

Aufbau:

ZIKUN Swing-Board I-Aufbau

Techn. Daten: Durchladelänge: 6.150 mm

Ladelänge: 6.300 mm

Durchladebreite

Heckportal:

2.480 mm

Ladebreite i. L.: 2.480 mm

Außenbreite: 2.550 mm

Durchladehöhe: 2.050 mm

Einladehöhe ca.: 1.022 mm

Gesamthöhe ca.: 3.222 mm

Aufbaugewicht ca.: 2.600 kg

Unterbau: Stabile Leichtkonstruktion aus gepressten Stahlblechen.

Boden: Bestehend aus 24 mm starken Fahrzeugbauplatten.

Stirnwand: Aus speziellen Fahrzeugbau-Kunststoffplatten bis unter das Dach geschlossen.

Seitenwände: ZIKUN Klappenschwenkwerk. Durch das Abklappen der Unterbordwand wird die Oberwand mechanisch auf das Dach geschwenkt.

Festes Dach Pulverbeschichtet in RAL 9010 Reinweiß.

Lackierung: Der komplette Aufbau sandgestrahlt, grundiert und einfarbig lackiert. Unterbau und Aufbau: DAF W9815 WHITE (RAL 9016 verkehrsweiß).

Aufstiegstritt verschiebbar 2 Stück.

Integrierte Ladungssicherung mit CRS-System in Dach und Boden, inkl. 4 Stück Sperrbalken mit 6 Stück waagerechten Federteleskopstangen.

Innenraumbelichtung als LED-Strahler hinten oben montiert.

zusätzliche Innenraumbelichtung LED-Strahler hinten montiert.

Stirnwand/Rammschutzplatte aus Alu-Profil.

Palettenstoßkante links und rechts.

BÄR-Ladebordwand BC 2000S4 Tragkraft 2.000 kg, Lastschwerpunkt 1.000 mm.

Kofferdichtsystem am Heckportal.

Kugelkopf-Anhängerkupplung, max. Anhängelast: 3.500 kg inkl.

Anhängebock am Unterfahrschutz der Ladebordwand.

Werkzeugkastens aus Kunststoff 600*450*650 mm.