



NEVA Group s.r.o.



2025-08-14 | D0756237

XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t Nosič kontejnerů TECHNOCAR

Přehled vozidel XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t Nosič kontejnerů TECHNOCAR

Motor	Motor PX-7, 212 kW / 287 k. Ozn. kabiny: 290
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 4,20 m / zadní převis 2,27m
Palivová nádrž	Plastová palivová nádrž na 200 l
Záruka	Záruka Plus-vozidlo-3 roky-200 km
Barva kabiny	E1980WHTE
Zadní náprava	Zadní: 10,50 t, vzduchové odpružení, SR10.15
Náhradní pneumatika	SP,285/70R19.5GO KMAXD2 146/144 L Traction CCA 3P
Provedení převodovky	Automatická převodovka PowerLine, 8stupňová
Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 4,63
S typ. tab. souv. tažné zaříz. či samost. varianta	S typ. tab. souv. var. s taž. zaříz. do max. CHJS
Tržní balíčky	Žádný tržní balíček
Balíčky výbavy 1	Bez možností variant
Verze kabiny	Day Cab
Střešní spoiler	Bez střešního spoileru
Služby Connected	PACCAR Connect
Audiosystém a informační a zábavní systém	Rádio FM/DAB/DAB+ s reprodu. vč. připoj. telefonu.
Přední náprava	Přední: 6,00 t, parabolické, 60N
Pneumatiky od výrobce	Goodyear
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,285/70R19.5GO KMAXS2 146/144 L Steering CCA 3P
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)	R1,285/70R19.5GO KMAXD2 146/144 L Traction CCA 3P
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Umístění a objem nádrže kapaliny AdBlue(R)	Nádrž kapal. AdBlue(R) 30 l, pravá strana podvozku
Typ nastavby	Žádný typ nastavby z výroby
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)	S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 16 000 kg

Specifikace XB 290 FA 4X2 Podvozek, 16t Nosič kontejnerů TECHNOCAR

KABINA - EXTERIÉR

- **Zesílené mechanické odpružení kabiny.**
- **Vnější sluneční průsvitná clona zelené barvy nad čelním sklem.**
- **Mlhová světla namontována v nárazníku.**
- **Dva výstražné majáky LED na střeše kabiny.**
- **Okno s jednoduchým zasklením v zadní stěně kabiny.**
- **Hlavní zrcátko, širokoúhlé zrcátko a boční zrcátko u řidiče a spolujezdce.**
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- **Funkce asistenta dálkových světel pomáhá řidiči tím, že automaticky ovládá dálková světla.**
- **Dvojreflektorové halogenové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.**
- Kabina Day Cab s ocelovým nárazníkem, tónovanými skly a elektrickým otevíráním oken. Elektricky vyhřívaná hlavní a širokoúhlá zrcátka. Šířka kabiny 2 130 mm.
- Světla pro denní svícení
- Zelená tónovaná skla.
- Elektrické nastavení hlavních zrcátek.
- Držák na zrcátko pro šířku karoserie 2,50 - 2,60 m.
- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.
- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Snímky z kamery se zobrazí na vyhrazeném displeji.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače a 2 klíče s odpovídačem.

BARVY

- **Panel světel a nárazník v barvě kabiny.**
- Barva kabiny: E1980WHTE
- Kryt spodního schůdku kabiny, schůdky kabiny a deflektor Kamenná šedá.
- Šedá barva podvozku.

KABINA - INTERIÉR

- **Nastavení sklonu a výšky sloupku řízení s pneumaticky ovládaným zámekem.**
- **Područka u sedadla řidiče.**
- Ručně ovládaná klimatizace s recirkulací vzduchu.
- **Střešní okno s ručním ovládáním.**

- **Sedadlo řidiče Luxury Air se vzduchovým odpružením, nastavitelným tlumičem a pneumatickou bederní opěrkou. Vyhřívání. Integrovaná opěrka hlavy. Tříbodový bezpečnostní pás. Velurové čalounění sedadla.**
- **Dvě sdružená sedadla s velurovým čalouněním. Obě sedadla s opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem. Úložný prostor pod sedákem vnějšího sedadla.**
- **Dálkové ovládání ECAS pro aktivaci normální jízdní výšky, zvýšení/snížení zadní nápravy a zastavení nastavení.**
- **Levostranné řízení.**
- **Černý volant s povrchem äsoft gripô.**
- **Bezpečnostní pásy černé.**
- **Elektrické otevírání oken.**
- **Konvertor 24 V / 12 V, 15 A, 180 W.**

KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem globálního systému satelitní navigace (GNSS) a speciální komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující Balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**
- **ACC (adaptivní tempomat) s funkcí FCW (Forward Collision Warning) a AEBS-3 (AEBS: pokročilý nouzový brzdový systém, Advanced Emergency Braking System) Pomocí adaptivního tempomatu lze udržovat nastavenou vzdálenost od provozu vpředu. Bezpečnostní systémy FCW a AEBS přispívají ke snížení dopadu hrozící srážky s pohybujícím se nebo stojícím objektem nacházejícím se před vozidlem, jako je jiný účastník silničního provozu nebo přecházející chodec tím, že upozorní řidiče a v případě potřeby aktivují brzdy.**
- **Univerzální FMS (Fleet Management System) konektor s kabeláží, pro načítání informací definovaných ve standardu FMS výrobců nákladních automobilů.**
- **10leté předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.**
- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 85 km/h.**
- **DAF Infotainment System: Do systému je integrováno rádio FM/DAB/DAB+ a také funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth. Informace audiosystému a telefonu se zobrazují na digitálním přístrojovém panelu. Ovládání na pravém paprsku volantu. Možnost neobsahuje samostatný displej informačního a zábavního systému. Systém reproduktorů Basic se skládá ze tří reproduktorů: Dva basové repr. v panelech dveří (jeden na každé straně) a širokopásmový repr. ve středu palubní desky.**
- **Kombinovaná anténa pro AM/FM, GSM a GPS. Pásmo GSM 900 MHz, 1800 MHz a GPRS.**
- **Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.**

BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- **Ruční hlavní vypínač.**
- **Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.**

- Funkce DAF drowsiness detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení.
- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.
- Základní imobilizér motoru s blokováním vstřikováním paliva a přerušením obvodu motoru startéru.
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.
- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.
- Příprava pro systém alkoholového zámku.
- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.

ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- **Poháněná zadní náprava typu SR10.15 s jednoduchou redukcí a nastavitelným elektronicky řízeným vzduchovým odpružením pomocí 4 vzduchových pružin, včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 10,5 t.**
- Přední náprava typu F60. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 6,0 t.
- Normální těžiště.

RÁFKY A PNEUMATIKY

- **Náhradní: rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50.**
- **Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Goodyear typ KMAXD2, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Poháněná náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C - přilnavost na mokré vozovce C - hluk 72 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.**
- Přední náprava(-y): rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50.
- Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50.
- Dodavatel Goodyear.
- Sledování tlaku v pneumatikách.
- Ocelové disky kol, stříbrošedé.
- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).
- Přední náprava: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Goodyear typ KMAXS2, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Řízená náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C - přilnavost na mokré vozovce C - hluk 72 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.

- Hnaná zadní náprava: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Goodyear typ KMAXD2, index zatížení 146/144, index rychlosti L, použití Poháněná náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C - přilnavost na mokré vozovce C - hluk 72 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.

HNACÍ SOUSTAVA

- **Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.**
- **Motor PX-7, 6válcový naftový motor, 6,7 l. Výkon 212 kW (287 k) při 2300 ot./min. Max. točivý moment 1090 Nm při 1100–1600 ot./min.**
- **Automatická převodovka s rychloběhem PowerLine 8AP1200, poměr 4,89–0,64, 8 stupňů.**
- **Automatická převodovka PowerLine, 8stupňová.**
- **Software automatizované převodovky optimalizovaný pro standardní dopravu. Verze ovládání převodovky Plný.**
- **Převodový poměr zadní nápravy 4,63.**
- Emise výfukových plynů Euro 6.
- Systém ASR (protipokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnaných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- **Ovládání parkovací brzdy s testovací polohou.**
- Výfuková brzda. Integrace funkce v Elektronickém brzdovém systému. Pokud je zapnuté pomocí spínače na volantu, výfuková brzda bude fungovat při uvolnění škrtkové klapky.

