



DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.



2026-05-12 | D0876191

XB 290 FA 4X2 Rígido, 16t
Recolector carga trasera CRV2000 10 m³



Lista de contenidos

Descripción Vehículo XB 290 FA 4X2 Rígido, 16t	3
Descripción del equipo VDL CRV2000-10 STD	9
Reparto de cargas	12

Descripción Vehículo XB 290 FA 4X2 Rígido, 16t

EXTERIOR DE LA CABINA

- Day Cab con parachoques de acero, vidrio tintado y elevalunas eléctrico. Retrovisores principales y retrovisores gran angular con calefacción eléctrica. Ancho de la cabina 2.130 mm
- Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados.
- Preparación para la instalación de una visera exterior.
- **Faros halógenos con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.**
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Luces de conducción diurna.
- **Luces antiniebla en el parachoques.**
- Vidrio tintado verde.
- Retrovisor principal y retrovisor gran angular en el lado del conductor y del acompañante. Retrovisor de acera en el lado del acompañante
- Ajuste eléctrico de los retrovisores principales.
- **Soportes retrovisor para ancho de carrocería 2,30 - 2,40 m.**
- Retrov. vista frontal de cumpl. direct. CE 2003/97/CE relat. a campo visib. frontal.
- **Cámara de visión trasera con 5 metros de cable adicional para instalar en el chasis, suministrado en la cabina. Las instrucciones sobre dónde colocar la cámara de visión trasera se pueden encontrar en las directrices para carroceros.**
- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye dos unidades de control a distancia y dos llaves con transpondedor.

COLORES

- Color de la cabina: E1980WHTe
- Color del panel de faros y del parachoques: Stone Grey
- Cubierta peldaño inferior cabina, peldaños y alerón Stone Grey.
- Color de chasis gris.

INTERIOR DE LA CABINA

- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- **Ajuste de inclinación de la columna de dirección con bloqueo neumático controlado.**
- Asiento del conductor con suspensión neumática, reposacabezas integral y cinturón de seguridad de tres puntos. Asiento con tapicería de velour y vinilo en la parte posterior.
- **Reposabrazos en el asiento del conductor.**

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- **Asiento doble del acompañante con tapicería de velour. Asientos con reposacabezas y cinturón de seguridad de tres puntos. Guardaobjetos bajo el cojín del asiento exterior.**
- Cinturones de seguridad negros.
- Aire acond. regul. manual con recirc. de aire.
- Elevalunas eléctricos.
- Convertidor de 24 V a 12 V, 15 A, 180 W.
- **Control remoto ECAS para activar la altura de conducción normal, para subir y bajar el eje trasero, y para detener cualquier ajuste.**

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- Conector universal (sistema de gestión de flota) con cableado para leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.
- Suscripción de 10 años a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
- **Tacógrafo digital (inteligente) DTCO de VDO con sistema global de navegación por satélite Galileo (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC) con declaración de servicio OS-NMA, conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.**
- **Ajuste del limitador de velocidad para control de crucero/pedal del acelerador: 90 km/h.**
- DAF Infotainment System: Radio FM/DAB/DAB+ y funciones de transmisión de audio a través de USB y Bluetooth integradas. Información de audio mostrada en el panel de instrumentos digital. Controles en el radio derecho del volante. La opción no incluye una pantalla de información y entretenimiento independiente. El sistema de altavoces básico consta de tres altavoces: dos altavoces de graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta) y un altavoz de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antena combi para AM/FM, GSM y GPS. GSM para 900 MHz, 1.800 MHz y GPRS.
- ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado). Con el ACC se puede mantener una distancia fija con el vehículo de delante; los sistemas de seguridad FCW y AEBS ayudan a evitar o mitigar el impacto si se va a producir una colisión por alcance con un objeto en movimiento o parado delante del vehículo, como un usuario de la carretera o un peatón que cruza la vía, y activan los frenos si es necesario.
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

