Fahrzeugbeschreibung XB 310 FA 4X2 Lkw, 18t R2G Junge Curtainsider

Marktpakete	18t 7,30 m Verteiler SC + ExtDC
Anwendungspakete 1	Ohne Anwendungsoption
Fahrerhausausführung	Verlängertes Day Cab
Dachspoiler	Einstellbarer, hoher Dachspoiler (Satz)
Fahrerhausfarbe	E1980WHTE
Vernetzte Dienste	PACCAR Connect
Audio und Infotainment	FM/DAB/DAB+-Radio mit Lautspr. inkl. Telefonverb.
Vorderachse	Vorne: 7,50 t, Parabel, 152N
Hinterachse	Hinten: 13,00 t, Luftfederung, SR1344
Reifenhersteller	Goodyear
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse	F1,295/80R22.5GO KMAXS2 154/149 M Steering CBB
Reifen angetriebene Hinterachse(n)	R1,295/80R22.5GO KMAXD2 152/148 M Traction DCA
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Motor	Motor PX-7, 227 kW/308 PS. Fahrerhausemblem: 310
Schadstoffemission	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	Automatikgetriebe PowerLine, 8-Gang
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 5,14
Radstand / hinterer Überhang	Radstand 5,85 m / hinterer Überhang 2,68 m
Auslegung der Fahrgestellkomponenten	Serienmäßige Komponentenanordnung
Kraftstofftank	Kraftstofftank aus Aluminium, 340 l
AdBlue®-Tank Position und -Inhalt	Tank für AdBlue® 30 l, rechte Fahrgestellseite
Einsatz mit Zugdeichsel oder Solofahrz. Typensch.	Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. ZGG
Aufbautyp	Kein Aufbautyp ab Werk
Fahrzeuggesamtgewicht FGG Fahrgestellgewicht	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 18000 kg
Fahrzeuggarantie	Garantie Plus-Antriebsstrang-3 Jahre-200.000 km

Ausführung XB 310 FA 4X2 Lkw, 18t R2G Junge Curtainsider

ANWENDUNGSPAKETE

FAHRERHAUS AUßEN

- **Verlängertes Day Cab mit Stoßfänger aus Stahl. Das verlängerte Fahrerhaus bietet zusätzlichen Stauraum hinter den Sitzen. Getönte Scheiben und elektrische Fensterheber. Elektrisch beheizbare Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel. Fahrerhausbreite 2130 mm.**
- **Verstärkte mechanische Fahrerhausfederung.**
- Vorbereitung für die Montage einer Sonnenblende außen.
- **Halogenscheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas.**
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.
- Tagfahrleuchten.
- Grün getönte Scheiben.
- Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Bürgersteigspiegel auf der Beifahrerseite.
- Elektrische Verstellung der Hauptspiegel.
- Spiegelhalterungen für Aufbaubreite 2,50 - 2,60 m.
- Frontspiegel entspricht der EU-Richtlinie 2003/97/EG für Frontsichtfeld.
- Kamera an der Fahrzeugrückseite für Rückansicht. Kamerabilder werden auf einem dedizierten Display angezeigt.
- Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen und 2 Schlüssel mit Sender.

AERODYNAMIK

- **Die Form des einstellbaren Dachspoilers sorgt für eine aerodynamische Stromlinie zwischen Fahrerhaus und Aufbau.**
- **Lange Seitenfender**

LACKIERUNG

- Fahrerhausfarbe: E1980WHTE
- Farbe der Scheinwerfereinfassung und der Stoßfänger: Stone Grey.
- Abd unt St Fahrerh.,F-hausst u Kotfl. Stone Grey.
- **Farbe Dachspoiler: Crystal White.**
- **Farbe Seitenfender: Crystal White.**
- Fahrgestellfarbe grau.

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

- Linkslenkung.
- Schwarzes Lenkrad mit griffweicher Oberfläche.
- Zahnstange Lenksäule, Einstellung mit mechanischer Sperre.
- **Luftgefederter Luxus-Fahrersitz mit einstellbarer Dämpfung und pneumatischer Lendenwirbelstütze. Sitzkissenheizung. Integrierte Kopfstütze. Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Velours-Sitzbezug.**
- **Armlehne am Fahrersitz.**
- Fester Beifahrersitz mit integrierter Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Velours-Sitzbezug mit Vinylrücken.
- Sicherheitsgurte schwarz.
- Motortunnel-Ablagefach.
- Manuell gesteuerte Klimaanlage mit Umluftfunktion.
- **Dachluke mit manueller Bedienung.**
- Elektrische Fensterheber.
- Konverter 24 V bis 12 V, 15 A, 180 W.
- **ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.**

