



2026-09-27 | D0873387

XB 230 FA 4X2 Cabinato, 12t Chassis/Body XB12TPB

XB 230 FA 4X2 Cabinato, 12t Chassis/Body XB12TPB



Sommario del veicolo XB 230 FA 4X2 Cabinato, 12t Chassis/Body XB12TPB

Pacchetti di mercato	Nessun pacchetto di mercato
Pacchetti di applicazioni 1	Opzione dell'applicazione assente
Versione cabina	cabina corta
Deflettore per tetto	Spoiler per tetto regolabile alto (set)
Colore cabina	E1980WHTE
Servizi connessi	Abbonamento di 10 anni a PACCAR Connect
Audio e Infotainment	Autoradio FM/DAB/DAB+ con altop. incl. conn. tel.
Assale anteriore	Ant.: 4,50 t, paraboliche, 45N
Assale posteriore	Post: 8,50 t, sosp. pneumatiche, SR8.14
Fornitore dei pneumatici	Goodyear
Pneumatici assale 1 o assali anteriori	F1,245/70R17.5GO KMAXS2 136/134 M Steering CCA 3P
Pneumatici assali motore posteriori	R1,245/70R17.5GO KMAXD2 136/134 M Traction CCA 3P
Pneumatico di scorta	SP, non applicabile
Motore	Motore PX-7, 167 kW/227 CV. Stemma cabina: 230
Emissioni di scarico	Emissioni di scarico Euro 6
Esecuzione cambio	Cambio automatico PowerLine, 8 marce
Rapporto assale posteriore	Rapporto al ponte 3.73
Passo/sbalzo posteriore	Passo 5,00 m / sbalzo posteriore 2,81 m
Disposizione dei componenti del telaio	Posizione standard dei componenti
Serbatoio carburante	Serbatoio del carburante in plastica da 110 l
Posizione e capacità del serbatoio dell'AdBlue®	Serbatoio dell'AdBlue® da 30 l, lato dx del telaio
Traversa traino per piastra o appl no rimorchio	Applicazione senza rimorchio relativa a targhetta
Tipo carrozzeria	Carrozzeria cassone
Massa totale a terra MTT relativa a peso telaio	MTT tecnica relativa a peso telaio max 12000 kg
Garanzia veicolo	Warranty Plus-Driveline, 3 anni, 200.000 Km

Specifiche XB 230 FA 4X2 Cabinato, 12t Chassis/Body XB12TPB

ESTERNO DELLA CABINA

- Day Cab con paraurti in acciaio, vetri colorati e alzacristalli elettrici. Specchi retrovisori principali e specchi grandangolari riscaldati elettricamente. Larghezza cabina 2130 mm.
- Cabina sospesa con boccole in gomma nella parte anteriore e molla elicoidale nella parte posteriore.
- **Aletta parasole esterna verde trasparente posta al di sopra del parabrezza.**
- **Fari alogeni a doppio riflettore con lenti Lexan antiurto.**
- Fascio luminoso per Paesi con guida a destra.
- Luci diurne.
- **Fanali antinebbia montati sul paraurti.**
- Vetro colorato verde.
- Specchio principale e grandangolo lato del conducente e lato passeggero. Specchio lato marciapiede lato passeggero.
- Regolazione elettrica dei retrovisori principali.
- Staffe specchietto per carrozzeria larghezza 2,50 -2,60 m.
- Specchio visione anteriore conforme alla direttiva CE 2003/97/CE per il campo visivo anteriore.
- Videocamera sul retro del veicolo per la vista posteriore. Le immagini della videocamera vengono visualizzate su un display dedicato.
- Sistema di bloccaggio centralizzato delle portiere con funzione di controllo delle luci esterne. Comprende 2 unità di comando a distanza e 2 chiavi transponder.