SEGURIDAD

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
- La función de detección de somnolencia y distracciones DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. Además, el sistema supervisa la atención del conductor mediante datos visuales.
- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
- Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.
- Inmovilizador básico del motor con anulación de la inyección de combustible e interrupción del circuito del motor de arranque.
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema de bloqueo de arranque por alcohol.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

SUSPENSIÓN Y EJES

- Eje delantero tipo F60. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 6 toneladas.
- **Eje trasero motriz de reducción sencilla tipo SR10.15 con suspensión neumática de 4 fuelles con ajuste electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Carga máxima de 10,5 toneladas.**
- **Centro de gravedad alto.**

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 285/70R19,5; tamaño de rueda 19,5 x 7,50.
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 285/70R19,5; tamaño de rueda 19,5 x 7,50.
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- Llantas de acero, plata.
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- Eje delantero: tamaño de neumático 285/70R19.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 146/144, índice de velocidad L, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72dB(A), categoría A - 3PMSF, M+S, RFID.
- Eje trasero arrastrado: tamaño del neumático 285/70R19.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 146/144, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72dB(A), categoría A - 3PMSF, M+S, RFID.
- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.

CADENA CINEMÁTICA

- **Motor PX-7, motor diésel de 6 cilindros, 6,7 litros. Potencia 212 kW (287 CV) a 2300 rpm. Par motor máx. 1090 Nm a 1100-1600 rpm.**
- Emisión de gases de escape Euro 6.

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- Caja cambios automática PowerLine, 8 velocidades.
- **Caja de cambios automática con sobremarcha PowerLine 8AP1200, relación 4,89-0,64, 8 velocidades.**
- **Software de caja de cambios automática optimizado para recogida de basura.**
- **Relación del eje trasero 5,29.**
- **Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.**
- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

SISTEMA DE FRENOS

- Freno de escape. Integración de funciones en el sistema de frenos electrónico. Si se activa con el interruptor del volante, el freno de escape se accionará al soltar el acelerador.
- Control freno estacio.

CHASIS

- Distancia entre ejes 3,50 m/voladizo trasero preparado para corte a 720 mm.
- Larguero chasis 8,0 mm, altura 270 mm. Sin refuerzo interior.
- Localización estándar de componentes del chasis.
- **Unidad EAS situada el lado derecho del chasis. Escape en el centro del vehículo.**
- Caja de la batería en el lado izquierdo. Sin soporte para rueda de repuesto.
- **Depósito de combustible de plástico de 200 litros.**
- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
- Depósito de AdBlue® de 30 litros situado en el lado derecho del chasis.
- Tapón de llenado sin cierre del depósito de AdBlue®.
- Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE.
- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
- Soportes de luces traseras provisionales.
- Unidad de luces traseras con bombillas.

EQUIPO DE REMOLQUE

- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.
- Travesano de cierre.

CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- **Señales y advertencias analógicas de la carrocería.**
- Función de la carrocería en el conector A068 con regulación del régimen del motor, arranque/parada remotos del motor, así como limitador de velocidad de aplicación 1 y limitador de velocidad de aplicación 2.
- **Funciones CAN J1939 en el conector de aplicaciones (A105).**

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- **Conector de aplicación para vehículo de recogida de basura en el chasis del vehículo. Incluye conectores A248, A258 y A068. Indicación eléctrica de diferentes funciones de carrocería. Alimentación de 24 V antes y después de activar el contacto a través del A068. Parámetros para funciones de la superestructura. Solo aplicable a vehículos que requieran las siguientes funciones específicas: estribo utilizable e inhibidor de marcha atrás activado. Stop & Go en combinación con solicitud de RPM altas. Cumple la norma EN1501-1.**
- Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.
- Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar.
- Patrón de orificios estándar para la fijación de la carrocería.

