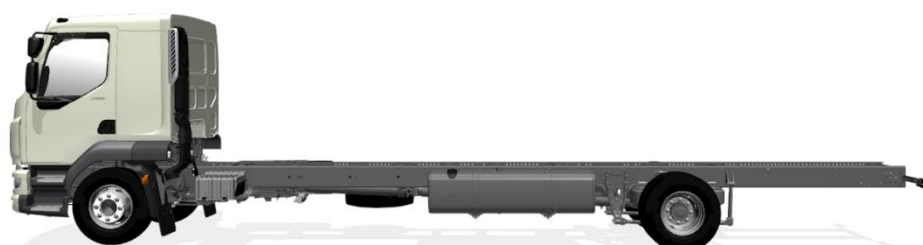
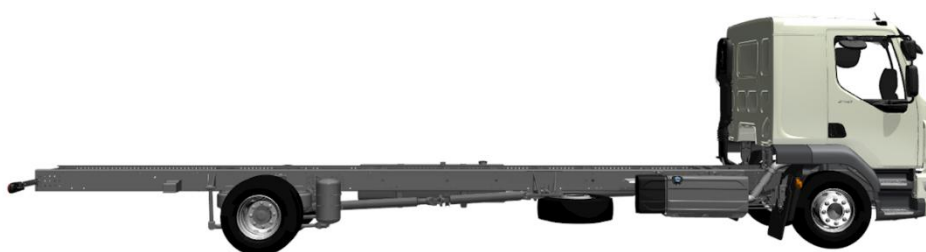
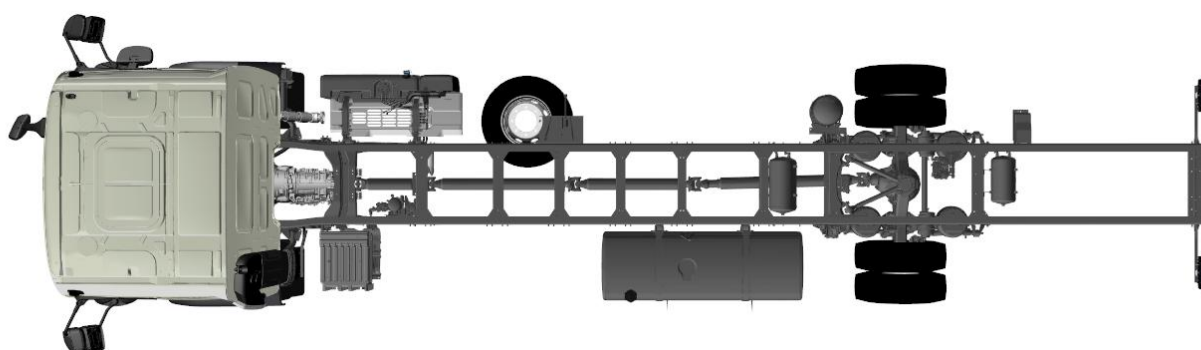




LF 290 FA 4X2 Podvozek, 16t
2025-08-19 | D0560167

LF 290 FA 4X2 Podvozek, 16t





Přehled vozidel LF 290 FA 4X2 Podvozek, 16t

Verze kabiny.....	Sleeper Cab
Střešní spoiler	Bez střešního spoileru
Boční límce	Bez bočních límců
Barva kabiny.....	H3279WHITE
Sedadlo řidiče.....	Sedadlo řidiče: luxury Air s odpružením
Bezpečnostní předpisy	Ruční hlavní vypínač
Přední náprava	Přední: 6,00 t, parabolické, F60
Zadní náprava	Zadní: 10,50 t, vzduchové odpružení, SR10.22
Pneumatiky od výrobce	Continental
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,285/70R19.5CGW CHS 146/144 M Steering CBA 3P
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy).....	R1,285/70R19.5CGW CHD 146/144 M Traction CCB 3P
Náhradní pneumatika	SP,285/70R19.5CGW CHS 146/144 M Steering CBA 3P
Motor	Motor PX-7, 212 kW / 287 k. Ozn. kabiny: 290
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky.....	Automatická převodovka PowerLine, 8stupňová
Převodovka	8st. přev. PowerLine 8AP1200, rychloběh, 4,89–0,64
Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 4,56
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 6,70 m / zadní převis 2,90 m
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Umístění palivové nádrže	Palivová nádrž levá
Umístění a objem nádrže kapaliny AdBlue(R) .	Nádrž kapal. AdBlue(R) 55 l, pravá strana podvozku
Sátyp. tab. souv. tažné zaříz. či samost. varianta	S typ. tab. souv. samost. var., bez přívěsu
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV).....	Sáhmot. podv. souv. tech. max. CHV 16á000ákg
Záruka.....	Záruka Plus – vozidlo – 3 roky – bez limitu