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

- Universeller FMS-Steckverbinder (Fleet Management System) mit Verkabelung zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard des Lkw-Herstellers.
- 10-Jahres-Abonnement für PACCAR Connect. PACCAR Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).
- **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht Mobilitätspaket 1 der EU-Fahrtenschreibervorschriften.**
- **Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 90 km/h.**
- DAF Infotainment System: In System integriertes FM/DAB/DAB+-Radio sowie Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth. Anzeige von Audioinformationen auf der digitalen Instrumententafel. Steuerung über die rechte Lenkradspeiche. Die Option umfasst kein separates Infotainment-Display. Das Lautsprechersystem Basic besteht aus drei Lautsprechern: Zwei Basslautsprecher in den Türverkleidungen (einer in jeder Tür) und ein Breitbandlautsprecher in der Mitte des Armaturenbretts.
- Kombiantenne für AM/FM, GSM und GPS. GSM-Funkbereiche 900 MHz, 1800 MHz und GPRS.
- **ACC (Adaptiver Tempomat) mit FCW (Auffahrwarnsystem) und AEBS-3 (AEBS: Notbremsassistent-System). Mit ACC kann ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Verkehr eingehalten werden; die Sicherheitssysteme FCW und AEBS unterstützen dabei, die Auswirkungen eines bevorstehenden Auffahrunfalls mit verschiedenen beweglichen oder unbeweglichen Objekten vor dem Fahrzeug (z. B.**

andere Verkehrsteilnehmer oder querende Fußgänger) zu vermeiden oder zu mindern, indem der Fahrer gewarnt und die Bremsen bei Bedarf aktiviert werden.

- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.

SICHERHEIT UND SCHUTZ

- Die Geschwindigkeitsbegrenzungs-Erkennung informiert den Fahrer über die maximal zulässige Geschwindigkeit, indem sie kartenbasierte Informationen und die Verkehrszeichenerkennung über eine Kamera an der Vorderseite des Fahrzeugs nutzt.
- Die DAF Drowsiness Detection bewertet die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Analyse der Fahrzeugsysteme und warnt den Fahrer bei Bedarf.
- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.
- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.
- Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter.
- Basis-Wegfahrsperre mit Kraftstoffabschaltung und Unterbrechung des Anlasserkreises.
- Der Anfahrassistent informiert den Fahrer über gefährdete Verkehrsteilnehmer im Bereich des vorderen Stoßfängers und warnt den Fahrer gegebenenfalls, um einen Zusammenstoß zu verhindern.
- Sicherheitssystem, das den Fahrer auf ein sich bewegendes Objekt an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht. Das System unterstützt den Fahrer auch, um Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern beim Spurwechsel zu vermeiden.
- Vorbereitung für ein Alkoholsperrsystem.
- Das von DAF gelieferte Fahrzeug entspricht der UN-Regelung R155 über Cybersicherheits-Managementsysteme sowie der UN-Regelung R156 über Managementsysteme für Software-Updates.

FEDERUNG UND ACHSEN

- Vorderachse Typ 152N, mit 100 mm Kröpfung. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 7,5 t.
- **Einfach untersetzte Antriebshinterachse, Typ SR1344, mit verstellbarer, elektronisch geregelter Vierbalg-Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 13,0 t. Mechanische Differenzialsperre.**

RÄDER UND REIFEN

- Vorderachse(n): Reifengröße 295/80R22.5, Radgröße 22,5 x 8,25.
- Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 295/80R22.5, Radgröße 22,5 x 8,25.
- Lieferant Goodyear.
- Reifendrucküberwachung.
- Stahlscheibenräder, silbergrau.
- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).

- Vorderachse: Reifengröße 295/80R22.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 154/149, Geschwindigkeitsindex M, Anwendung Lenkung – Regional. Reifenetikett: Rollwiderstand C – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 74 dB(A), Kategorie B.
- Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 295/80R22.5, Goodyear Typ KMAXD2, Tragfähigkeitsindex 152/148, Geschwindigkeitsindex M, Anwendung Traktion – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand D – Haftung bei Nässe C – Rollgeräusch 72 dB(A), Kategorie A.
- Reserverad, nicht zutreffend.

ANTRIEBSSTRANG

- **Motor PX-7, 6-Zylinder-Dieselmotor, 6,7 Liter. Leistung 227 kW (308 PS) bei 2300 U/min. Max. Drehmoment 1190 Nm bei 1200–1500 U/min.**
- Schadstoffklasse Euro 6.
- Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf.
- **Automatikgetriebe PowerLine, 8 Gänge.**
- **Automatik-Schonganggetriebe PowerLine 8AP1200, Übersetzung 4,89-0,64, 8 Gänge.**
- **Software für automatisierte Getriebe, für normale Transporteinsätze optimiert. Getriebesteuerungs-Version: Voll.**
- **Hinterachsübersetzung 5,14.**
- **Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre**
- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.

