

Fahrzeugbeschreibung XBC 290 FA 4X2 Lkw

Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse	F1,315/80R22.5GO OMTS 156/150 K Steering DBB
Reifen angetriebene Hinterachse(n)	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Motor	Motor PX-7, 212 kW/287 PS. Fahrerhaus-Emblem: 290
Radstand / hinterer Überhang	Radstand 3,75 m / hinterer Überhang 1,12 m
Kraftstofftank	Kraftstoffbehälter aus Kunststoff, 200 l
AdBlue®-Tank Position und -Inhalt	Tank für AdBlue® 55 l, rechte Fahrgestellseite
Fahrerhausfarbe	E1980WHTe
Getriebeausführung	Automatikgetriebe PowerLine, 8-Gang
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 5,63
Anwendungspakete 1	Ohne Anwendungsoption
Fahrerhausausführung	Nahverkehrsfahrerhaus
Dachspoiler	Ohne Dachspoiler
Vernetzte Dienste	PACCAR Connect
Audio und Infotainment	FM/DAB/DAB+-Radio mit Lautspr. inkl. Telefonverb.
Vorderachse	Vorne: 7,50 t, Parabel, 152N
Hinterachse	Hinterachse: 11,50 t, Parabel, asymm., SR 1132
Reifenhersteller	Goodyear
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Schadstoffemission	Schadstoffklasse Euro 6
Auslegung der Fahrgestellkomponenten	Serienmäßige Komponenten-anordnung
Einsatz mit Zugdeichsel oder Solofahrz. Typensch.	Einsatz mit Solofahrz. Typenschild, kein Anhänger
Aufbautyp	Kein Aufbau-typ ab Werk
Fahrzeuggesamtgewicht FGG	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 19000 kg
Fahrgestellgewicht	
Fahrzeuggarantie	Garantie Plus-Antriebsstrang-3 Jahre-200.000 km

Ausführung XBC 290 FA 4X2 Lkw

FAHRERHAUS AUßEN

- **Einfach verglaste Fenster in Fahrerhausrückwand.**
- **Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen und 3 Schlüssel mit Sender.**
3
- **Lichtdurchlässige Sonnenblende außen in grün oberhalb der Windschutzscheibe.**
- **Hauptspiegel, Weitwinkelspiegel und Bürgersteigspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite.**
- **Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.**
- Day Cab mit Stoßfänger aus Stahl, getönten Scheiben und elektrischen Fensterhebern. Elektrisch beheizbare Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel. Fahrerhausbreite 2130 mm.
- Wartungsfreie mechanische 4-Punkt-Fahrerhausaufhängung mit integrierten Stoßdämpfern.
- Halogenscheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas. Scheinwerferhöhenverstellung.
- Tagfahrleuchten.
- Grün getönte Scheiben.
- Elektrische Verstellung der Hauptspiegel.
- Spiegelhalterungen für Aufbaubreite 2,50 - 2,60 m.
- Frontspiegel entspricht der EU-Richtlinie 2003/97/EG für Frontsichtfeld.
- Vorbereitung für eine Rückfahrkamera Enthält nur Kabel und Steckverbinder.

LACKIERUNG

- Fahrerhausfarbe: E1980WHITE
- Farbe der Scheinwerfereinfassung und der Stoßfänger: Stone Grey.
- Abd und St Fahrerh., F-hausst u Kotfl. Stone Grey.
- Fahrgestellfarbe grau.

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

- **Armlehne am Fahrersitz.**
- Manuell gesteuerte Klimaanlage mit Umluftfunktion.
- **Zahnstange Lenksäule und Höheneinstellung mit pneumatisch gesteuerter Sperre.**
- **Luftgefederter Luxus-Fahrersitz mit einstellbarer Dämpfung und pneumatischer Lendenwirbelstütze. Sitzkissenheizung. Integrierte Kopfstütze. Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Velours-Sitzbezug.**
- Linkslenkung.
- Schwarzes Lenkrad mit griffweicher Oberfläche.

- Fester Beifahrersitz mit integrierter Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Velours-Sitzbezug mit Vinylrücken.
- Sicherheitsgurte schwarz.
- Motortunnel-Ablagefach.
- Elektrische Fensterheber.
- Konverter 24 V bis 12 V, 15 A, 180 W.

