



XB 310 FA 4X2 Rígido, 19t Chassis/Body
2025-01-14 | D0758063

No se podrán derivar derechos de ningún tipo de las imágenes mostradas

Descripción Vehículo XB 310 FA 4X2 Rígido, 19t Chassis/Body

Exterior de la cabina	- Day Cab con parachoques de acero, vidrio tintado y elevallunas eléctrico. Retrovisores principales y retrovisores gran angular con calefacción eléctrica. Ancho de la cabina 2.130 mm - Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados. - Visera externa traslúcida encima del parabrisas, verde. - Faros halógenos con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos. - Haz de luz para conducción a la derecha. - Luces de conducción diurna. - Luces antiniebla en el parachoques. - Adicional, ventanilla inf en puerta acompañante. - Vidrio tintado verde. - Retrovisor principal y retrovisor gran angular en el lado del conductor y del acompañante. Retrovisor de acera en el lado del acompañante - Ajuste eléctrico de los retrovisores principales. - Soportes de espejo para ancho de carrocería 2,50 - 2,60 m. - Retrov. vista frontal de cumpl. direct. CE 2003/97/CE relat. a campo visib. frontal. - Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en una pantalla específica. - Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye dos unidades de control a distancia y dos llaves con transpondedor.
Aerodinámica	- Deflector sobrecabina ajustable moldeado para ofrecer una óptima aerodinámica entre la cabina y la carrocería. - Collares laterales largos.
Colores	- Color de la cabina: E1980WHITE - Panel de faros y parachoques en color de la cabina. - Cubierta peldaño inferior cabina, peldaños y alerón en color cabina - Color deflector sobrecabina: Crystal White. - Color de los collares laterales: Crystal White. - Color de chasis gris. - Color de cortina 907 blanco, con panel delantero y puerta trasera blancos, aleación sin pintar.
Interior de la cabina	- Volante a la izquierda. - Volante en negro con acabado acolchado. - Ajuste de inclinación de la columna de dirección con bloqueo neumático controlado. - Asiento del conductor con suspensión neumática, reposacabezas integral y cinturón de seguridad de tres puntos. Asiento con tapicería de velour y vinilo en la parte posterior. - Reposabrazos en el asiento del conductor. - Asiento del acompañante fijo con reposacabezas integral y cinturón de seguridad de tres puntos. Asiento con tapicería de velour y vinilo en la parte posterior. - Cinturones de seguridad negros. - Guardaobjetos en el túnel del motor. - Aire acon. regul. manual con recirc. de aire. - Elevallunas eléctricos. - Convertidor de 24 V a 12 V, 15 A, 180 W.

Descripción Vehículo XB 310 FA 4X2 Rígido, 19t Chassis/Body

	- Control remoto ECAS para activar la altura de conducción normal, para subir y bajar el eje trasero, y para detener cualquier ajuste.
Comunicación y gestión de conductores	- Conector universal (sistema de gestión de flota) con cableado para leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones. - Suscripción de 10 años a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación. - Tacógrafo digital (inteligente) Stoneridge SE5000 Connekt con sistema global de navegación por satélite (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC), conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos. - DAF Infotainment System: Radio FM/DAB/DAB+ integrada en el sistema y funciones de transmisión de audio a través de USB y Bluetooth integradas. Información de audio mostrada en el panel de instrumentos digital Controles en el radio derecho del volante. La opción no incluye una pantalla de información y entretenimiento independiente. El sistema de altavoces básico consta de tres altavoces: dos altavoces de graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta) y un altavoz de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero. - Antena combi para AM/FM, GSM y GPS. GSM para 900 MHz, 1.800 MHz y GPRS. - ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado). Con el ACC se puede mantener una distancia fija con el vehículo de delante; los sistemas de seguridad FCW y AEBS ayudan a evitar o mitigar el impacto si se va a producir una colisión por alcance con un objeto en movimiento o parado delante del vehículo, como un usuario de la carretera o un peatón que cruza la vía, y activan los frenos si es necesario. - Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.
Seguridad	- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo. - La función de detección de somnolencia DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. - El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad. - Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional. - Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación. - Inmovilizador básico del motor con anulación de la inyección de combustible e interrupción del circuito del motor de arranque. - Interruptor principal manual.