Specifikace LF 290 FA 4X2 Podvozek, 16t

Kabina - exteriér	- Kabina Sleeper Cab s ocelovým nárazníkem, tónovanými skly a elektrickým otevíráním oken. Elektricky vyhřívaná hlavní a širokoúhlá zrcátka. Šířka kabiny 2 130 mm. - Zesílené mechanické odpružení kabiny. - Přípravy pro instalaci vnější sluneční clony. - Dvojreflektorové halogenové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan. - Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz. - Světlo pro denní svícení. - Mlhová světla namontována v nárazníku. - Zelená tónovaná skla. - Hlavní zrcátko a širokoúhlé zrcátko u řidiče a spolujezdce. Boční zrcátko u spolujezdce. - Elektrické nastavení hlavních zrcátek. - Držák na zrcátko pro šířku karoserie 2,50 - 2,60 m. - Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole. - Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače a 2 klíče s odpovídáčem.
Barvy	- Barva kabiny: H3279WHTe - Panel světel a nárazník v barvě kabiny. - Kryt spodního schůdku kabiny, schůdky kabiny a deflektor Kamenná šedá. - Šedá barva podvozku.
Kabina - interiér	- Levostranné řízení. - Volant, s povrchem z kůže v černé barvě. - Nastavení sklonu a výšky sloupku řízení s pneumaticky ovládaným zámek. - Sedadlo řidiče Luxury Air se vzduchovým odpružením, nastavitelným tlumičem a pneumatickou bederní opěrkou. Vyhřívání. Integrovaná opěrka hlavy. Tříbodový bezpečnostní pás. Velurové čalounění sedadla. - Područka u sedadla řidiče. - Pevné sedadlo spolujezdce s integrovanou opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem. Velurové čalounění sedadla s velurovou zadní částí. - Nastavitelná loketní opěrka na vnitřní straně sedadla spolujezdce. - Bezpečnostní pásy černé. - Prostor pro spaní se spodním lůžkem na úrovni tunelu motoru. Úložný prostor pod lůžkem: 3 úložné boxy (celkový objem 65 litrů) dostupné při sklopeném lůžku. - Záclony pro čelní sklo a boční okna. - Ručně ovládaná klimatizace s recirkulací vzduchu. - Přídavné teplovzdušné vytápění kabiny Webasto Air Top 2000. Výkon 0,9 kW - 2,0 kW. - Elektrické otevírání oken. - Konvertor 24 V / 12 V, 15 A, 180 W.
Komunikační a management jízdy	- Univerzální FMS (Fleet Management System) konektor s kabeláží, pro načítání informací definovaných ve standardu FMS výrobců nákladních automobilů. - DAF Connect je fleet management system, který podává informace o relevantním vozidle, řidiči a poloze.

Specifikace LF 290 FA 4X2 Podvozek, 16t

	- Příprava pro satelitní komunikační zařízení pro německý systém výběru mýtného Maut, sestávající z kabeláže do instalačních prostorů palubní jednotky (OBU) a digitální komunikační jednotky s krátkým dosahem (DSRC). - Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem globálního systému satelitní navigace (GNSS) a speciální komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující předpis Dodatku 1C EU týkající se tachografů. - Tachometr s rozsahem v km/h. - Nastavení omezovače rychlosti na nominální hodnotu 85 km/h. Tolerance umožňuje maximální rychlost vozidla 88,5 km/h. - Příprava na příjem rádiových frekvencí DAB nebo DAB+ se skládá z kombinované antény AM/FM/DAB/DAB+/GSM na straně řidiče, která je kabelem připojena k přístrojové desce. Reproduktorový systém – 2 reproduktory. - Kombinovaná anténa pro AM/FM, GSM a GPS. Pásmo GSM 900 MHz, 1800 MHz a GPRS. - ACC (adaptivní tempomat) s funkcí FCW (Forward Collision Warning) a AEBS-3 (AEBS: pokročilý nouzový brzdový systém, Advanced Emergency Braking System) Pomocí adaptivního tempomatu lze udržovat nastavenou vzdálenost od provozu vpředu. Bezpečnostní systémy FCW a AEBS přispívají ke snížení dopadu srážky v zadní části vozidla tím, že upozorní řidiče a v případě potřeby aktivují brzdy. - Výkonnostní asistent řidiče (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově efektivního stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5palcovém plnobarevném displeji TFT na přístrojové desce.
Bezpečnost a zabezpečení	- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti. - Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivě a přetáčivě zalomení vozidla) a přídatná ochrana proti překlopení. - Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem. - Základní imobilizér motoru s blokováním vstřikovávání paliva a přerušením obvodu motoru startéru. - Ruční hlavní vypínač.
Odpružení a nápravy	- Přední náprava typu F60. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 6,0 t. - Poháněná zadní náprava typu SR10 22 s jednoduchou redukcí a nastavitelným elektronicky řízeným pneumatickým odpružením pomocí 4 vzduchových pružin, včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 10,5 tuny. - Normální těžiště.
Ráfky a pneumatiky	- Přední náprava(-y): rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50. - Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50. - Náhradní: rozměr pneumatiky 285/70R19,5; rozměr kola 19,5 x 7,50. - Dodavatel Continental. - Systém sledování tlaku v pneumatikách. Systém sleduje odchylky mezi rychlostmi jednotlivých kol. Výstražné informace o nahuštění pneumatik se zobrazují na LCD displeji na přístrojové desce. - Ocelové disky kol, stříbrošedé.

