

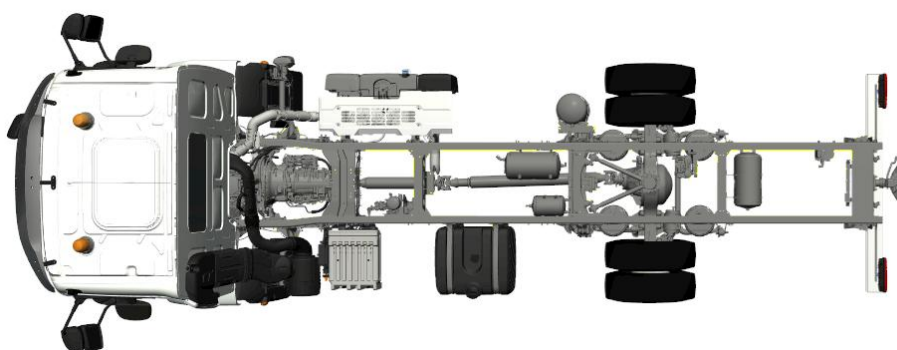
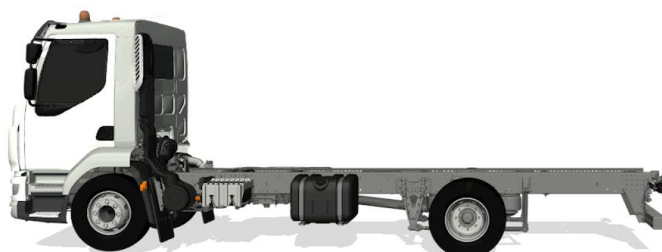
Přehled

---

|                                                                                   |                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t Nosič kontejnerů FORNAL .....</b>                  | <b>2</b>                               |
| <b>Přehled vozidel XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t Nosič kontejnerů FORNAL .....</b>  | <b>3</b>                               |
| <b>Specifikace XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t Nosič kontejnerů FORNAL .....</b>      | <b>4</b>                               |
| <b>Podrobná nabídka XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t Nosič kontejnerů FORNAL .....</b> | <b>Chyba! Záložka není definována.</b> |

## **XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t Nosič kontejnerů FORNAL**

---



## Přehled vozidel XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t Nosič kontejnerů FORNAL

|                                                    |                                                    |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Tržní balíčky                                      | Žádný tržní balíček                                |
| Balíčky výbavy 1                                   | Bez možností variant                               |
| Verze kabiny                                       | Day Cab                                            |
| Střešní spoiler                                    | Bez střešního spoileru                             |
| Barva kabiny                                       | E1980WHTE                                          |
| Služby Connected                                   | PACCAR Connect                                     |
| Audiosystém a informační a zábavní systém          | Rádio FM/DAB/DAB+ s reprod. vč. připoj. telefonu.  |
| Přední náprava                                     | Přední: 6,00 t, parabolické, 60N                   |
| Zadní náprava                                      | Zadní: 10,50 t, vzduchové odpružení, SR10.15       |
| Pneumatiky od výrobce                              | Goodyear                                           |
| Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr                    | F1,285/70R19.5GO KMAXS2 146/144 L Steering CCA 3P  |
| Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)       | R1,285/70R19.5GO KMAXD2 146/144 L Traction CCA 3P  |
| Náhradní pneumatika                                | SP,285/70R19.5GO KMAXD2 146/144 L Traction CCA 3P  |
| Motor                                              | Motor PX-7, 212 kW / 287 k. Ozn. kabiny: 290       |
| Emise výfukových plynů                             | Emise výfukových plynů Euro 6                      |
| Provedení převodovky                               | Automatická převodovka PowerLine, 8stupňová        |
| Převodový poměr zadní nápravy                      | Převodový poměr zadní nápravy 4,63                 |
| Rozvor kol / zadní převis                          | Rozvor 4,20 m / zadní převis 2,27m                 |
| Rozložení dílů podvozku                            | Standardní umístění komponent                      |
| Palivová nádrž                                     | Plastová palivová nádrž na 200 l                   |
| Umístění a objem nádrže kapaliny AdBlue(R)         | Nádrž kapal. AdBlue(R) 30 l, pravá strana podvozku |
| S typ. tab. souv. tažné zaříz. či samost. varianta | S typ. tab. souv. var. s taž. zaříz. do max. CHJS  |
| Typ nastavby                                       | Žádný typ nastavby z výroby                        |
| S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV) | S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 16 000 kg       |
| Záruka                                             | Záruka Plus-vozidlo-3 roky-200 km                  |

