



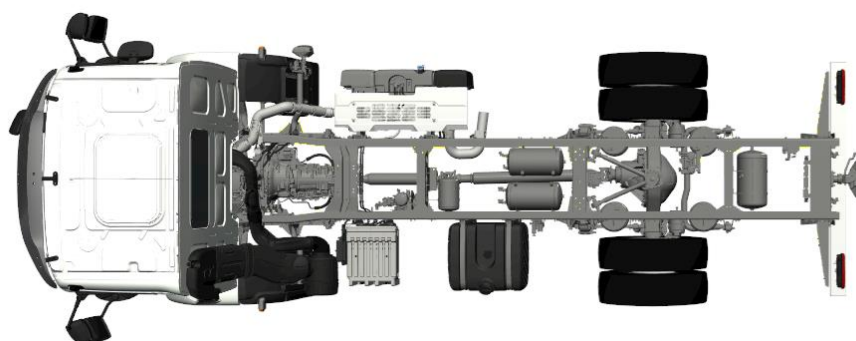
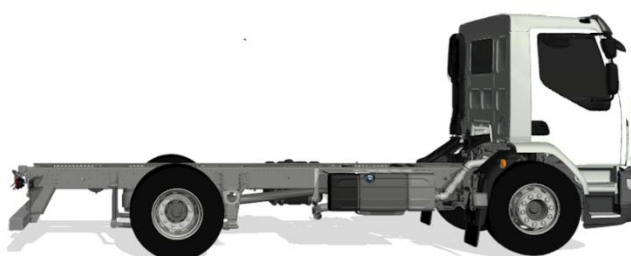
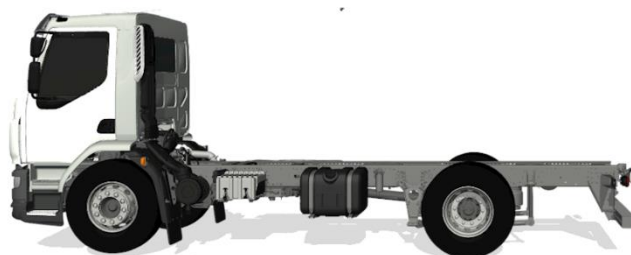
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2025-03-14 | D0777002

**XB 310 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t PMC25_XB FA
19_SLT_hooklift _11 POV WB**

**XB 310 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t PMC25_XB FA
19_SLT_hooklift _11 POV WB**



Podsumowanie informacji o pojeździe XB 310 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t PMC25_XB FA 19_SLT_hooklift_11 POV WB

Zestawy aplikacyjne 1	Bez opcji związanej z zastosowaniem
Wersja kabiny	Day Cab
Owiewka dachowa	Bez owiewki dachowej
Kolor kabiny	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect
System audio oraz informacyjno-rozrywkowy	Radioodb. FM/DAB/DAB+ z głośnikami i łącz. tel.
Oś przednia	Przód: 7,50 t, paraboliczne, 152N
Oś tylna	Tył: 13,00 t, zawieszenie pneumatyczne, SR1344
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA
Opona zapasowa	SP,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA
Silnik	Silnik PX-7, 227 kW/308 KM. Ozn. na kab.: 310
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 5,57
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 4.15 m / zwis tylny 1.83 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Zbiornik paliwa	Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 200 l
Umiejscowienie i poj. zbiornika płynu AdBlue(R)	Zbiornik płynu AdBlue(R), 30 l, prawa str. podwozi
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Poj. z przycz. zal. od. tab. znam. do maks. DCM
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 19át
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

Specyfikacje XB 310 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 19t PMC25_XB FA 19_SLT_hooklift _11 POV WB

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.
- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- **Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, zielona.**
- **Dwureflektorowe halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan.**
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła do jazdy dziennej.
- **Montowane w zderzaku światła przeciwmgielne.**
- **Pojedyncze okno w tylnej ścianie kabiny.**
- Szyba barwiona - zieleń.
- Lusterko główne i lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i zmiennika. Lusterko krawężnikowe po stronie zmiennika.
- Elektryczna regulacja lusterek głównych.
- **Wsporniki lusterek dla nadwozia o szerokości 2,40 - 2,50 m.**
- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na specjalnym wyświetlaczu.
- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 piloty i 2 kluczyki z układem transpondera.

