

N/Réf : **A25102101**

Page 1/2

DAF
3, avenue du Noyer
95380 Louvres

1ère/Réf : **A24052201**

Cergy, le 13 octobre 2024

A l'attention de Madame Sophie GUSMANO

D E V I S

CHASSIS ELECTRIQUE

Sur 1 châssis cabine **DAF XB ELEC** Empattement **5 600**- cabine **DAY CAB** - PTAC **16T** - suspension avant et arrière pneumatique- équipé de son porte roue de secours - non remorquant, prédisposition hayon,

Nous vous proposons la fourniture de :

UNECARROSSERIE FOURGON PLYWOOD + HAYON ELEVATEUR :

I) CARROSSERIE :

- | | | | |
|-------------------------|-----------------|------------------------------|-------------------|
| - longueur intérieure : | 8 100 mm | | |
| - largeur extérieure : | 2 480 mm | - largeur extérieure | : 2 550 mm |
| - hauteur intérieure : | 2 500 mm | - hauteur de passage arrière | : 2 450 mm |

Définition :

- soubassement métallique mécano soudé sans passage de roues traverses rectangulaires au pas de **375** reposant sur faux longerons
- bridage selon préconisations du constructeur
- dispositif anti-projections réglementaires
- dispositif anti-encastrement réglementaires
- 1 extincteur 6 kg et leur coffre PVC
- butoirs arrière renforcés
- plancher exotique Kapur **30 mm** sur oméga galvanisés avec tôle de seuil arrière **6/4 sur 400 mm**
- face avant et panneaux latéraux plywood **21 mm**
- face avant renforcée par 1 tôle extérieure de **400 mm** et une plinthe intérieure de **1 000 mm**
- moulures extérieures en aluminium
- protection acier galva en partie basse – hauteur **300 mm** sur 2 côtés
- 1 rail d'arrimage aéroquip SE 1065 sur 2 faces collé et vissé hauteur **1 000 mm**
- pavillon monobloc polyester tendu sur arceaux
- cadre arrière acier renforcé avec étrier d'accès + poignée montoire
- portes arrière 2 vantaux - ouverture 270°
- 2 crémones de fermeture anti-rack - étanchéité par joint bi-dureté 2 arrêts de portes

N/Réf : **A25102101**

Page 2/2

- électricité et signalisation conforme au code en vigueur
- + 1 plafonnier temporisé commande par capteur
- bandes réfléchissantes latérales et arrière (obligatoire **ECE 104**)
- autocollant angles morts
- pose de la caméra constructeur **GSR2** en haut du cadre arrière (*rallonge fourni par le constructeur*)

- préparation des parties métalliques
- étanchéité des parties non soudées par masticage
- impression et laque de finition polyuréthane
- soubassement : couleur châssis
- carrosserie : 1 Ton blanc teinté dans la masse
- sans peinture cabine

II) HAYON ELEVATEUR DHOLLANDIA :

- type : **rétractable**
- 4 vérins
- puissance : **2 000 kg**
- plate-forme acier / alu : **2 400 x 1 800 mm**
- butées de rolls
- commande à distance aimantée + commande fixe
- montage aux normes CE + réception sécurité

L'ENSEMBLE NET UNITAIRE HT Rendu RP :

- **Réception initiale par nos soins - opérateur qualifié N° PL/22.050201**

Délai châssis cabine : à définir
Mise à disposition : à définir
Validité : 1 mois
Règlement : conditions habituelles

Salutations

Alain LOISEL
lebrun.loisel@etilaer.fr
Tél :06.11.57.61.05

Pour nous confirmer votre commande, veuillez nous retourner ce devis par mail dûment daté, signé et comportant votre cachet commercial, Merci.