

Přehled vozidel XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t



Odemkněte si svůj vlastní zážitek s nákladním vozidlem! Jednoduše naskenujte QR kód a prozkoumejte své vozidlo v DAF Truck Configurator. Odtud můžete snadno sdílet svou konfiguraci s karosářem a dalšími.

Tržní balíčky	Žádný tržní balíček
Balíčky výbavy 1	Bez možností variant
Verze kabiny	Day Cab
Střešní spoiler	Bez střešního spoileru
Barva kabiny	E1980WHTE
Služby Connected	PACCAR Connect
Audiosystém a informační a zábavní systém	Rádio FM/DAB/DAB+ s reprodu. vč. připoj. telefonu.
Přední náprava	Přední: 6,00 t, parabolické, 60N
Zadní náprava	Zadní: 10,50 t, vzduchové odpružení, SR10.15
Pneumatiky od výrobce	Goodyear
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,285/70R19.5GO KMAXS2 146/144 L Steering CCA 3P
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)	R1,285/70R19.5GO KMAXD2 146/144 L Traction CCA 3P
Náhradní pneumatika	SP,285/70R19.5GO KMAXD2 146/144 L Traction CCA 3P
Motor	Motor PX-7, 212 kW / 287 k. Ozn. kabiny: 290
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky	Automatická převodovka PowerLine, 8stupňová
Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 4,63
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 4,20 m / zadní převis 2,27m
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Palivová nádrž	Hliníková palivová nádrž 340 l
Nádrž kapaliny AdBlue(R), poloha a obsah	Nádrž kapal. AdBlue(R) 30 l, pravá strana podvozku
S typ. tab. souv. tažné zaříz. či samost. varianta	S typ. tab. souv. var. s taž. zaříz. do max. CHJS
Typ nastavby	Žádný typ nastavby z výroby
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)	S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 16 000 kg
Záruka	Záruka Plus-hnací soustava-3 roky-200 km

Specifikace XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t

KABINA - EXTERIÉR

- Kabina Day Cab s ocelovým nárazníkem, tónovanými skly a elektrickým otevíráním oken. Elektricky vyhřívaná hlavní a širokoúhlá zrcátka. Šířka kabiny 2 130 mm.
- **Zesílené mechanické odpružení kabiny.**
- Přípravy pro instalaci vnější sluneční clony.
- **Dvojreflektorové halogenové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.**
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- Světla pro denní svícení
- **Dva výstražné majáky LED na střeše kabiny.**
- **Okno s jednoduchým zasklením v zadní stěně kabiny.**
- **Zelené tónované sklo, vyhřívané.**
- **Hlavní zrcátko, širokoúhlé zrcátko a boční zrcátko u řidiče a spolujezdce.**
- Elektrické nastavení hlavních zrcátek.
- Držák na zrcátko pro šířku karoserie 2,50 - 2,60 m.
- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.
- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Snímky z kamery se zobrazí na vyhrazeném displeji.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače a 2 klíče s odpovídáčem.

BARVY

- Barva kabiny: E1980WHITE
- Barva panelu světel a nárazníku: Kamenná šedá.
- Kryt spodního schůdku kabiny, schůdky kabiny a deflektor Kamenná šedá.
- Šedá barva podvozku.

KABINA - INTERIÉR

- Levostranné řízení.
- **Volant, s povrchem z kůže v černé barvě.**
- **Nastavení sklonu a výšky sloupku řízení s pneumaticky ovládaným zámek.**
- **Sedadlo řidiče Luxury Air se vzduchovým odpružením, nastavitelným tlumičem a pneumatickou bederní opěrkou. Vyhřívání. Integrovaná opěrka hlavy. Tříbodový bezpečnostní pás. Velurové čalounění sedadla.**
- Pevné sedadlo spolujezdce s integrovanou opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem. Velurové čalounění sedadla s velurovou zadní částí.

