

## Fahrzeugbeschreibung XB 290 FA 4X2 Lkw, 16t R2G Junge Pritsche-Schiebeplane

|                                                          |                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>Marktpakete</b>                                       | 16t Verteiler Ext. Day Cab                         |
| <b>Anwendungspakete 1</b>                                | Ohne Anwendungsoption                              |
| <b>Fahrerhausausführung</b>                              | Verlängertes Day Cab                               |
| <b>Dachspoiler</b>                                       | Einstellbarer, hoher Dachspoiler (Satz)            |
| <b>Fahrerhausfarbe</b>                                   | H3275WHITE                                         |
| <b>Vernetzte Dienste</b>                                 | PACCAR Connect                                     |
| <b>Audio und Infotainment</b>                            | FM/DAB/DAB+-Radio mit Lautspr. inkl. Telefonverb.  |
| <b>Vorderachse</b>                                       | Vorne: 6,00 t, Parabel, 60N                        |
| <b>Hinterachse</b>                                       | Hinten: 10,50 t, Luftfederung, SR10.15             |
| <b>Reifenhersteller</b>                                  | Goodyear                                           |
| <b>Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse</b>                | F1,285/70R19.5GO KMAXS2 146/144 L Steering CCA 3P  |
| <b>Reifen angetriebene Hinterachse(n)</b>                | R1,285/70R19.5GO KMAXD2 146/144 L Traction CCA 3P  |
| <b>Ersatzreifen</b>                                      | RR, nicht zutreffend                               |
| <b>Motor</b>                                             | Motor PX-7, 212 kW/287 PS. Fahrerhousemblem: 290   |
| <b>Schadstoffemission</b>                                | Schadstoffklasse Euro 6                            |
| <b>Getriebeausführung</b>                                | Automatikgetriebe PowerLine, 8-Gang                |
| <b>Hinterachsübersetzung</b>                             | Hinterachsübersetzung 4,63                         |
| <b>Radstand / hinterer Überhang</b>                      | Radstand 5,60 m / hinterer Überhang 2,40 m         |
| <b>Auslegung der Fahrgestellkomponenten</b>              | Serienmäßige Komponentenanzordnung                 |
| <b>Kraftstofftank</b>                                    | Kraftstoffbehälter aus Kunststoff, 200 l           |
| <b>AdBlue®-Tank Position und -Inhalt</b>                 | Tank für AdBlue® 30 l, rechte Fahrgestellseite     |
| <b>Einsatz mit Zugdeichsel oder Solofahrz. Typensch.</b> | Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. ZGG |
| <b>Aufbautyp</b>                                         | Kein Bautyp ab Werk                                |
| <b>Fahrzeuggesamtgewicht FGG</b>                         | Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 16000 kg |
| <b>Fahrgestellgewicht</b>                                |                                                    |
| <b>Fahrzeuggarantie</b>                                  | Garantie Plus-Antriebsstrang-3 Jahre-200.000 km    |

## Ausführung XB 290 FA 4X2 Lkw, 16t R2G Junge Pritsche-Schiebeplane

---

### ANWENDUNGSPAKETE

#### FAHRERHAUS AUßEN

- **Verlängertes Day Cab mit Stoßfänger aus Stahl. Das verlängerte Fahrerhaus bietet zusätzlichen Stauraum hinter den Sitzen. Getönte Scheiben und elektrische Fensterheber. Elektrisch beheizbare Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel. Fahrerhausbreite 2130 mm.**
- Wartungsfreie mechanische 4-Punkt-Fahrerhausaufhängung mit integrierten Stoßdämpfern.
- **Lichtdurchlässige Sonnenblende außen in grün oberhalb der Windschutzscheibe.**
- **Halogenscheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas.**
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.
- Tagfahrleuchten.
- **Stoßstangenmontierte Nebelleuchten.**
- Grün getönte Scheiben.
- Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Bürgersteigspiegel auf der Beifahrerseite.
- Elektrische Verstellung der Hauptspiegel.
- Spiegelhalterungen für Aufbaubreite 2,50 - 2,60 m.
- Frontspiegel entspricht der EU-Richtlinie 2003/97/EG für Frontsichtfeld.
- Kamera an der Fahrzeugrückseite für Rückansicht. Kamerabilder werden auf einem dedizierten Display angezeigt.
- Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen und 2 Schlüssel mit Sender.