TOMA DE FUERZA (TDF)

- **Primera TDF para caja de cambios tipo P58-Z1-P25-294, montada en el lado derecho del árbol intermedio de la caja cambios, conexión DIN 5462 directa. TDF en combinación con caja de cambios PowerLine. Rotación: hacia la izquierda. Funcionamiento: continuo. Par de salida máximo: 570 Nm. Factor de velocidad: 1,214 (por ejemplo, velocidad de salida de TDF a 1000 rpm: 1214 rpm). Información más detallada en BBI+.**

SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- Alternador de 80 A, baterías 2 x 125 Ah.

MMA Y MMC

- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 16000 kg.
- La MMC técnica conforme a la cadena cinemática es igual a la MMA

CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- Condiciones climáticas moderadas, con temperaturas no inferiores -12 °C.
- Temperatura ambiente máxima 38 grados.
- Separador de humedad no térmico con prefiltro
- **Admisión de aire alta detrás de la cabina.**

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- **Garantía Plus - Vehículo, ofrece 3 años en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste) hasta 200.000 km y 1 año de averías.**
- Servicio ITS.
- Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.

ENTREGA DE VEHÍCULO

- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.

DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- Placa identificación CEE.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
- Kit de herramientas estándar compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, una llave de caja de 30 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave fija de 24/27 mm, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
- **Entrega del vehículo con 30 litros extra de combustible.**
- El cálculo de CO2 es posible en TOPEC RTS.

Descripción del equipo VDL CRV2000-10 STD

DESCRIPCIÓN

Recolector Compactador VDL K-Series modelo CRV2000-10 STD de Carga Trasera de 10 m³ de capacidad neta, incluido el elevador Combi con peine y brazos DIN.

CARACTERÍSTICAS CRV2000-10 STD

- La construcción lisa y curvada de la caja incorpora una combinación de aceros de alta calidad y emplea los materiales adecuados en los lugares correctos para una excelente resistencia al desgaste.
- Los paneles laterales de la caja son paneles de una única pieza enmarcados por cuatro vigas de refuerzo para darle la máxima robustez, pero reduciendo notablemente el peso.
- El diseño de la caja lisa y curvado nos proporciona un aspecto limpio y moderno ofreciendo suficiente espacio para la rotulación.
- El piso de la caja de acero **HARDOX 450 de 4 mm.**
- **Plancha de 500 mm de altura en la parte inferior frontal de la caja para la retención de los lixiviados.**
- Puerta de inspección de grandes dimensiones en el lado derecho de la caja para facilitar los trabajos de mantenimiento y limpieza.
- Sistema de compactación compuesto de un trineo y una pala prensa de deslizamiento y barrido rápido y eficiente, procesando sin problemas los residuos.
- La placa eyectora y contrapresión reforzada es accionada por un cilindro telescópico de doble acción.
- Raspador en la parte inferior de la placa eyectora.
- La apertura de la compuerta trasera y la descarga del residuo se realiza desde el panel de control situado en la cabina.
- Sistema de compactación compuesto de un trineo y una pala prensa de deslizamiento y barrido rápido y eficiente, procesando sin problemas los residuos.
- **Selector de 3 niveles de compactación según el tipo de residuo.**
- **Capacidad neta de la tolva de 2,2 m³.**
- **Piso de la tolva de HARDOX 450 de 6 mm.**
- **Anchura de la boca de carga de 1900 mm.**
- **Elevador Combi totalmente integrado, con movimiento curvilíneo.**
- Peine para la cogida frontal de contenedores norma EN 840-1 EN 840-2.
- Brazos DIN para coger los contenedores norma EN 840-2.
- **Elevador con sistema de enganche automático "Auto Hitch".**
- **Barra de apoyo para el volteo de los contenedores accionada hidráulicamente con selector para las diferentes posiciones deseadas.**
- Tiempo del ciclo del elevador Combi 12 segundos.
- **Capacidad de elevación de 800 kg.**
- **Soporte para la pala y la escoba en el lateral derecho de la compuerta.**