- Bezpečnostní pásy černé.
- Úložný prostor na tunelu motoru.
- Ručně ovládaná klimatizace s recirkulací vzduchu.
- Elektrické otevírání oken.
- Konvertor 24 V / 12 V, 15 A, 180 W.
- **Dálkové ovládání ECAS pro aktivaci normální jízdní výšky, zvýšení/snížení zadní nápravy a zastavení nastavení.**

KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- Univerzální FMS (Fleet Management System) konektor s kabeláží, pro načítání informací definovaných ve standardu FMS výrobců nákladních automobilů.
- Předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.
- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem systému satelitní navigace Galileo (GNSS), servisní deklarace OS-NMA a dedikovaná komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**
- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h**
- DAF Infotainment System: Do systému je integrováno rádio FM/DAB/DAB+ a také funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth. Informace audiosystému a telefonu se zobrazují na digitálním přístrojovém panelu. Ovládání na pravém paprsku volantu. Možnost neobsahuje samostatný displej informačního a zábavního systému. Systém reproduktorů Basic se skládá ze tří reproduktorů: Dva basové repr. v panelech dveří (jeden na každé straně) a širokopásmový repr. ve středu palubní desky.
- Kombinovaná anténa pro AM/FM, GSM a GPS. Pásmo GSM 900 MHz, 1800 MHz a GPRS.
- ACC (adaptivní tempomat) s funkcí FCW (Forward Collision Warning) a AEBS-3 (AEBS: pokročilý nouzový brzdový systém, Advanced Emergency Braking System) Pomocí adaptivního tempomatu lze udržovat nastavenou vzdálenost od provozu vpředu. Bezpečnostní systémy FCW a AEBS přispívají ke snížení dopadu hrozící srážky s pohybujícím se nebo stojícím objektem nacházejícím se před vozidlem, jako je jiný účastník silničního provozu nebo přecházející chodec tím, že upozorní řidiče a v případě potřeby aktivují brzdy.
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.

BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.
- Funkce DAF drowsiness & distraction detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné. Systém navíc monitoruje soustředění řidiče pomocí vizuálních dat.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení.

- Zvukové znamení při couvání s deaktivačním spínačem.
- Základní imobilizér motoru s blokováním vstřikování paliva a přerušením obvodu motoru startéru.
- **Ruční hlavní vypínač.**
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.
- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.
- Příprava pro systém alkoholového zámku.
- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.

ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- Přední náprava typu F60. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 6,0 t.
- **Poháněná zadní náprava typu SR10.15 s jednoduchou redukcí a nastavitelným elektronicky řízeným vzduchovým odpružením pomocí 4 vzduchových pružin, včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 10,5 t.**
- Normální těžiště.

RÁFKY A PNEUMATIKY

- Přední náprava(-y): rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50.
- Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50.
- **Náhradní: rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50.**
- Dodavatel Goodyear.
- Sledování tlaku v pneumatikách.
- **Ocelové disky kol, černé.**
- **Ochranné kryty kol s otevřeným středem v černé barvě.**
- Přední náprava: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Goodyear typ KMAXS2, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 72 dB (A), kategorie A – 3PMSF – M+S – RFID.
- Hnaná zadní náprava: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Goodyear typ KMAXD2, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Poháněná náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 72 dB (A), kategorie A – 3PMSF – M+S – RFID.
- **Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Goodyear typ KMAXD2, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Poháněná náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 72 dB (A), kategorie A – 3PMSF – M+S – RFID.**

HNACÍ SOUSTAVA

- **Motor PX-7, 6válcový naftový motor, 6,7 l. Výkon 212 kW (287 k) při 2300 ot./min. Max. točivý moment 1090 Nm při 1100–1600 ot./min.**

- Emise výfukových plynů Euro 6.
- Automatická převodovka PowerLine, 8stupňová.
- **Automatická převodovka s rychloběhem PowerLine 8AP1200, poměr 4,89–0,64, 8 stupňů.**
- Software automatizované převodovky optimalizovaný pro standardní dopravu. Verze ovládání převodovky Plný.
- **Převodový poměr zadní nápravy 4,63.**
- **Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.**
- Systém ASR (protipokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnáných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- Výfuková brzda. Integrace funkce v Elektronickém brzdovém systému. Pokud je zapnuté pomocí spínače na volant, výfuková brzda bude fungovat při uvolnění škrticí klapky.
- **Ovládání parkovací brzdy s testovací polohou.**

