



REPARTITION DES CHARGES

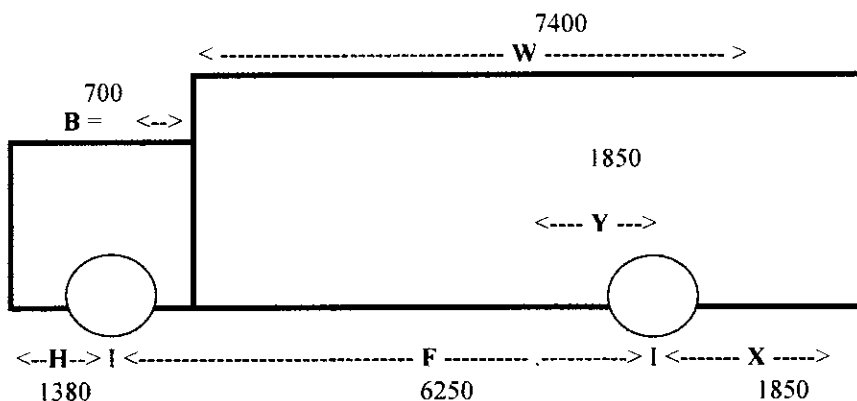
Client : solutions evenements Cabine: COURTE

N° dossier : A24061701

Véhicule : DAF XB 290

Poids à vide chassis cabine	(pvcc.tot)	5243
Maximum total autorisé	(ptac.tot)	18000
Maximum autorisé essieu avant	(ptac .av)	7500
Maximum autorisé essieu arrière	(ptac.ar)	11500
Minimum autorisé essieu avant	(pv .av)	
Minimum autorisé essieu arrière	(pv.ar)	
Poids à vide chassis cabine ar	(pvcc.ar)	1841
Passagers (nbre x 75 kg)		150
Empattement	(f)	6250
Dist. ess. avant entrée carrosserie	(b)	700
Porte à faux avant		1380
Longueur carrosserie	(w)	7400
Poids du hayon	(ph)	600
Centre de gravité hayon	(gh)	500
Poids de la carrosserie		2368
C.G. de la carrosserie		4400

	PTAV	PTAR	TOTAL
poids à vide chassis cabine	3402	1841	5243
passagers	150		150
hayon	-130	730	600
grue ou frigo	701	1667	2368
charge utile + carrosserie	2853	6786	9639
PTAC	6976	11024	18000
POIDS MINI PAR ESSIEU	0	0	
POIDS MAX PAR ESSIEU	7500	11500	18000
RESULTAT	BON	BON	
PAF < 60% EMPATTEMENT ou FT		29,60%	
LONGUEUR MAXI < 12000	BON	9480	



Remarques

OK

EMPATTEMENT 6250

Salutations

Alain LOISEL

Le 25/06/2024