Descripción Vehículo XB 310 FA 4X2 Rígido, 19t Chassis/Body

	- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión. - Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril. - Preparación para el sistema de bloqueo de arranque por alcohol. - El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.
Suspensión y ejes	- Eje delantero tipo 152N, 100 mm desplazamiento vertical. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 7,5 toneladas. - Eje trasero motriz de reducción sencilla tipo SR1344 con suspensión neumática de 4 fuelles con ajuste electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 13 toneladas. Bloqueo diferencial mecánico.
Ruedas y neumáticos	- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00. - Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/70R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00. - Proveedor Goodyear. - Control de presión de los neumáticos. - Llantas de acero, plata. - Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006). - Eje delantero: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo AFMAXS, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de dirección, carretera. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura A, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A). - Eje trasero arrastrado: tamaño de neumático 315/70R22.5, Goodyear tipo AFMAXD, índice de carga 154/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, carretera. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura A, adherencia en superficies mojadas C, ruido 73 dB(A). - Neumático de rueda de repuesto no aplicable.
Cadena cinemática	- Motor PX-7, motor diésel de 6 cilindros, 6,7 litros. Potencia 227 kW (308 CV) a 2300 rpm. Par motor máx. 1190 Nm a 1200-1500 rpm. - Emisión de gases de escape Euro 6. - Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí. - Caja cambios automática PowerLine, 8 velocidades. - Caja de cambios automática con sobremarcha PowerLine 8AP1200, relación 4,89-0,64, 8 velocidades. - Relación del eje trasero 5,14. - Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico. - El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

Descripción Vehículo XB 310 FA 4X2 Rígido, 19t Chassis/Body

Sistema de frenos	- Freno de escape. Integración de funciones en el sistema de frenos electrónico. Si se activa con el interruptor del volante, el freno de escape se accionará al soltar el acelerador. - Control freno estacio.
Chasis	- Distancia entre ejes 5,85 m/voladizo trasero 2,68 m. - Larguero chasis, altura 270 mm, grosor 8,0 mm. Sin refuerzo interior. - Localización estándar de componentes del chasis. - Unidad EAS y descarga de escape hacia atrás en el lado derecho del chasis. - Caja de la batería en el lado izquierdo. Sin soporte para rueda de repuesto. - Depósito de combustible de aluminio de 340 litros. - Depósito de AdBlue® de 30 litros situado en el lado derecho del chasis. - Tapón de llenado con cierre del depósito de AdBlue®. - Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE. - Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE. - Soportes de luces traseras. - Unidad de luces traseras con bombillas.
Equipo de remolque	- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque. - Travesaño de cierre.
Cajas y preparación para montaje	- Conector de aplicaciones para las funciones de la carrocería en el tabique del salpicadero delantero de la cabina (01A). Señales eléctricas para el bloqueo de inclinación de cabina y motor en funcionamiento. Suministro eléctrico de 24 V antes y después del contacto. Cableado de repuesto para el salpicadero. - Barrotes transversales galvanizados, sección C, espaciados 400 mm. - Fijación de carrocería BAM 1, con ménsulas tipo B. - Cortinas de lona blanca conformes a la certificación EN12642-XL. - Longitud externa de la caja 7.800 mm. - Anchura externa de la caja 2.540 mm. - Altura de carrocería de 2810 mm. - Marcas de contorno blancas en los lados, rojas en la parte trasera. Cumple con el reglamento 48 de la ECE sobre marcas de visibilidad. - Luces traseras montadas frontalmente en la parte superior del bastidor trasero. - Soporte del salpicadero delantero. Perfil de ángulo de acero 50x50 mm, 500 mm de longitud. - Perfilería de la carrocería pintada en blanco. - Suelo antideslizante de contrachapado fenólico de 24mm con chapa de refuerzo de aluminio de 1200 mm desde las puertas. - Protección en la parte delantera mediante un refuerzo de contrachapado de 1200 mm de altura. - Rodapiés de aluminio interiores delanteros, 228 mm. - Fijación de la carga con anillas para suelo. - Puertas dobles traseras.

Descripción Vehículo XB 310 FA 4X2 Rígido, 19t Chassis/Body

	- Plataforma elevadora retráctil en aluminio DHOLLANDIA DH-SM.20 con capacidad de 1.500 kg y brazo de 1.500 mm (650 + 850) - Freno de carros manual en la punta del plato. - Protección contra re arranque de trampilla elevadora para que las baterías del vehículo no se descarguen por el uso de la trampilla elevadora y no pueda arrancar el motor.
Suministro de alimentación de 24 V	- Alternador de 100 A, baterías 2 x 175 Ah.
MMA y MMC	- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 19000 kg. - La MMC técnica conforme a la cadena cinemática es igual a la MMA
Condiciones de aplicación	- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda. - Nivel de ruido estándar. - Condiciones climáticas frías, con temperaturas inferiores a -12 °C. - Temperatura ambiente máxima 38 grados. - Separador de humedad no térmico con prefiltro - Admisión de aire alta detrás de la cabina.
Servicio y mantenimiento	- Garantía estándar ofrece 1 año de todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º año de la cadena cinemática y 1 año de averías. - Servicio ITS.
Entrega de vehículo	- Homologación de tipo de vehículo completo (VVTA) para la Unión Europea. - Placa identificación CEE. - Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES). - Kit de herramientas estándar compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, una llave de caja de 30 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave fija de 24/27 mm, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote. - Entrega del vehículo con 30 litros extra de combustible.