- **Mandos de control en ambos lados de la compuerta.**
- **Estribos traseros según normativa CE.**
- Señal acústica en la cabina, para avisar al conductor desde la compuerta.
- **Grifo con válvula de cierre debajo de la caja para el desagüe de los lixiviados.**
- **Bandeja para los lixiviados debajo de la compuerta con desagüe hacia la tolva, para evitar el goteo por la junta de cierre entre la compuerta y la caja.**
- Grifo en el lado derecho de la tolva, para el desagüe de los lixiviados.
- **Bomba de doble cuerpo PARKER.**
- **Válvula de control PARKER.**
- **Sistema de ahorro de energía “KESS”, optimizando el uso de potencia del motor, reduciendo el consumo de combustible hasta un 10%, mediante la bomba de doble cuerpo, combinado con un sistema hidráulico especial con válvulas de prioridad y una integración correcta del PLC.**
- **El sistema de ahorro de energía “KESS” reduce en un 10% las emisiones de gases.**
- **Indicador visual en el depósito de aceite para el control del nivel de aceite.**
- **Indicador de advertencia con zumbador dentro de la cabina para avisar en caso de bajo nivel de aceite en el depósito.**
- **Panel de control en la cabina con horómetro.**
- **Luz rotativa delantera y trasera, dos luces de trabajo y pilotos traseros de LED.**
- **Luces de posición en los laterales en la parte trasera de la compuerta.**
- **Luces indicadoras en los laterales de la caja (izquierda + derecha).**
- Señal acústica marcha atrás y en caso de compuerta abierta.
- Cámara trasera y monitor en la cabina
- Pintado en color Blanco.
- **Proceso de pintura y tratamiento anticorrosión.**

INCLUYE

- El montaje del recolector sobre chasis apropiado, con suspensión neumática, que deberá ser entregado en nuestras instalaciones en Atenas (Grecia).
- Pintura del recolector en un color a su elección.
- Señalización según nueva normativa 2007/35/CE.
- Estudio Técnico y Homologación
- Un manual de instrucciones y piezas de la unidad en castellano.
- Puesto en marcha y formación del personal por un técnico de nuestra casa en cuanto al manejo y mantenimiento del recolector.

GARANTÍA Y SERVICIO TÉCNICO

Las carrocerías VDL Translift tienen una garantía de un año en todos los componentes mecánicos, hidráulicos y eléctricos, siempre y cuando las averías no sean producto del mal uso o abuso de las máquinas.