#### AERODYNAMIK

- **Die Form des einstellbaren Dachspoilers sorgt für eine aerodynamische Stromlinie zwischen Fahrerhaus und Aufbau.**
- **Lange Seitenfender**

#### LACKIERUNG

- **Fahrerhausfarbe: H3275WHTE**
- Farbe der Scheinwerfereinfassung und der Stoßfänger: Stone Grey.
- Abd und St Fahrerh., F-hausst u Kotfl. Stone Grey.
- **Kabinenfarbe für Dachspoiler.**
- **Farbe Seitenfender: Fahrerhausfarbe.**

- Fahrgestellfarbe grau.

## FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

- Lenkslenkung.
- Schwarzes Lenkrad mit griffweicher Oberfläche.
- Zahnstange Lenksäule, Einstellung mit mechanischer Sperre.
- **Luftgefederter Luxus-Fahrersitz mit einstellbarer Dämpfung und pneumatischer Lendenwirbelstütze. Sitzkissenheizung. Integrierte Kopfstütze. Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Velours-Sitzbezug.**
- **Armlehne am Fahrersitz.**
- Fester Beifahrersitz mit integrierter Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Velours-Sitzbezug mit Vinylrücken.
- Sicherheitsgurte schwarz.
- Motortunnel-Ablagefach.
- Manuell gesteuerte Klimaanlage mit Umluftfunktion.
- **Dachluke mit manueller Bedienung.**
- Elektrische Fensterheber.
- Konverter 24 V bis 12 V, 15 A, 180 W.
- **ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.**

## KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

- Universeller FMS-Steckverbinder (Fleet Management System) mit Verkabelung zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard des Lkw-Herstellers.
- 10-Jahres-Abonnement für PACCAR Connect. PACCAR Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).
- **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht Mobilitätspaket 1 der EU-Fahrtenschreibervorschriften.**
- **Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 90 km/h.**
- DAF Infotainment System: In System integriertes FM/DAB/DAB+-Radio sowie Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth. Anzeige von Audioinformationen auf der digitalen Instrumententafel. Steuerung über die rechte Lenkradspeiche. Die Option umfasst kein separates Infotainment-Display. Das Lautsprechersystem Basic besteht aus drei Lautsprechern: Zwei Basslautsprecher in den Türverkleidungen (einer in jeder Tür) und ein Breitbandlautsprecher in der Mitte des Armaturenbretts.
- Kombiantenne für AM/FM, GSM und GPS. GSM-Funkbereiche 900 MHz, 1800 MHz und GPRS.
- ACC (Adaptiver Tempomat) mit FCW (Auffahrwarnsystem) und AEBS-3 (AEBS: Notbremsassistent-System). Mit ACC kann ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Verkehr eingehalten werden; die Sicherheitssysteme FCW und AEBS unterstützen dabei, die Auswirkungen eines bevorstehenden

Auffahrunfalls mit verschiedenen beweglichen oder unbeweglichen Objekten vor dem Fahrzeug (z. B. andere Verkehrsteilnehmer oder querende Fußgänger) zu vermeiden oder zu mindern, indem der Fahrer gewarnt und die Bremsen bei Bedarf aktiviert werden.

- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.

