/80R22.5, Goodyear tipo KMAXS2 índice de carga 154/149, índice de velocidad M, ejes de dirección, transporte regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 74 dB(A).**
- **Eje trasero arrastrado: tamaño del neumático 295/80R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 152/148, índice de velocidad M, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura D, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72 dB(A)**
- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.

CADENA CINEMÁTICA

- **Motor PX-7, motor diésel de 6 cilindros, 6,7 litros. Potencia 227 kW (308 CV) a 2300 rpm. Par motor máx. 1190 Nm a 1200-1500 rpm.**
- Emisión de gases de escape Euro 6.
- Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí.
- Caja cambios automática PowerLine, 8 velocidades.
- **Caja de cambios automática con sobremarcha PowerLine 8AP1200, relación 4,89-0,64, 8 velocidades.**
- Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa.
- **Relación del eje trasero 5,14.**
- **Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.**
- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

SISTEMA DE FRENOS

- Freno de escape. Integración de funciones en el sistema de frenos electrónico. Si se activa con el interruptor del volante, el freno de escape se accionará al soltar el acelerador.
- Control freno estacio.

CHASIS

- **Distancia entre ejes 5,30 m/voladizo trasero 2,40 m.**
- **Larguero chasis, altura 270 mm, grosor 8,0 mm. Sin refuerzo interior.**
- Localización estándar de componentes del chasis.
- Unidad EAS y descarga de escape hacia atrás en el lado derecho del chasis.
- Caja de la batería en el lado izquierdo. Sin soporte para rueda de repuesto.
- Depósito de combustible de plástico de 200 litros.
- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
- Depósito de AdBlue® de 30 litros situado en el lado derecho del chasis.
- Tapón de llenado sin cierre del depósito de AdBlue®.
- Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE.
- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
- **Soportes de luces traseras.**
- Unidad de luces traseras con bombillas.

EQUIPO DE REMOLQUE

- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.
- Travesano de cierre.

CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- Conector para control analógico de régimen del motor en el chasis (A068). Funciones de control para el ajuste de régimen del motor, selección de régimen del motor programado y limitador de velocidad de la aplicación.
- Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.
- **Fijación de carrocería BAM 1, con consolas tipo B - juego de piezas sueltas. A partir de la semana de producción 2019-45, la primera consola (la más cercana a la cabina) se preinstalará a cada lado del chasis.**

SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- Alternador de 80 A, baterías 2 x 125 Ah.

MMA Y MMC

- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 19000 kg.
- La MMC técnica conforme a la cadena cinemática es igual a la MMA

CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- **Condiciones climáticas frías, con temperaturas inferiores a -12 °C.**
- Temperatura ambiente máxima 38 grados.
- **Separador de humedad con elemento filtrante de 30 micras y depósito del filtro térmico. Panel de estado con indicación de drenaje en el tablero de instrumentos.**
- **Admisión de aire alta detrás de la cabina.**

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 200.000 km y 1 año de averías.
- Servicio ITS.
- Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.

ENTREGA DE VEHÍCULO

- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.
- Placa identificación CEE.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
- Kit de herramientas estándar compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, una llave de caja de 30 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave fija de 24/27 mm, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.

- **Entrega del vehículo con 30 litros extra de combustible.**
- El cálculo de CO2 es posible en TOPEC RTS.

DESCRIPCIÓN DE LA CARROCERÍA

- Carrocería frigorífica EGA HIGH ROAD
- Dimensiones exteriores (l x a x h) = 7200 x 2594 x 2715 mm
- Dimensiones interiores (l x a x h) = 7031 x 2464 x 2500 mm
- Espesores de los paneles
 - o Frontal 85 mm poliuretano de 80 mm y 40 kg/m3
 - o Trasero 84 mm con doble puerta de marco en aluminio de 3 mm de espesor en 4 y aislamiento en poliuretano de 40 kg/m3 de densidad
 - o Laterales 65 mm poliuretano de 60 mm y 40 kg/m3
 - o Techo 85 mm poliuretano de 80 mm y 40 kg/m3
 - o Suelo 130 mm
- Estructura del suelo compuesta por:
 - o Tablero superior de contrachapado de abedul resistente a la intemperie de 21 mm de espesor.
 - o Aislamiento de poliuretano de 100 mm de espesor y densidad de 40 kg/m3.
 - o Tablero inferior de contrachapado de pino resistente a la intemperie de 6 mm de espesor.
 - o Cara inferior cubierta con plástico reforzado con fibra de vidrio (GFRP).
 - o Acabado del suelo en color gris liso o antideslizante de poliéster.
- Equipo de frío Thermo King T-1300X con termógrafo
- Trampilla retractil ZD 200-175 con capacidad de carga 2000 kg y plato de aluminio de 1600 mm de doble plegado con radiocontrol