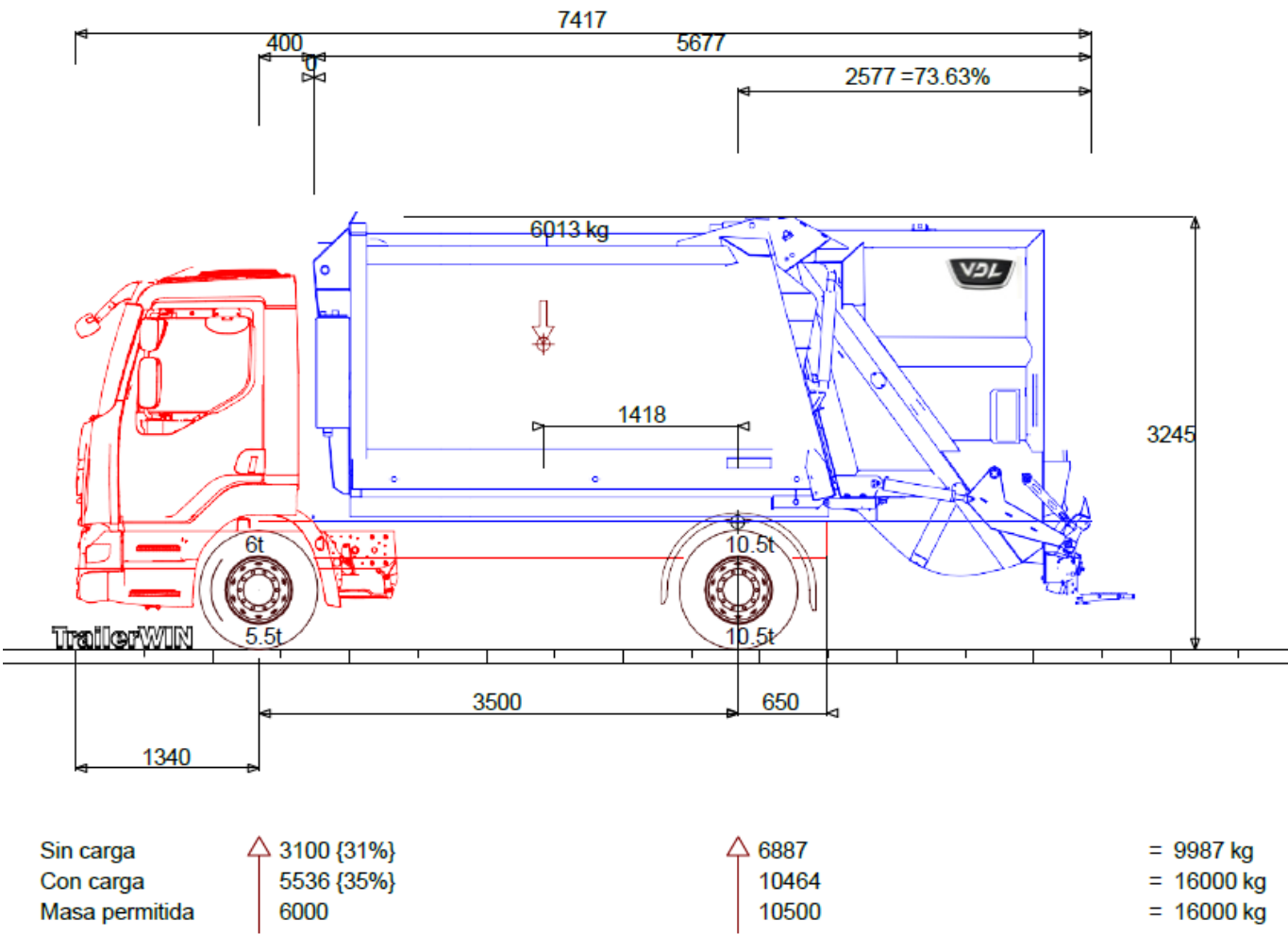
Asimismo, VDL Translift garantiza un servicio técnico postventa y/o envío de cualquier pieza de recambio desde nuestro almacén central en Castellbisbal (Barcelona), desde nuestro Taller Autorizado en Mallorca, o desde nuestros talleres móviles, durante las 24 horas siguientes al aviso.

SEGURIDAD

Los Recolectores Compactadores VDL K-Series, están homologados por la “CE” y cumplen con las normas de seguridad establecidas en la Directiva Europea de Maquinaria 89/392/CEE Anexo II, sub.A.

Además, nuestra fabrica ha recibido la aprobación ISO 9001:2015 concedida por SGS (Certificado NL15/818843863) y la ISO 14001:2015 (Certificado NL16/818844116).

Reparto de cargas



CRV2000-10 STDL Narrow Distancia
entre ejes mm 3500
Voladizo delantero mm 1340
Medida: eje delantero - parte delantera de la caja mm 400

	x CoG	Fa	Ra	Total
+ Peso chasis		2915	1497	4412
+ Conductor 75 kg	0	75	0	75
+ Peso carrocería 0 kg/m	3430	110	5390	5500
= Pesos sin carga:		3100	6887	9987
+ Carga útil legal	2082	2436	3577	6013
= Pesos con carga:		5536	10464	16000
∴ Masa Máxima Autorizada		6000	10500	16000