PODVOZEK

- **Zadní ochrana proti podjetí**
- **Jeden zajišťovací klín podle normy DIN 76051 namontovaný na zadním převisu podvozku.**
- **Rozvor 4,20 m / zadní převis 2,27m.**
- **Plastová palivová nádrž na 200 litrů.**
- **Jednotka EAS je umístěna na pravé straně podvozku. Vyústění směrem ke středu vozidla.**
- Podélný nosník, výška 270 mm, tloušťka 6,0 mm. Bez vnitřní výztuhy.
- Standardní umístění komponent podvozku.
- Skříň akumulátoru na levé straně. Bez držáku náhradního kola.
- Palivová nádrž na levé straně podvozku.
- 30litrová nádrž kapaliny AdBlue(R), umístěná na pravé straně podvozku.
- Uzávěr plnicího hrdla nádrže kapaliny AdBlue(R), bez zámku.
- Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC.
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- Provizorní držák zadních světel.
- Zadní světlina s žárovkami.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- Příčník tažného zařízení, hodnota D 85 kN, hodnota Dc 70 kN, hodnota V 25 kN. Tažné zařízení pro přívěs, hodnota D 85 kN. Příčník a tažné zařízení namontovány na podvozku. Spojka přívěsu D = 8,5, Ringfeder RF40-G135 B (kolík o průměru 40 mm). Závěs typu B vybavený páčkou dolů na pravé straně závěsu. Vzor otvorů 120 x 55 mm.
- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô.
- S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.
- Elektrická přípojka přívěsu 24 V se dvěma 7kolíčkovými koncovkami. Vozidla jsou taktéž vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu.

NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

- Analogové signály a výstrahy nástavby.
- Volně ložené kabelové svazky s obrysovými světly typu LED.
- Pevně zapojený konektor pro analogovou regulaci otáček motoru na podvozku (A068). Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru, výběr naprogramovaných otáček motoru a aplikační omezovač rychlosti.
- Rozmístění otvorů standardního připevnění nástavby.

POHON POMOCNÝCH ZAŘÍZENÍ (PTO)

- První PTO převodovky typu P57-Z3-P25-294, namontované vpravo na předlohovém hřídeli převodovky, přímé připojení DIN 5462. PTO v kombinaci s převodovkou PowerLine. Směr otáčení: proti směru hodinových ručiček. Obsluha: stálé. Maximální výstupní točivý moment: 450 Nm. Rychlostní faktor: 1,645 (např. výstupní otáčky PTO při 1000 ot./min: 1645 ot./min). Podrobnější informace naleznete na portálu BBI+.

24V NAPÁJENÍ

- Alternátor 80 A, baterie 2 x 175 Ah.

CHV A CHJS

- S hnací soust. souv. max. CHJS 28 000 kg.
- S hmotností podvozku související technická max. CHV 16 000 kg.

PODMÍNKY PROVOZU

- Ochranná mřížka chladiče.
- Chladné klima, s teplotami klesajícími pod minus 12 stupňů Celsia.
- Standardní sání vzduchu vysoké za kabinou.
- Odlučovač vlhkosti s 30mikronovou filtrační vložkou a vyhřívanou skříní filtru. Stavový panel s výstrahou vypuštění na palubní desce.
- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.
- Standardní úroveň hlučnosti.
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.

SERVIS A ÚDRŽBA

- **Záruka Plus - Vozidlo**, postará se po dobu 3 let o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí) a do 200 000 km a záruku 1 rok na poruchu
- Servis ITS.
- Řada dílů použitých k výrobě vozidla obsahuje SVHC (Substances of Very High Concern neboli látky vzbuzující mimořádné obavy) podle definice v legislativě REACH.

DODÁNÍ VOZIDLA

- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- **Zvedák.**
- Typový štítek EHS.
- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).
- Standard sada nářadí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.

POTŘEBY ZÁKAZNÍKA

HÁKOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ TNH 10/42 s výsuvným hákem(teleskopem)

kapacita nakládání.....	10 000 kg
nosnost.....	10 000 kg
váha zařízení.....	1 290 kg
výška háku pevná	1000 mm
doporučená vnější délka kontejneru TNH 10/42.....	3800- 5000 mm
maximální pracovní tlak.....	290 bar