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTe
- Kolor panelu reflektorów przednich i zderzaka: Stone Grey.
- Osłona dolnego stopnia kabiny, stopnie kabiny i owiewka w kolorze Stone Grey.
- Kolor podwozia szary.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.
- **Regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy z zamkiem sterowanym pneumatycznie.**

- **Luksusowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, regulacją amortyzacji i pneumatycznym podparciem lędźwiowym. Ogrzewanie siedziska. Zintegrowany zagłówek. Trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka foteli.**
- **Podłokietnik przy fotelu kierowcy.**
- **Podwójny fotel zmiennika z welurową tapicerką. Oba fotele z zagłówkami i trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa. Schowek pod siedziskiem zewnętrznego fotela.**
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Ręcznie sterowana klimatyzacja z recyrkulacją powietrza.
- **Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie.**
- Elektrycznie otwierane szyby.
- Przetwornik z 24V do 12V, 15A, 180W.
- **Pilot ECAS do aktywacji normalnej wysokości jazdy, podnoszenia/obniżania tylnej osi i zatrzymania regulacji.**

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Uniwersalne złącze systemu zarządzania flotą FMS (Fleet Management System) z okablowaniem, służące do odczytywania informacji zgodnie ze standardem FMS określonym przez producentów ciężarówek.
- 10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Nominalne ustawienie ogranicznika prędkości 85 km/h. Pojazd może poruszać się z maksymalną prędkością 88,5 km/h.**
- System DAF Infotainment: Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ zintegrowany z systemem oraz funkcje przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. Informacje systemu audio wyświetlane na cyfrowej tablicy przyrządów. Elementy sterujące na prawym ramieniu kierownicy. Opcja nie zawiera oddzielnego wyświetlacza systemu informacyjno-rozrywkowego. System głośników Basic zawiera trzy głośniki: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach) oraz głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.
- Antena zespolona - AM/FM, GSM i GPS. Zakresy GSM 900 MHz, 1800 MHz i GPRS.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.
- Podstawowy immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika.
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- Oś przednia typu 152N, przesunięcie pionowe 100 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 7,5 tony.
- **Tylna oś napędzana typu SR1344 z jedną redukcją i regulowanym 4-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie. Maks. obciążenie 13,0 ton. Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego.**

KOŁA I OPONY

- **Osie przednie: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- **Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- **Zapasowe: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).

- **Oś przednia:** rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 71 dB(A), kategoria A.
- **Oś tylna napędzana:** rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni C i hałas 72 dB(A), kategoria A.
- **Koło zapasowe:** rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni C i hałas 72 dB(A), kategoria A.

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik PX-7,** 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 227 kW (308 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1190 Nm przy 1200–1500 obr./min.
- Emisja spalin Euro 6.
- **Automatyczna skrzynia biegów PowerLine,** 8-biegowa.
- **Automatyczna skrzynia biegów z nadbiegiem PowerLine 8AP1200;** przełożenie 4,89–0,64; 8 biegów.
- **Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych.** Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne.
- **Przełożenie tylnej osi 5,57.**
- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec wydechowy.** Funkcja ta jest zintegrowana z elektronicznym układem hamulcowym. Po włączeniu za pomocą przycisku na kierownicy hamulec wydechowy uruchamia się, gdy zamyka się przepustnica.
- **Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową.**

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 4.15 m / zwis tylny 1.83 m.**
- **Wysokość podłóżnicy 270 mm, grubość 8,0 mm. Bez wkładki wzmacniającej.**
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Moduł EAS z rurą wydechową skierowaną do tyłu po prawej stronie podwozia.
- Skrzynka akumulatorów po lewej stronie. Bez kosza koła zapasowego
- Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 200 litrów.
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 30 l po prawej stronie podwozia.
- Niezamykany korek wlewu zbiornika płynu AdBlueś.
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- **Tylna osłona podwozia.**

- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- **Jeden klin najazdowy, zgodny z normą DIN 76051, mocowany do tylnego zwisu podwozia.**
- **Wsporniki świateł tylnych.**
- Zespół świateł tylnych z żarówkami.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu
- **Poprzecznicą, wartość D 85 kN, wartość Dc 70 kN, wartość V 25 kN. Wartość D zaczepu przyczepy 85 kN. Poprzecznicą i sprzęg zamontowane na podwoziu.**
- **Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego.**
- **Złącze elektryczne przyczepy 24 V z dwoma gniazdami 7-stykowymi. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy.**

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- **Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.**
- Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A068). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika oraz ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych.
- **Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (A105).**
- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- **Pierwsza przystawka PTO skrzyni biegów typu P58-Z1-P25-294 zamontowana po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów, połączenie bezpośrednio DIN 5462. Przystawka PTO w połączeniu ze skrzynią biegów PowerLine. Obroty: w lewo. Działanie: ciągle Maksymalny moment obrotowy: 570 Nm. Współczynnik przełożenia: 1,214 (np. prędkość wyjściowa przystawki PTO przy 1000 obr./min: 1214 obr/min). Więcej informacji w BBI+.**

ZASILANIE 24 V

- Alternator 80 A-akumul. 2x175 Ah.