BREMSANLAGE

- Auspuffbremse. Integration der Funktion in die Elektronische Bremsanlage (EBS). Bei Einschalten über Lenkradschalter wird die Auspuffbremse nach Loslassen des Gaspedals aktiviert.
- **Feststellbremsbetätigung mit Prüfstellung**

FAHRGESTELL

- **Radstand 5,85 m / hinterer Überhang 2,68 m.**
- **Längsträgerhöhe 270 mm, Stärke 8,0 mm. Ohne Innenverstärkung.**
- Serienmäßige Komponentenanordnung.
- EAS-Einheit und nach hinten weisende Abführung auf der rechten Seite des Fahrgestells.
- Batteriekasten auf der linken Seite. Ohne Reserveradhalterung.
- **Kraftstofftank aus Aluminium, 340 Liter.**
- Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite.
- Tank für AdBlue® 30 l, auf der rechten Fahrgestellseite positioniert.
- AdBlue®-Tank-Einfüllverschluss ohne Verriegelung.
- Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG.
- Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG.

- **Ein gemäß DIN 76051 an den hinteren Überhang des Fahrgestells montierter Radkeil.**
- Provisorische Rückleuchtenhalterungen.
- Rückleuchte mit Glühlampen.

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

- **Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. zulässiges ZGG.**
- **Zugdeichselquerträger, D-Wert 85 kN, Dc-Wert 70 kN, V-Wert 25 kN. Anhängerkupplung D-Wert 85 kN. Querträger und Kupplung am Fahrgestell montiert.**
- **Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen.**
- **Elektroanschl. für Anhänger (24 V) mit zwei 7-poligen Buchsen. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers.**

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

- Steckverbinder für festverdrahtete Motordrehzahlregelung am Fahrgestell (A068). Steuerfunktionen für Einstellung der Motordrehzahl, programmierte Einstellung der Motordrehzahl und Geschwindigkeitsbegrenzer für Sonderfahrzeuge.
- Loser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten.
- **Befestigung von Aufbauten BAM 1, mit Konsolen-Typ B, als lose Artikel geliefert. Ab Produktionswoche 2019-45 wird die erste Konsole (die dem Fahrerhaus am nächsten ist) auf beiden Seiten des Fahrgestells vormontiert.**

STROMVERSORGUNG (24 V)

- **Generator 100 A, Batterien 2 x 175 Ah.**

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

- **Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 18000 kg.**
- **Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 26000 kg.**

EINSATZBEDINGUNGEN

- Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland.
- Standard-Geräuschpegel.
- Kaltes Klima, Temp. unter minus 12 °C.
- Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad.
- Wasserabscheider mit 30-Mikron-Filter und beheiztem Filtergehäuse Statusanzeige mit Ablasswarnleuchte auf der Armaturentafel
- **Luftansaugung oben, hinter dem Fahrerhaus.**

GARANTIE UND WARTUNG

- Garantie Plus - Antriebsstrang, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. und 3. Jahr auf den Antriebsstrang bis 200.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr.
- ITS-Service.
- Eine Reihe von Teilen, die zur Herstellung eines Fahrzeugs verwendet werden, enthalten besonders besorgniserregende Stoffe (Substances of Very High Concern, SVHC) gemäß der REACH-Verordnung.

AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS

- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union.
- Typenschild: europäisch (EU).
- Gedruckte Konformitätserklärung in deutscher Sprache (DE).
- Standard-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem 30-mm-Ringmaulschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem 24/27-mm-Gabelschlüssel, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.
- **Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.**
- **Inspektion vor der Auslieferung, einschließlich einer technischen Inspektion des Fahrzeugs.**
- CO2-Berechnung ist in TOPEC RTS möglich.

KUNDENANFORDERUNGEN

DAF ARBEIT DRITTANBIETER

- **JUNGE, XB G16, Curtainsider 7,30m, Grundausstattung inkl. 13 Paar Zurringe im verzinkten Außenrahmen**
- **JUNGE, Curtainsider Reihe V-Latten**
- **JUNGE,Werkzeugkasten Kunststoff 600/400/500mm**
- **JUNGE,beigestellten 3D Dachspoiler montieren**
- **JUNGE, Montage der mitgelieferten Seitenfender**
- **JUNGE,Überführungskosten (XB bis G12)**
- **JUNGE,Versetzen/Montage der werkseitigen Rückraum-Kamera an Portal oben,zwingend**
- **JUNGE, 1 LED-Leuchtstreifen oben links und rechts innen**
- **JUNGE, Curtain Aufpreis für 18t statt 16t Ausführung, i.V.m. Rahmenkürzen Lack/Montage QT/AHK/Anschlüsse**
- **JUNGE,MBB by Palfinger C 2000 S; 4 Zyl.; 2000 kg, zGG 18t**
- **JUNGE,Garantie 12 Monate, ab Übernahme,Details in TSI/Markt**