



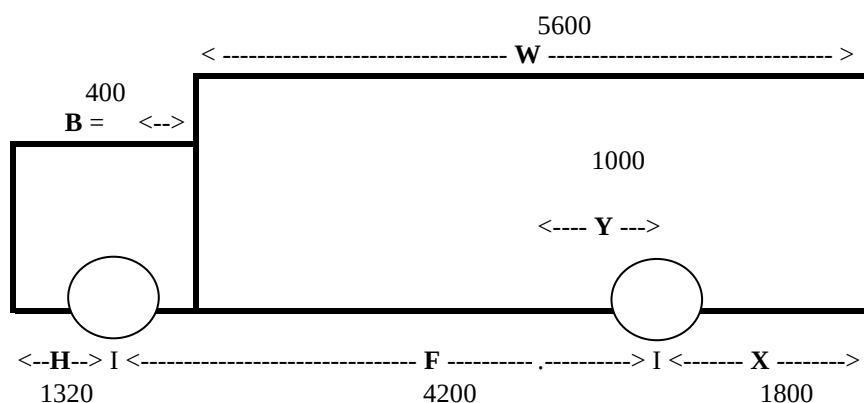
REPARTITION DES CHARGES

Client : DAF LOUVRES **Cabine:** COURTE

N° dossier : A24061301 **Véhicule :** XB230

Poids à vide chassis cabine	(pvcc.tot)	4078
Maximum total autorisé	(ptac.tot)	15700
Maximum autorisé essieu avant	(ptac .av)	6000
Maximum autorisé essieu arrière	(ptac.ar)	10500
Minimum autorisé essieu avant	(pv .av)	
Minimum autorisé essieu arrière	(pv.ar)	
Poids à vide chassis cabine ar	(pvcc.ar)	1398
Passagers (nbre x 75 kg)		150
Empattement	(f)	4200
Dist. ess. avant entrée carrosserie	(b)	400
Porte à faux avant	(h)	1320
Longueur carrosserie	(w)	5600,00
Poids du hayon	(ph)	500
Centre de gravité hayon	(gh)	600
Poids de la grue ou frigo	(pg)	
centre de gravite grue ou frigo / ess av	(cga)	
centre de gravite grue ou frigo / ess ar	(cg)	

	PTAV	PTAR	TOTAL
poids à vide chassis cabine	2680	1398	4078
passagers	150		150
hayon	-143	643	500
grue ou frigo	0	0	0
charge utile + carrosserie	2612	8360	10972
PTAC	5300	10400	15700
POIDS MINI PAR ESSIEU	0	0	
POIDS MAX PAR ESSIEU	6000	10500	15700
RESULTAT	BON	BON	
PAF < 60% EMPATTEMENT ou FT	BON	42,86%	
LONGUEUR MAXI < 12000	BON	7320	



Remarques

OK

EMPATTEMENT 4200

Salutations

Alain LOISEL

Le 13/06/2024