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 19000 kg
- **Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 28 000 kg.**

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- **Zimne warunki klimatyczne, z temperaturami spadającymi poniżej -12 stopni Celsjusza.**

- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- **Separator wilgoci z wkładem filtra 30 mikrometrów i podgrzewaną miską filtra. Panel stanu z ostrzeżeniem o opróżnieniu na desce rozdzielczej.**
- **standardowy wlot powietrza góra za kabiną.**

SERWIS I KONSERWACJA

- **Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.**
- Serwis ITS.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Tabliczka znamionowa EWG.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- **Lewarek.**
- Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

ZAMÓWIENIE SPECJALNE (POV)

- **AB - Demountable body - Hooklift Wheelbase 3,75, overhang 1,63 m Like last approved POV 11662 / 00**

POTRZEBY KLIENTÓW

DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- **SLT Hooklift HSL 12.40**

Data: 29 stycznia 2025

Dla: Sz. P. Artur Sosnowski
Firma: DAF TRUCKS POLSKA
Numer oferty: SLT-25-01-29 mc

Przygotował:
Maciej Stępka
Kierownik sprzedaży
693 863 193
maciej.stepka@sltgroup.pl

Oferta na urządzenie **hakowe HSL 12.40 z montażem**

(Podwozie musi spełniać specyfikację dostawcy zabudowy)

Specyfikacja techniczna HSL 12 z montażem:

- ✓ Nominalna moc załadunkowa: 12t*,
- ✓ Maksymalna długość przewożonych kontenerów: do 4500mm*,
- ✓ Wysokość haka: H= 1200mm,
- ✓ Długość urządzenia (od środka zaczepu do tylnej rolki prowadzącej) 4000 mm,
- ✓ Masa własna urządzenia: 1300 kg $\pm 5\%$,
- ✓ Ciśnienie robocze: 24-28 Mpa,
- ✓ Główne elementy konstrukcyjne wykonane w technologii spawanej ze stali wysokogatunkowej,
- ✓ Zbiornik oleju,
- ✓ Pompa hydrauliczna,
- ✓ Dwa siłowniki główne,
- ✓ Siłowniki główne z możliwością regulacji długości,
- ✓ Ramię główne teleskopowane (przesuwne),
- ✓ Długość teleskopowania L = 700 mm*,
- ✓ Szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera wykonane w technologii spawanej,
- ✓ Osłona rozdzielacza wykonana ze stali cynkowanej ogniowo,

- ✓ Łożyskowanie wysuwu ramienia kątownego na 9 wymiennych płytach ślizgowych,
- ✓ Rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali,
- ✓ Sterowanie z wnętrza kabiny pneumatyczne,
- ✓ Uszczelnienia siłowników hydraulicznych renomowanej firmy,
- ✓ Rozdzielacz i zamki hydrauliczne renomowanej firmy,
- ✓ Blokada hydrauliczna z wizualną sygnalizacją zamknięcia w kabinie kierowcy,
- ✓ Konstrukcja stalowa jest śrutowana, następnie malowana farbą podkładową epoksydową i nawierzchniową farbą poliuretanową w systemie kolorystycznym RAL,
- ✓ Ucho zaczepowe urządzenia wykonane ze stali trudnościeralnej HARDOX,
- ✓ Oklejenie konturowe zgodnie z PRD,
- ✓ Mocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej,
- ✓ Elementy obrotowe łożyskowane na tulejach z brązu,
- ✓ Rurki hydrauliczne cynkowane oraz malowane farbą podkładową i nawierzchniową w kolorze urządzenia,
- ✓ Wszystkie elementy urządzenia wykonane w technologii spawanej (bez odlewów).

* wartości zależne od typu podwozia i urządzenia hakowego

- ✓ Pojazd powinien być wyposażony w przystawkę odbioru mocy PTO, nadkola, oświetlenie obrysowe, tylną belkę przeciw najazdową, boczne osłony antyrowerowe (podwozie powyżej 3,5 DMC) – w przypadku ich braku należy doliczyć ich koszt,
- ✓ Dokumentacja UDT wraz z odbiorem urządzenia (do pobrania przez właściciela z portalu <https://eudt.gov.pl/>).

Warunki współpracy:

Płatność:	Do indywidualnego uzgodnienia
Warunek dostawy:	Po zabudowie transport do wskazanego dealera DAF
Czas dostawy:	Ok 6 tygodni od podstawienia podwozia do zakładu w Skępe
Ważność oferty:	30 dni
Gwarancja 12 miesięcy:	W cenie urządzenia
Gwarancja 24 miesięcy:	+ 7% wartości (od urządzenia wraz z dodatkami)
Przeglądy:	<u>12 miesięczna gwarancja:</u> Rozruchowy po 3 miesiącach, koszt 700 PLN netto + dojazd Po kolejnych 6 miesiącach, koszt 750 PLN netto + olej/filtry + dojazd <u>24 miesięczna gwarancja:</u> Po kolejnych 9 miesiącach, koszt 750 PLN netto + olej/filtry + dojazd Brak przeglądów skutkuje utratą gwarancji na urządzenie.

Siła wyższa:	Sprzedający zastrzega sobie prawo do negocjacji ceny o taką samą wartość o jaką materiały / komponenty do produkcji wzrosną powyżej wartość 3%. W przypadku braku porozumienia, zamówienie może zostać anulowane.
---------------------	--