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

- **Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung 85 km/h nominal. Die Toleranz ermöglicht eine maximale Fahrzeuggeschwindigkeit von 88,5 km/h.**
- **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht Mobilitätspaket 1 der EU-Fahrtenschreibervorschriften.**
- Universeller FMS-Steckverbinder (Fleet Management System) mit Verkabelung zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard des Lkw-Herstellers.
- 10-Jahres-Abonnement für PACCAR Connect. PACCAR Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).
- DAF Infotainment System: In System integriertes FM/DAB/DAB+-Radio sowie Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth. Anzeige von Audioinformationen auf der digitalen Instrumententafel. Steuerung über die rechte Lenkradspeiche. Die Option umfasst kein separates Infotainment-Display. Das Lautsprechersystem Basic besteht aus drei Lautsprechern: Zwei Basslautsprecher in den Türverkleidungen (einer in jeder Tür) und ein Breitbandlautsprecher in der Mitte des Armaturenbretts.
- Kombiantenne für AM/FM, GSM und GPS. GSM-Funkbereiche 900 MHz, 1800 MHz und GPRS.
- Tempomat.
- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.

SICHERHEIT UND SCHUTZ

- Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter.
- Sicherheitssystem, das den Fahrer auf ein sich bewegendes Objekt an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht. Das System unterstützt den Fahrer auch, um Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern beim Spurwechsel zu vermeiden.
- Die Geschwindigkeitsbegrenzungs-Erkennung informiert den Fahrer über die maximal zulässige Geschwindigkeit, indem sie kartenbasierte Informationen und die Verkehrszeichenerkennung über eine Kamera an der Vorderseite des Fahrzeugs nutzt.
- Die DAF Drowsiness Detection bewertet die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Analyse der Fahrzeugsysteme und warnt den Fahrer bei Bedarf.

- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.
- Basis-Wegfahrsperre mit Kraftstoffabschaltung und Unterbrechung des Anlasserkreises.
- Der Anfahrassistent informiert den Fahrer über gefährdete Verkehrsteilnehmer im Bereich des vorderen Stoßfängers und warnt den Fahrer gegebenenfalls, um einen Zusammenstoß zu verhindern.
- Vorbereitung für ein Alkoholsperresystem.

FEDERUNG UND AchSEN

- Vorderachse Typ 152N, mit 100 mm Kröpfung. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 7,5 t.
- Einfach untersetzte angetriebene Hinterachse, Typ SR 1132, mit asymmetrischen Parabelfedern, einschließlich Stoßdämpfern. Technisch zulässige Belastung 11,5 t.

RÄDER UND REIFEN

- **Vorderachse: Reifengröße 315/80R22.5, Goodyear Typ OMTS, Tragfähigkeitsindex 156/150, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Straße-/Geländeeinsatz. Reifenetikett: Rollwiderstand D – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 73 dB(A), Kategorie B.**
- **Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/80R22.5, Goodyear Typ OMTD, Tragfähigkeitsindex 156/150, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Antrieb – Straßen-/Geländeeinsatz. Reifenetikett: Rollwiderstand D – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 75 dB(A), Kategorie B.**
- Vorderachse(n): Reifengröße 315/80R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/80R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- Lieferant Goodyear.
- Reifendrucküberwachung.
- Stahlscheibenräder, silbergrau.
- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).
- Reserverad, nicht zutreffend.

ANTRIEBSSTRANG

- **Motor PX-7, 6-Zylinder-Dieselmotor, 6,7 Liter. Leistung 212 kW (287 PS) bei 2300 U/min. Max. Drehmoment 1090 Nm bei 1100–1600 U/min.**
- **Automatik-Schonganggetriebe PowerLine 8AP1200, Übersetzung 4,89-0,64, 8 Gänge.**
- **Automatikgetriebe PowerLine, 8 Gänge.**
- **Hinterachsübersetzung 5,63.**
- Schadstoffklasse Euro 6.
- Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf.
- Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre
- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.

BREMSANLAGE

- Auspuffbremse. Integration der Funktion in die Elektronische Bremsanlage (EBS). Bei Einschalten über Lenkradschalter wird die Auspuffbremse nach Loslassen des Gaspedals aktiviert.
- Feststellbremsbetätigung.

FAHRGESTELL

- **Abschließbarer Einfüllverschluss für AdBlue®-Tank.**
- **Ein gemäß DIN 76051 an den hinteren Überhang des Fahrgestells montierter Radkeil.**
- **Rückleuchtenhalterungen.**
- **Radstand 3,75 m / hinterer Überhang 1,12 m.**
- Kraftstoffbehälter aus Kunststoff, 200 Liter.
- **Tank für AdBlue® 55 l, auf der rechten Fahrgestellseite positioniert.**
- Längsträgerhöhe 270 mm, Stärke 8,0 mm. Ohne Innenverstärkung.
- Serienmäßige Komponentenanzordnung.
- EAS-Einheit auf der rechten Fahrgestellseite. Vertikale Abführung.
- Batteriekasten auf der linken Seite. Ohne Reserveradhalterung.
- Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite.
- Rückleuchte mit Glühlampen.