AERODINAMICA

- **La forma dello spoiler per tetto regolabile garantisce una linea aerodinamica tra cabina e cassone.**
- **Fender laterali lunghi.**

COLORI

- Colore cabina: E1980WHITE
- **Pannello fari e paraurti nel colore cabina.**
- **Gradini cabina e parafango in colore cabina.**
- **Colore spoiler per tetto: Crystal White.**
- **Colore dei fender laterali: Crystal White.**
- Colore telaio grigio.
- **Pannello carrozzeria di colore bianco di serie.**

ABITACOLO CABINA

- Guida a sinistra.
- Vol. nero fin. morbida.
- Regolazione dell'angolo di inclinazione del piantone dello sterzo, con blocco meccanico.
- Sedile conducente a sospensione pneumatica con poggiatesta integrato e cintura di sicurezza a tre punti di fissaggio. Rivestimento sedile in velour con schienale in vinile.
- Sedile del secondo conducente senza sospensione, con poggiatesta integrato e cintura di sicurezza a tre punti. Tappezzeria del sedile in velluto e schienale in vinile.
- Cinture di sicurezza nere.
- Vano nel tunnel motore.
- Impianto di climatizzazione manuale con ricircolo dell'aria.
- Alzacristalli elettrici.
- Convertitore da 24V a 12V, 15A, 180W.
- **Telecomando ECAS per azionare l'altezza normale di marcia, per sollevare/abbassare l'assale posteriore e per interrompere qualsiasi regolazione.**

COMUNICAZIONE E GESTIONE DI GUIDA

- Connettore universale FMS (Fleet Management System) con cablaggio, per leggere le informazioni così come definite nello standard FMS del costruttore del veicolo industriale.
- Abbonamento di 10 anni a PACCAR Connect. PACCAR Connect è un sistema online di gestione delle flotte che fornisce all'interno del veicolo informazioni relative a posizione, conducente e veicolo.
- Tachigrafo digitale (intelligente) SE5000 Stoneridge Connect con ricevitore GNSS (Galileo Navigation Satellite System), dichiarazione di servizio OS-NMA e unità di comunicazione dedicate a breve raggio (DSRC, Dedicated Short-Range Communications), in conformità al pacchetto Mobilità 1 dell'UE per i tachigrafi.
- Impostazione limitatore di velocità per regolatore di velocità/pedale dell'acceleratore: 85 km/h.
- DAF Infotainment System: Nel sistema sono integrate un'autoradio FM/DAB/DAB+ e funzioni streaming tramite USB e Bluetooth. Informazioni audio visualizzate sul quadro strumenti digitale. Comandi tramite razza destra del volante. L'opzione non include un display di infotainment separato. Il sistema Basic è composto da 3 altoparlanti: due altoparlanti per bassi nei pannelli delle portiere (uno per portiera) e un altoparlante full-range al centro del cruscotto.
- Antenna combinata per AM/FM, GSM e GPS. Frequenze GSM, 900 MHz, 1800 MHz e GPRS.
- ACC (Adaptive Cruise Control) con FCW (Forward Collision Warning) e AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato). L'ACC mantiene la distanza dai veicoli davanti; FCW e AEBS evitano o mitigano l'impatto di una collisione imminente con un oggetto fermo o in movimento davanti al veicolo, come un altro automobilista o un pedone che attraversa la strada, avvertendo il conducente e attivando i freni, se necessario.
- Driver Performance Assistant (DPA). Programma interattivo che aiuta il conducente a ottenere lo stile di guida più conveniente in termini di costi. Le informazioni DPA vengono visualizzate sul display TFT a colori da 5 pollici nel quadro strumenti.

SICUREZZA E PROTEZIONE

- Il sistema di Riconoscimento limiti di velocità informa il conducente della velocità massima consentita, utilizzando le informazioni basate su mappe e il riconoscimento dei segnali stradali tramite una videocamera sulla parte anteriore del veicolo.
- Il sistema DAF drowsiness & distraction detection valuta l'attenzione del conducente attraverso l'analisi dei sistemi del veicolo e avvisa il conducente quando lo ritiene opportuno. Inoltre, il sistema monitora l'attenzione dei conducenti utilizzando dati visivi.
- Il sistema di avvertimento abbandono corsia serve ad evitare cambi accidentali di corsia dovuti alla distrazione o alla fatica del conducente e rappresenta un ausilio efficace in condizioni di scarsa visibilità.
- Sistema di controllo elettronico della velocità (VSC) per una maggiore sicurezza attiva durante la guida. Migliore stabilità direzionale (sbandata della motrice dovuta a sottosterzo, sovrasterzo) ed ulteriore protezione contro il ribaltamento.
- Segnalazione acustica di retromarcia con interruttore di esclusione.
- Immobiliser motore di base con inibitore iniezione del carburante e interruzione del circuito del motorino di avviamento.
- Il sistema di assistenza alla partenza informa il conducente della presenza di utenti della strada vulnerabili nell'area del paraurti anteriore e, se applicabile, lo avverte per evitare collisioni.
- Sistema di sicurezza che rileva e informa il conducente di un oggetto in movimento vicino al lato secondo conducente del veicolo. Il sistema supporta inoltre il conducente per evitare collisioni con altri utenti della strada durante i cambi di corsia.
- Predisposizione per sistema di interblocco con etilometro.
- Il veicolo fornito da DAF è conforme al regolamento UN R155 relativo ai sistemi di gestione della sicurezza informatica e al regolamento UN R156 relativo ai sistemi di gestione degli aggiornamenti software.

