

Aufbau:

ZIKUN Swing-Board I-Aufbau

Techn. Daten:

Durchladelänge: 6.150 mm

Ladelänge: 6.300 mm

Durchladebreite Heckportal: 2.480 mm

Ladebreite i. L.: 2.480 mm

Außenbreite: 2.550 mm

Durchladehöhe: 2.050 mm

Einladehöhe ca.: 1.137 mm

Gesamthöhe ca.: 3.337 mm

Aufbaugewicht ca.: 2.600 kg

Unterbau: Stabile Leichtkonstruktion aus gepressten Stahlblechen

Boden: Bestehend aus 24 mm starken Fahrzeugbauplatten

Stirnwand: Aus speziellen Fahrzeugbau-Kunststoffplatten bis unter das Dach geschlossen

Seitenwände: ZIKUN Klappenschwenkwerk. Durch das Abklappen der Unterbordwand wird die Oberwand mechanisch auf das Dach geschwenkt.

Dach: Festes Dach Pulverbeschichtet in RAL 9010 Reinweiß

Lackierung: Der komplette Aufbau sandgestrahlt, grundiert und einfarbig lackiert.

Unterbau und Aufbau: DAF W9815 WHITE (RAL 9016 verkehrsweiß)

Aufstiegstritt verschiebbar 2 Stück

Integrierte Ladungssicherung mit CRS-System in Dach und Boden, inkl. 4 Stück Sperrbalken mit 6 Stück waagerechten Federteleskopstangen

Innenraumbelichtung LED-Strahler hinten oben montiert

zusätzliche Innenraumbelichtung LED-Strahler hinten montiert

Stirnwand/Rammschutzplatte aus Alu-Profil

Palettenstoßkante links und rechts

BÄR-Ladebordwand BC 2000S4 Tragkraft 2.000 kg, Lastschwerpunkt 1.000 mm

Kofferdichtsystem am Heckportal

Kugelkopf-Anhängerkupplung, max. Anhängelast: 3.500 kg inkl. Anhängebock am Unterfahrschutz der Ladebordwand

Werkzeugkastens aus Kunststoff 600*450*650 mm