Specifikace LF 290 FA 4X2 Podvozek, 16t

	- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006). - Přední náprava: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Continental typ CHS, index zatížení 146/144, index rychlosti M, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 69 dB(A), kategorie A – 3PMSF. - Hnaná zadní náprava: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Continental typ CHD, index zatížení 146/144, index rychlosti M, použití Poháněná náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 74 dB(A), kategorie B – 3PMSF. - Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 285/70R19.5, Continental typ CHS, index zatížení 146/144, index rychlosti M, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 69 dB(A), kategorie A – 3PMSF.
Poháněcí soustava	- Motor PX-7, 6válcový naftový motor, 6,7 l. Výkon 212 kW (287 k) při 2300 ot./min. Max. točivý moment 1090 Nm při 1100–1600 ot./min. - Emise výfukových plynů Euro 6. - Automatická převodovka s rychloběhem PowerLine 8AP1200, poměr 4,89–0,64, 8 stupňů. - Převodový poměr zadní nápravy 4,56. - Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu. - Systém ASR (protiprokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnaných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky. - Systém palubní diagnostiky (OBD) splňující požadavky normy Euro VI, krok E.
Brzdový systém	- Výfuková brzda. Integrace funkce v Elektronickém brzdovém systému. Pokud je zapnuté pomocí spínače na volantu, výfuková brzda bude fungovat při uvolnění škrticí klapky. - Ovládání parkovací brzdy.
Podvozek	- Rozvor 6,70 m / zadní převis 2,90 m. - Podélný nosník, výška 270 mm, tloušťka 8,0 mm. Bez vnitřní výztuhy. - Standardní umístění komponent podvozku. - Jednotka EAS je umístěna na pravé straně podvozku. Vyústění směrem ke středu vozidla. - Skříň akumulátoru na levé straně, držák náhradního kola na pravé straně. - Hliníková palivová nádrž 600 litrů. - Palivová nádrž na levé straně podvozku. - 55litrová nádrž kapaliny AdBlue(R), umístěná na pravé straně podvozku. - Uzávěr plnicího hrdla nádrže kapaliny AdBlue(R), bez zámku. - Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC. - Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC. - Jeden zajišťovací klín podle normy DIN 76051 namontovaný na zadním převisu podvozku. - Provizorní držák zadních světilen. - Zadní světilna s žárovkami.
Tažné zařízení	- Sátypovou tabulkou související samostatná varianta, bez přívěsu.

Specifikace LF 290 FA 4X2 Podvozek, 16t

Nástavby a přípravy pro nástavby	- Uzavírací příčník. - Konektor pro analogovou regulaci otáček motoru na přední stěně přepážky (2B). Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru a výběr naprogramovaných otáček motoru. Funkce Dálkové spuštění motoru/zastavení motoru není zahrnuta. - Aplikační konektor ovládání zadního čela na podvozku (A088). Elektrické signály pro -Sklápění kabiny zamčeno- a -Motor běží-. Napájení 24 V po zapnutí zapalování. Náhradní kabeláž k přístrojové desce. Zahrnuje indikaci na přístř. desce pro -Ovl. zadního čela aktivní- a -Zadní čelo dole- a signál pro zablok. startéru, když zadní čelo není zavřeno. - Upevnění nástavby BAM 1, konzole typu B – dod. volných položek. Od týdne výroby 2019-45 bude první konzole (nejblíže za kabinou) předem nainstalována na obou stranách podvozku.
Napájení	- Alternátor 100 A, baterie 2 x 175 Ah.
CHV a CHJS	- S hmotností podvozku související technická max. CHV 16 000 kg. - Sáhací soustavou související technická CHJS je rovna CHV. - Typový štítek EHS.
Podmínky provozu	- Standardní úroveň hlučnosti. - Chladné klima, s teplotami klesajícími pod minus 12 stupňů Celsia. - Maximální okolní teplota 38 stupňů. - Odlučovač vlhkosti s 30mikronovou filtrační vložkou a vyhřívanou skříní filtru. Stavový panel s výstrahou vypuštění na palubní desce. - Standardní sání vzduchu vysoké za kabinou.
Servis a údržba	- Záruka Plus – Vozidlo, postará se po dobu 3 let o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřeбенých součástí), bez omezení kilometrů. - Servis ITS.
Dodání vozidla	- Schválení vozidla jako celku (WVTA). - Zvedák. - Standard sada nářadí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.
Potřeby zákazníka	