SOSPENSIONI E ASSALI

- Assale anteriore di tipo 45N. Sospensioni a balestra paraboliche con ammortizzatori e stabilizzatori. Carico massimo 4,5 tonnellate.
- **Ponte posteriore motore tipo SR8.14 con riduzione singola e sospensioni pneumatiche a gestione elettronica con 2 cuscini pneumatici, compresi ammortizzatori e stabilizzatori. Carico max. 8,50 t**

RUOTE E PNEUMATICI

- Assali anteriori: misura pneumatico 245/70R17.5, misura cerchio 17,5 x 6,75.
- Assali motore posteriori: misura pneumatico 245/70R17.5, misura cerchio 17,5 x 6,75.
- Fornitore Goodyear.
- Monitoraggio della pressione pneumatici.
- Ruote a disco in acciaio, argento.
- Anelli di protezione cerchi con sezione aperta al centro, grigio argento (RAL 9006).
- Assale anteriore: misura degli pneumatici 245/70R17.5, Goodyear tipo KMAXS2, indice di carico 136/134, indice di velocità M, applicazione Sterzo - Regionale. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento C (5,60N/kN) - aderenza su fondo bagnato C - rumorosità 71 dB(A), categoria A - 3PMSF - M+S - RFID.

- Assale motore posteriore: misura degli pneumatici 245/70R17.5, Goodyear tipo KMAXD2, indice di carico 136/134, indice di velocità M, applicazione Trazione - Regionale. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento C (6,00N/kN) - aderenza su fondo bagnato C - rumorosità 72 dB(A), categoria A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Pneumatico ruota di scorta non applicabile.

CATENA CINEMATICA

- **Motore PX-7, motore diesel 6 cilindri, 6,7 litri. Potenza 167 kW (227 CV) a 1900 giri/min. Coppia massima 890 Nm a 1000-1700 giri/min.**
- Emissioni di scarico Euro 6.
- Cambio automatico PowerLine, 8 marce.
- **Cambio overdrive automatico PowerLine 8AP1000, rapporto 4,89-0,64, 8 marce.**
- **Rapporto al ponte posteriore 3,73.**
- Il sistema ASR (regolazione antislittamento) impedisce lo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione alla partenza e aiuta il veicolo a rimanere stabile su fondi stradali critici.

IMPIANTO FRENANTE

- Freno motore allo scarico. Integrazione della funzione nell'impianto frenante elettronico. Se attivato con l'interruttore sul volante, il freno motore allo scarico funzionerà al rilascio dell'acceleratore.
- Comando freno di stazionamento

TELAIO

- **Passo 5,00 m / sbalzo posteriore 2,81 m.**
- Altezza longherone 210 mm, spessore 6,0 mm. Senza rinforzo interno.
- Posizione standard dei componenti del telaio.
- Unità EAS e scarico sul lato destro del telaio rivolto indietro.
- Scatola della batteria sul lato sinistro. Senza supporto ruota di scorta.
- Serbatoio del carburante in plastica da 110 litri.
- Serbatoio del carburante sul lato sinistro del telaio.
- Serbatoio dell'AdBlue® da 30 litri posizionato sul lato destro del telaio.
- Tappo del bocchettone di riempimento senza serratura per il serbatoio dell'AdBlue®.
- Barra paraincastro anteriore (FUP) conforme alla direttiva UE 2000/40/CEE.
- Paraspruzzi nei parafranghi, conformi alla direttiva 91/226/CEE.
- Staffe luci posteriori.
- Unità luci posteriori con lampadine.