## SICHERHEIT UND SCHUTZ

- Die Geschwindigkeitsbegrenzungs-Erkennung informiert den Fahrer über die maximal zulässige Geschwindigkeit, indem sie kartenbasierte Informationen und die Verkehrszeichenerkennung über eine Kamera an der Vorderseite des Fahrzeugs nutzt.
- Die DAF Drowsiness Detection bewertet die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Analyse der Fahrzeugsysteme und warnt den Fahrer bei Bedarf.
- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.
- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.
- Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter.
- Basis-Wegfahrsperrung mit Kraftstoffabschaltung und Unterbrechung des Anlasserkreises.
- Der Anfahrassistent informiert den Fahrer über gefährdete Verkehrsteilnehmer im Bereich des vorderen Stoßfängers und warnt den Fahrer gegebenenfalls, um einen Zusammenstoß zu verhindern.
- Sicherheitssystem, das den Fahrer auf ein sich bewegendes Objekt an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht. Das System unterstützt den Fahrer auch, um Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern beim Spurwechsel zu vermeiden.
- Vorbereitung für ein Alkoholsperresystem.
- Das von DAF gelieferte Fahrzeug entspricht der UN-Regelung R155 über Cybersicherheits-Managementsysteme sowie der UN-Regelung R156 über Managementsysteme für Software-Updates.

## FEDERUNG UND ACHSEN

- Vorderachse Typ F60. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 6,0 t.
- **Einfach untersetzte angetriebene Hinterachse, Typ SR10.15, mit verstellbarer, elektronisch geregelter Vierbalg-Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 10,5 t.**
- Schwerpunkt normal.

## RÄDER UND REIFEN

- Vorderachse(n): Reifengröße 285/70R19.5, Radgröße 19,5 x 7,50.
- Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 285/70R19.5, Radgröße 19,5 x 7,50.
- Lieferant Goodyear.
- Reifendrucküberwachung.
- Stahlscheibenräder, silbergrau.

- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).
- Vorderachse: Reifengröße 285/70R19.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 146/144, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Lenkung - Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C - Haftung bei Nässe C - Rollgeräusch 72 dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 285/70R19.5, Goodyear Typ KMAXD2, Tragfähigkeitsindex 146/144, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb - Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C - Haftung bei Nässe C - Rollgeräusch 72 dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Reserverad, nicht zutreffend.

## ANTRIEBSSTRANG

- **Motor PX-7, 6-Zylinder-Dieselmotor, 6,7 Liter. Leistung 212 kW (287 PS) bei 2300 U/min. Max. Drehmoment 1090 Nm bei 1100–1600 U/min.**
- Schadstoffklasse Euro 6.
- Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf.
- Automatikgetriebe PowerLine, 8 Gänge.
- **Automatik-Schonganggetriebe PowerLine 8AP1200, Übersetzung 4,89-0,64, 8 Gänge.**
- Software für automatisierte Getriebe, für normale Transporteinsätze optimiert. Getriebesteuerungs-Version: Voll.
- **Hinterachsübersetzung 4,63.**
- **Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre**
- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.

## BREMSANLAGE

- Auspuffbremse. Integration der Funktion in die Elektronische Bremsanlage (EBS). Bei Einschalten über Lenkradschalter wird die Auspuffbremse nach Loslassen des Gaspedals aktiviert.
- **Feststellbremsbetätigung mit Prüfstellung**

## FAHRGESTELL

- **Radstand 5,60 m/hinterer Überhang 2,40 m.**
- Längsträgerhöhe 270 mm, Stärke 6,0 mm. Ohne Innenverstärkung.
- Serienmäßige Komponentenanzordnung.
- EAS-Einheit und nach hinten weisende Abführung auf der rechten Seite des Fahrgestells.
- Batteriekasten auf der linken Seite. Ohne Reserveradhalterung.
- **Kraftstoffbehälter aus Kunststoff, 200 Liter.**
- Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite.
- Tank für AdBlue® 30 l, auf der rechten Fahrgestellseite positioniert.
- AdBlue®-Tank-Einfüllverschluss ohne Verriegelung.
- Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG.

- Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG.
- **Ein gemäß DIN 76051 an den hinteren Überhang des Fahrgestells montierter Radkeil.**
- Provisorische Rückleuchtenhalterungen.
- Rückleuchte mit Glühlampen.

#### ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

- **Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. zulässiges ZGG.**
- **Zugdeichselquerträger, D-Wert 85 kN, Dc-Wert 70 kN, V-Wert 25 kN. Anhängerkupplung D-Wert 85 kN. Querträger und Kupplung am Fahrgestell montiert.**
- **Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen.**
- **Elektroanschl. für Anhänger (24 V) mit zwei 7-poligen Buchsen. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers.**

#### AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

- Steckverbinder für festverdrahtete Motordrehzahlregelung am Fahrgestell (A068). Steuerfunktionen für Einstellung der Motordrehzahl, programmierte Einstellung der Motordrehzahl und Geschwindigkeitsbegrenzer für Sonderfahrzeuge.
- Loser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten.
- **Befestigung von Aufbauten BAM 1, mit Konsolen-Typ B, als lose Artikel geliefert. Ab Produktionswoche 2019-45 wird die erste Konsole (die dem Fahrerhaus am nächsten ist) auf beiden Seiten des Fahrgestells vormontiert.**

#### STROMVERSORGUNG (24 V)

- **Generator 100 A, Batterien 2 x 175 Ah.**

#### GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

- Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 16000 kg.
- **Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 28000 kg.**

#### EINSATZBEDINGUNGEN

- Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland.
- Standard-Geräuschpegel.
- Kaltes Klima, Temp. unter minus 12 °C.
- Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad.
- Wasserabscheider mit 30-Mikron-Filter und beheiztem Filtergehäuse Statusanzeige mit Ablasswarnleuchte auf der Armaturentafel
- **Luftansaugung oben, hinter dem Fahrerhaus.**

## GARANTIE UND WARTUNG

- Garantie Plus - Antriebsstrang, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. und 3. Jahr auf den Antriebsstrang bis 200.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr.
- ITS-Service.
- Eine Reihe von Teilen, die zur Herstellung eines Fahrzeugs verwendet werden, enthalten besonders besorgniserregende Stoffe (Substances of Very High Concern, SVHC) gemäß der REACH-Verordnung.

## AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS

- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union.
- Typenschild: europäisch (EU).
- Gedruckte Konformitätserklärung in deutscher Sprache (DE).
- Standard-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem 30-mm-Ringmaulschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem 24/27-mm-Gabelschlüssel, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.
- **Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.**
- **Inspektion vor der Auslieferung, einschließlich einer technischen Inspektion des Fahrzeugs.**
- CO2-Berechnung ist in TOPEC RTS möglich.

## KUNDENANFORDERUNGEN

### DAF ARBEIT DRITTANBIETER

- **JUNGE, XB G16, Plane 7,30m, Grundausrüstung inkl. 13 Paar Zurringe im verzinkten Außenrahmen**
- **JUNGE, Schiebepplane links**
- **JUNGE, Schiebepplane rechts**
- **JUNGE,Werkzeugkasten Kunststoff 600/400/500mm**
- **JUNGE,beigestellten 3D Dachspoiler montieren**
- **JUNGE, Montage der mitgelieferten Seitenfender**
- **JUNGE,Überführungskosten (XB bis G12)**
- **JUNGE, Aufbauhöhe 2.600 mm i.L. inkl. 4 Reihen Holzlatten**
- **JUNGE, 1 LED-Leuchtbstreifen oben links und rechts innen**
- **JUNGE,Versetzen/Montage der werkseitigen Rückraum-Kamera an Portal oben,zwingend**
- **JUNGE,MBB by Palfinger C 1500 ML; 4 Zyl.; 1500 kg, 11,9-16t**
- **JUNGE,Garantie 12 Monate, ab Übernahme,Details in TSI/Markt**