PODVOZEK

- **Rozvor 4,20 m / zadní převis 2,27m.**
- Podélný nosník, výška 270 mm, tloušťka 6,0 mm. Bez vnitřní výztuhy.
- Standardní umístění komponent podvozku.
- **Jednotka EAS je umístěna na pravé straně podvozku. Vyústění směrem ke středu vozidla.**
- Skříň akumulátoru na levé straně. Bez držáku náhradního kola.
- **Hliníková palivová nádrž na 340 l.**
- Palivová nádrž na levé straně podvozku.
- 30litrová nádrž kapaliny AdBlue(R), umístěná na pravé straně podvozku.
- Uzávěr plnicího hrdla nádrže kapaliny AdBlue(R), bez zámku.
- Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC.
- **Zadní ochrana proti podjetí**
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- **Jeden zajišťovací klín podle normy DIN 76051 namontovaný na zadním převisu podvozku.**
- Provizorní držák zadních světil.
- Zadní světilna s žárovkami.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- **S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.**
- **Příčník tažného zařízení, hodnota D 85 kN, hodnota Dc 70 kN, hodnota V 25 kN. Tažné zařízení pro přívěs, hodnota D 85 kN. Příčník a tažné zařízení namontovány na podvozku. Spojka přívěsu D = 8,5, Ringfeder RF40-G135 B (kolík o průměru 40 mm). Závěs typu B vybavený páčkou dolů na pravé straně závěsu. Vzor otvorů 120 x 55 mm.**
- **Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô.**

- Elektrická přípojka přívěsu 24 V se dvěma 7kolíčkovými koncovkami. Vozidla jsou taktéž vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu.

NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

- Analogové signály a výstrahy nastavby.
- Konektor funkce nastavby A068 s ovládáním otáček motoru, dálkovým spuštěním/zastavením motoru a aplikačním omezovačem rychlosti 1 a aplikačním omezovačem rychlosti 2.
- **Aplikační konektor (A212) poskytující mimořádnou flexibilitu pro funkce související s nastavbou tím, že umožňuje změnit výchozí kolíky pomocí nástroje DAVIE.**
- Volně ložené kabelové svazky s obrysovými světly typu LED.
- Rám podvozku připraven pro standardní aplikace.
- Rozmístění otvorů standardního připevnění nastavby.

POHON POMOČNÝCH ZAŘÍZENÍ (PTO)

- První PTO převodovky typu P57-Z3-P25-294, namontované vpravo na předlohovém hřídeli převodovky, přímé připojení DIN 5462. PTO v kombinaci s převodovkou PowerLine. Směr otáčení: proti směru hodinových ručiček. Obsluha: stálé. Maximální výstupní točivý moment: 450 Nm. Rychlostní faktor: 1,645 (např. výstupní otáčky PTO při 1000 ot./min: 1645 ot./min). Podrobnější informace naleznete na portálu BBI+.

24V NAPÁJENÍ

- Alternátor 100 A, baterie 2 x 125 Ah.

CHV A CHJS

- S hmotností podvozku související technická max. CHV 16 000 kg.
- S hnací soust. souv. max. CHJS 28 000 kg.

PODMÍNKY PROVOZU

- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.
- Standardní úroveň hlučnosti.
- **Chladné klima, s teplotami klesajícími pod minus 12 stupňů Celsia.**
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.
- **Odlučovač vlhkosti s 30mikronovou filtrační vložkou a vyhřívanou skříní filtru. Stavový panel s výstrahou vypuštění na palubní desce.**
- Standardní sání vzduchu vysoké za kabinou.
- Ochranná mřížka chladiče.

SERVIS A ÚDRŽBA

- Záruka Plus - Hnací soustava, postará se po dobu 1 roku o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí), 2. a 3. rok poskytuje záruku na hnací soustavu až do 200 000 km a záruku 1 rok na poruchu.
- Servis ITS.
- Řada dílů použitých k výrobě vozidla obsahuje SVHC (Substances of Very High Concern neboli látky vzbuzující mimořádné obavy) podle definice v legislativě REACH.

DODÁNÍ VOZIDLA

- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- Typový štítek EHS.
- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).
- **Zvedák.**
- **Sada nářadí pro východní Evropu se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45, spojka pro tažné zařízení s otočným čepem, sada náhradních žárovek, lékárnička, výstražný trojúhelník a 20m vzduchová hadice.**
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.

POTŘEBY ZÁKAZNÍKA