EQUIPAGGIAMENTO RIMORCHIO

- Applicazione senza rimorchio relativa al tipo di piastra.
- Traversa.

CARROZZERIE E PREDISPOSIZIONI PER CARROZZERIA

- Traverse sezione C zincate, 400 mm.
- Collegamento della carrozzeria BAM 1, con consolle tipo B.
- Carrozzeria cassone.
- Lunghezza carrozzeria 7300 mm (circa 24 piedi).
- Larghezza carrozzeria 2540 mm.
- Pannelli frontali e laterali in compensato rivestito in resina di poliestere rinforzata con fibra di vetro (GRP) per durabilità e resistenza massime.
- Contrassegni sagome.
- Contrassegni sagome, laterali bianchi, posteriori rossi Conforme alla direttiva ECE, Regolamento 48 per i dispositivi di illuminazione e di segnalazione.
- Luci posteriori montate nella parte superiore del telaio.
- Supporto pannello divisorio anteriore. Profilo dell'angolo in acciaio 50x50 mm, lunghezza 500 mm.
- Pianale antislittamento in betulla da 24 mm rivestimento in fenolo 17 strati.
- Lis. battit. legno comp, alt 1200 mm paratia ant, alt. 300 mm sui lati.
- Fissaggio del carico con 2 guide carico ea CBF 1806.
- Singolo, portiera laterale incernierata sulla parte posteriore destra della carrozzeria. Installato a 400 mm dal retro per i veicoli europei.
- Cassetta degli attrezzi bloccabile in plastica da 40 litri montata sul lato marciapiede del veicolo, per riporre in sicurezza oggetti non di valore.
- Sponda montacarichi 1,5 t Dhollandia. Insieme a un pannello in GRP con sportello con ammortizzatori telescopici sul lato superiore, la sponda montacarichi cantilever chiude l'apertura posteriore del cassone.
- Profondità piattaforma sponda montacarichi: 1800 mm.
- Rampa posteriore per sponda montacarichi fissa con roll stop.
- Protezione di riavviamento sponda montacarichi per garantire che le batterie del veicolo non vengano scaricate dall'utilizzo della sponda montacarichi a tal punto da non poter avviare il motore.

ALIMENTAZIONE A 24 V

- Alternatore 100 A, batterie 2x 175 Ah.

GVM E GCM

- MTT tecnica relativa a peso telaio max 12000 kg.
- MTC tecnica relativa a trasmissione uguale a MTT.

CONDIZIONI DI UTILIZZO

- La classe di applicazione 0 comprende l'Europa occidentale eccetto Regno Unito e Irlanda.
- Livello di rumorosità standard.
- Condizioni climatiche fredde, con temperature inferiori a -12 °Celsius.

- Temperatura esterna massima d'esercizio 38 gradi.
- Separatore di umidità non riscaldato con prefiltro.
- **Presa d'aria in alto dietro alla cabina.**

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

- Warranty Plus - Trasmissione, copre tutto il veicolo per 1 anno come fornito dall'OEM (tranne parti soggette a usura effettiva), la trasmissione per il 2° e il 3° anno fino a 200.000 km e recupero da guasti per il 1° anno.
- Assistenza ITS.
- Diverse parti utilizzate per la fabbricazione di un veicolo contengono sostanze estremamente preoccupanti, SVHC (Substances of Very High Concern), come definito nella normativa REACH.

CONSEGNA VEICOLO

- Omologazione dei veicoli completi (WVTA) per il mercato dell'unione europea.
- Targhetta CEE
- Documento di conformità (CoC) stampato in italiano (IT).
- Cassetta degli attrezzi standard, composta da una leva di comando da 750 mm, una chiave del dado della ruota da 30/32 mm, una chiave ad anello da 30 mm, un tubo di torsione lungo circa 800 mm, una chiave fissa da 24/27 mm, una chiave per viti Torx T20 e T30/T45 e un giunto di traino con perno.
- Il calcolo della CO2 è possibile in TOPEC RTS.

ESIGENZE DEL CLIENTE