## Specifikace XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t Nosič kontejnerů FORNAL

### KABINA - EXTERIÉR

- Kabina Day Cab s ocelovým nárazníkem, tónovanými skly a elektrickým otevíráním oken. Elektricky vyhřívaná hlavní a širokoúhlá zrcátka. Šířka kabiny 2 130 mm.
- **Zesílené mechanické odpružení kabiny.**
- **Vnější sluneční průsvitná clona zelené barvy nad čelním sklem.**
- **Dvojreflektorové halogenové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.**
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- Světla pro denní svícení
- **Mlhová světla namontována v nárazníku.**
- **Funkce asistenta dálkových světel pomáhá řidiči tím, že automaticky ovládá dálková světla.**
- **Dva výstražné majáky LED na střeše kabiny.**
- **Okno s jednoduchým zasklením v zadní stěně kabiny.**
- Zelená tónovaná skla.
- **Hlavní zrcátko, širokoúhlé zrcátko a boční zrcátko u řidiče a spolujezdce.**
- Elektrické nastavení hlavních zrcátek.
- Držák na zrcátko pro šířku karoserie 2,50 - 2,60 m.
- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.
- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Snímky z kamery se zobrazí na vyhrazeném displeji.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače a 2 klíče s odpovídacím.

### BARVY

- Barva kabiny: E1980WHITE
- **Panel světel a nárazník v barvě kabiny.**
- Kryt spodního schůdku kabiny, schůdky kabiny a deflektor Kamenná šedá.
- Šedá barva podvozku.

### KABINA - INTERIÉR

- Levostranné řízení.
- Černý volant s povrchem aSoft gripô.
- **Nastavení sklonu a výšky sloupku řízení s pneumaticky ovládaným zámkem.**
- **Sedadlo řidiče Luxury Air se vzduchovým odpružením, nastavitelným tlumičem a pneumatickou bederní opěrkou. Vyhřívání. Integrovaná opěrka hlavy. Tříbodový bezpečnostní pás. Velurové čalounění sedadla.**

- **Područka u sedadla řidiče.**
- **Dvě sdružená sedadla s velurovým čalouněním. Obě sedadla s opěrkou hlavy a třibodovým bezpečnostním pásem Úložný prostor pod sedákem vnějšího sedadla.**
- Bezpečnostní pásy černé.
- Ručně ovládaná klimatizace s recirkulací vzduchu.
- **Střešní okno s ručním ovládáním.**
- Elektrické otevírání oken.
- Konvertor 24 V / 12 V, 15 A, 180 W.
- **Dálkové ovládání ECAS pro aktivaci normální jízdní výšky, zvýšení/snížení zadní nápravy a zastavení nastavení.**

### KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- Univerzální FMS (Fleet Management System) konektor s kabeláží, pro načítání informací definovaných ve standardu FMS výrobců nákladních automobilů.
- 10leté předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.
- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem globálního systému satelitní navigace (GNSS) a speciální komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující Balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**
- Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 85 km/h.
- DAF Infotainment System: Do systému je integrováno rádio FM/DAB/DAB+ a také funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth. Informace audiosystému a telefonu se zobrazují na digitálním přístrojovém panelu. Ovládání na pravém paprsku volantu. Možnost neobsahuje samostatný displej informačního a zábavního systému. Systém reproduktorů Basic se skládá ze tří reproduktorů: Dva basové repr. v panelech dveří (jeden na každé straně) a širokopásmový repr. ve středu palubní desky.
- Kombinovaná anténa pro AM/FM, GSM a GPS. Pásmo GSM 900 MHz, 1800 MHz a GPRS.
- **ACC (adaptivní tempomat) s funkcí FCW (Forward Collision Warning) a AEBS-3 (AEBS: pokročilý nouzový brzdový systém, Advanced Emergency Braking System) Pomocí adaptivního tempomatu lze udržovat nastavenou vzdálenost od provozu vpředu. Bezpečnostní systémy FCW a AEBS přispívají ke snížení dopadu hrozící srážky s pohybujícím se nebo stojícím objektem nacházejícím se před vozidlem, jako je jiný účastník silničního provozu nebo přecházející chodec tím, že upozorní řidiče a v případě potřeby aktivují brzdy.**
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.

### BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.
- Funkce DAF drowsiness detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné.

- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení.
- Zvukové znamení při couvání s deaktivačním spínačem.
- Základní imobilizér motoru s blokováním vstřikování paliva a přerušením obvodu motoru startéru.
- **Ruční hlavní vypínač.**
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.
- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.
- Příprava pro systém alkoholového zámku.
- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.

### ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- Přední náprava typu F60. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 6,0 t.
- **Poháněná zadní náprava typu SR10.15 s jednoduchou redukcí a nastavitelným elektronicky řízeným vzduchovým odpružením pomocí 4 vzduchových pružin, včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 10,5 t.**
- Normální těžiště.

### RÁFKY A PNEUMATIKY

- Přední náprava(-y): rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50.
- Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50.
- **Náhradní: rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50.**
- Dodavatel Goodyear.
- Sledování tlaku v pneumatikách.
- Ocelové disky kol, stříbrošedé.
- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).
- Přední náprava: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Goodyear typ KMAXS2, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Řízená náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C - přilnavost na mokré vozovce C - hluk 72 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Hnaná zadní náprava: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Goodyear typ KMAXD2, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Poháněná náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C - přilnavost na mokré vozovce C - hluk 72 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- **Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Goodyear typ KMAXD2, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Poháněná náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C - přilnavost na mokré vozovce C - hluk 72 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.**

## HNACÍ SOUSTAVA

- **Motor PX-7, 6válcový naftový motor, 6,7 l. Výkon 212 kW (287 k) při 2300 ot./min. Max. točivý moment 1090 Nm při 1100–1600 ot./min.**
- Emise výfukových plynů Euro 6.
- **Automatická převodovka PowerLine, 8stupňová.**
- **Automatická převodovka s rychloběhem PowerLine 8AP1200, poměr 4,89–0,64, 8 stupňů.**
- **Software automatizované převodovky optimalizovaný pro standardní dopravu. Verze ovládání převodovky Plný.**
- **Převodový poměr zadní nápravy 4,63.**
- **Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.**
- **Systém ASR (protipokluzový systém) zabráňuje prokluzování hnáných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.**

## BRZDOVÝ SYSTÉM

- **Výfuková brzda. Integrace funkce v Elektronickém brzdovém systému. Pokud je zapnuté pomocí spínače na volantu, výfuková brzda bude fungovat při uvolnění škrtkové klapky.**
- **Ovládání parkovací brzdy s testovací polohou.**

## PODVOZEK

- **Rozvor 4,20 m / zadní převis 2,27m.**
- Podélný nosník, výška 270 mm, tloušťka 6,0 mm. Bez vnitřní výztuhy.
- Standardní umístění komponent podvozku.
- **Jednotka EAS je umístěna na pravé straně podvozku. Vyústění směrem ke středu vozidla.**
- Skříň akumulátoru na levé straně. Bez držáku náhradního kola.
- **Plastová palivová nádrž na 200 litrů.**
- Palivová nádrž na levé straně podvozku.
- 30litrová nádrž kapaliny AdBlue(R), umístěná na pravé straně podvozku.
- Uzávěr plnicího hrdla nádrže kapaliny AdBlue(R), bez zámku.
- Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC.
- **Zadní ochrana proti podjetí**
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- **Jeden zajišťovací klín podle normy DIN 76051 namontovaný na zadním převisu podvozku.**
- Provizorní držák zadních světlometů.
- Zadní světlomet s žárovkami.

## TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- **S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.**

- **Příčník tažného zařízení, hodnota D 85 kN, hodnota Dc 70 kN, hodnota V 25 kN. Tažné zařízení pro přívěs, hodnota D 85 kN. Příčník a tažné zařízení namontovány na podvozku.**
- **Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô.**
- **Elektrická přípojka přívěsu 24 V se dvěma 7kolíčkovými koncovkami. Vozidla jsou taktéž vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu.**

### NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

- **Analogové signály a výstrahy nástavby.**
- **Pevně zapojený konektor pro analogovou regulaci otáček motoru na podvozku (A068). Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru, výběr naprogramovaných otáček motoru a aplikační omezovač rychlosti.**
- **Volně ložené kabelové svazky s obrysovými světly typu LED.**
- **Rozmístění otvorů standardního připevnění nástavby.**

### POHON POMOCNÝCH ZAŘÍZENÍ (PTO)

- **První PTO převodovky typu P57-Z3-P25-294, namontované vpravo na předlohovém hřídeli převodovky, přímé připojení DIN 5462. PTO v kombinaci s převodovkou PowerLine. Směr otáčení: proti směru hodinových ručiček. Obsluha: stálé. Maximální výstupní točivý moment: 450 Nm. Rychlostní faktor: 1,645 (např. výstupní otáčky PTO při 1000 ot./min: 1645 ot./min). Podrobnější informace naleznete na portálu BBI+.**

### 24V NAPÁJENÍ

- **Alternátor 80 A, baterie 2 x 175 Ah.**

### CHV A CHJS

- **S hmotností podvozku související technická max. CHV 16 000 kg.**
- **S hnací soust. souv. max. CHJS 28 000 kg.**

### PODMÍNKY PROVOZU

- **Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.**
- **Standardní úroveň hlučnosti.**
- **Chladné klima, s teplotami klesajícími pod minus 12 stupňů Celsia.**
- **Maximální okolní teplota 38 stupňů.**
- **Odlučovač vlhkosti s 30mikronovou filtrační vložkou a vyhřívanou skříní filtru. Stavový panel s výstrahou vypuštění na palubní desce.**
- **Standardní sání vzduchu vysoké za kabinou.**
- **Ochranná mřížka chladiče.**

### SERVIS A ÚDRŽBA

- **Záruka Plus - Vozidlo, postará se po dobu 3 let o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřeбенých součástí) a do 200 000 km a záruku 1 rok na poruchu**

- Servis ITS.
- Řada dílů použitých k výrobě vozidla obsahuje SVHC (Substances of Very High Concern neboli látky vzbuzující mimořádné obavy) podle definice v legislativě REACH.

### DODÁNÍ VOZIDLA

- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- Typový štítek EHS.
- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).
- **Zvedák.**
- Standard sada náradí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.

## Nástavba Fornal NKH 10T-450

### Technické parametry:

- nosič je vyroben dle normy DIN 30722 a umožňuje překládání kontejneru na přívěs
- kapacita zdvihu **10 000**
- výška háku 1 570 mm
- doporučená délka kontejnerů 3 600 – 5 400 mm
- ovládání nosiče z kabiny řidiče
- hydraulické jištění kontejneru vnitřní včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru
- elektronické a hydraulické jištění mylné operace obsluhy

### Konstrukce nosiče:

- nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
- nakládací a sklápěcí rameno je osazeno výsuvným hákem
- styčná plocha háku s okem kontejneru je opatřena otěruvzdorným návarem
- hák je osazen automatickou gravitační pojistkou proti samovolnému vypadení kontejneru
- uložení kontejneru na rámu nosiče je šesti bodové, a to 2x konzola s otěruvzdorným skluzem, 2x odlehčovací kladka **bránící rozkmitání kontejneru při posunu** a 2x naváděcí kladka
- veškeré čepy jsou zušlechťeny
- vnitřní jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty

### Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace:

- hydraulický rozvaděč
- okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky
- olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím kulovým ventilem
- elektro-pneumatické ovládání z kabiny řidiče otočnými ovladači na panelu
- elektronické a hydraulické jištění mylné operace obsluhy
- světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání
- nouzové ovládání nosiče na levé straně vozidla
- elektro-pneumatický rozvaděč včetně svorkovnice je uložen v plastovém boxu
- **veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách**

### Lakování:

- základní epoxidový nástřík v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástřík dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
- barevné provedení RAL 7021- **nebo dle volby bez změny ceny**

