



N/Réf : A24100304

Page 1/2

**DAF Trucks France**  
Paris Nord II  
64 - 66, rue des Vanesses  
B.P 50396  
**95943 Roissy C.D.G Cedex**

Cergy, le **3/10/2024**

A l'attention de M. NICOLAS RIQUELME

## DEVIS

Sur châssis cabine **DAF XB 290** - Empattement à définir - Cabine Courte  
PTAC **19T** - suspension arrière pneumatique - équipé de son porte roue de secours - non remorquant,  
prédisposition hayon,

Nous vous proposons la fourniture éventuelle de :

**UNE CARROSSERIE A PAROIS LATERALES SOUPLES COULISSANTES + HAYON ELEVATEUR :**

### I) CARROSSERIE :

Dimensions :

- |                                       |                   |  |
|---------------------------------------|-------------------|--|
| - longueur intérieure                 | : <b>8 500 mm</b> |  |
| - largeur intérieure                  | : <b>2 480 mm</b> | - largeur extérieure : <b>2 550 mm</b> |
| - hauteur passage latérale et arrière | : <b>2 600 mm</b> |  |

( sous réserve de répartition de charges )

Définition :

- soubassement métallique mécano soudé sans passage de roues traverses rectangulaires (**80 x 50 x 3**) au pas de 375 reposant sur faux longerons
- bridage selon préconisations du constructeur
- dispositif anti-projections réglementaires
- dispositif anti-encastrements réglementaires
- 1 coffre à outils PVC fermant à clé longueur **600 mm**
- 1 extincteur 6 kg et son coffre PVC
- butoirs arrière renforcés
- plancher bois exotique Kapur **30 mm** sur oméga galva avec tôle de seuil arrière **6/4 sur 400 mm**
- face avant acier + plinthe haut **300 mm** + doublage contreplaqué **15 mm** sur toute la hauteur
- cadre arrière-acier avec poignée montoire + marchepied
- portes arrière **2 vantaux** - ouverture **270°**  
4 crèmes anti-rack - étanchéité par joint bi-dureté avec arrêts de portes sous rives
- pavillon bâché coulissant du sol - traverse arrière embarquée
- 2 rampes latérales alu pour coulissemement des rideaux et des ranchers
- bavette supérieure d'étanchéité caoutchouc

- 4 ranchers monoblocs coulissants
- 2 rideaux latéraux **900 gr / m<sup>2</sup>** bâche polyester vernis finition anti-poussière coulissants sur chariots tension verticale par tendeurs inox au pas de 600 tension horizontale par cliquet arrière
- 2 lignes de réhausse bois
- 1 ligne de réhausse galva avec rail intégré
- électricité et signalisation conforme au code en vigueur
- 1 phare de travail sur le cadre arrière droite commandé depuis le boîtier de hayon de commande du hayon élévateur
- bandes réfléchissantes latérales et arrière ECE**104**
- autocollants angles morts
  
- préparation des parties métalliques  
étanchéité des parties non soudées par masticage  
impression et laque de finition polyuréthane  
soubassement : couleur châssis  
carrosserie : 1 Ton **Blanc RAL 9010**  
sans peinture cabine  
couleur des bâches : **Blanche**

## II ) HAYON ELEVATEUR DHOLLANDIA :

- type : **rétractable**
- 4 vérins
- puissance : **2 000 kg**
- plateforme acier alu : **2 400 x 1 800 mm**
- butée de rolls
- commande à distance aimantée + commande fixe
- montage aux normes CE + réception de sécurité

## L'ENSEMBLE NET HT Rendu UNITAIRE ST AMAND:

\*\*\*\*\*

- *Réception initiale par nos soins - opérateur qualifié N° PL / 22.050201*

En option :	Prix Unitaire HT	Oui	Non
- 1 coffre à outils PVC fermant à clé longueur <b>600 mm</b> :			
- Bâches anti-effraction sur une hauteur de <b>1 200 mm</b> :			

Délai châssis cabine :

Validité : 1 mois

Garantie : 1 an.

Mise à disposition actuelle :

Règlement : virement 30 jours fin de mois.

*En conformité avec le Code de la Route.*

Restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire, nous vous prions d'agréer, Monsieur,  
l'expression de nos salutations distinguées.

**Alain LOISEL**  
 **06.11.57.61.05**  
Mail : [lebrun.loisel@etilaer.fr](mailto:lebrun.loisel@etilaer.fr)

*Pour nous confirmer votre commande, veuillez dater, apposer votre cachet commercial et signer ci-dessous. Merci.*