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

- Einsatz mit Solofahrzeug, Typenschild, ohne Anhänger.
- Abschlußquerträger.

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

- Loser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten.
- **Anwendungssteckverbinder für Steckverbinder J1939 BB-CAN (Fahrerhaus: 23E).**
- **Aufbausteckverbinder für Hocharbeitsbühne am Fahrzeugfahrgestell. Umfasst Steckverbinder A248, A258 und A068. Elektrische Signale für 'Fahrerhauskippvorrichtung verriegelt' und 'Motorbetrieb'. Stromversorgung 24 V ohne und über Kontakt. Ersatzkabel zur Armaturentafel. Umfasst zusätzliche Funktionen für eine Hocharbeitsbühne, u. a.: Wandanschluss, Umgebungsleuchte, Aufbau gesichert, Sicherheitsrückmeldung, Automatische Neutralstellung, Aufbau nicht gesichert, Variable Motordrehzahl, Aufbaufreigabe.**
- Steckverbinder für festverdrahtete Motordrehzahlregelung an der vorderen Fahrerhausspritzwand (2B). Regelfunktionen zur Einstellung der Motordrehzahl und Auswahl der programmierten Motordrehzahl. Funktion fernbedienter Motorstart/-stopp ist nicht enthalten.
- Standard-Lochmuster zur Aufbaubefestigung.

NEBENANTRIEB

- **Erster Getriebe-Nebenantrieb, Typ P58-Z1-P25-294, auf der rechten Seite der Getriebe-Ausgleichswelle montiert, Direktanschluss DIN 5462. Nebenantrieb in Kombination mit PowerLine-Getriebe. Drehrichtung: gegen den Uhrzeigersinn. Betrieb: durchgehend. Maximales Abtriebsdrehmoment: 570 Nm. Drehzahlfaktor: 1,214 (z. B. Nebenantriebs-Abtriebsdrehzahl bei 1000 U/min: 1214 U/min). Weitere Informationen auf BBI+.**

STROMVERSORGUNG (24 V)

- **Generator 80 A, Batterien 2x 175 Ah.**

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

- Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 19000 kg.
- Technisch zul. ZGG Antriebstrang gleich FGG.

EINSATZBEDINGUNGEN

- **Gemäßigtes Klima, Temp. nicht unter minus 12 °C.**
- Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland.
- Standard-Geräuschpegel.
- Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad.
- Wasserabscheider mit 30-Mikron-Filter und beheiztem Filtergehäuse Statusanzeige mit Ablasswarmluchte auf der Armaturentafel
- Luftansaugung oben, hinter dem Fahrerhaus.
- Kühlerschutzplatte.

GARANTIE UND WARTUNG

- **Garantie Plus - Antriebsstrang, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. und 3. Jahr auf den Antriebsstrang bis 200.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr.**
- ITS-Service.

AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS

- **Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.**
- **Inspektion vor der Auslieferung, einschließlich einer technischen Inspektion des Fahrzeugs.**
- Typenschild: europäisch (EU).
- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union.
- Standard-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem 30-mm-Ringmaulschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem 24/27-mm-Gabelschlüssel, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Schamierstift.
- CO2-Berechnung ist in TOPEC RTS möglich.

SONDERANFRAGE (POV)

- Cross member DDB-130-A (D137) not mounted coupling: D137 (Ringfeder Typ 4040/G150) not mounted Type plate related drawbar appl. up to max GCM Pneumatic trailer connection palm type
Electric trailer connection 24V/15 pins + EBS Elec trailer connection 12V/7 pins Park
brake control with test position Driveline related max GCM 32000 kg

KUNDENANFORDERUNGEN

DAF ARBEIT DRITTANBIETER

- MEILLER,D212,Bordwanderhöhung auf 700 mm (Stahl)
- MEILLER,D210/12,Bordwandzurrösensystem inkl. Aluminiumanlegeleiter unter der Kippbrücke, Befestigung links
- MEILLER,D212,Baumuster 19, Grundausrüstung DC Kipper/Kran, kein Trigenius