



**READY TO GO**



2026-06-16 | D0852248

**XB 260 FA 4X2 Rígido, 12t Frigorífico 13 palets con equipo de frío  
THERMO KING T-800 X**

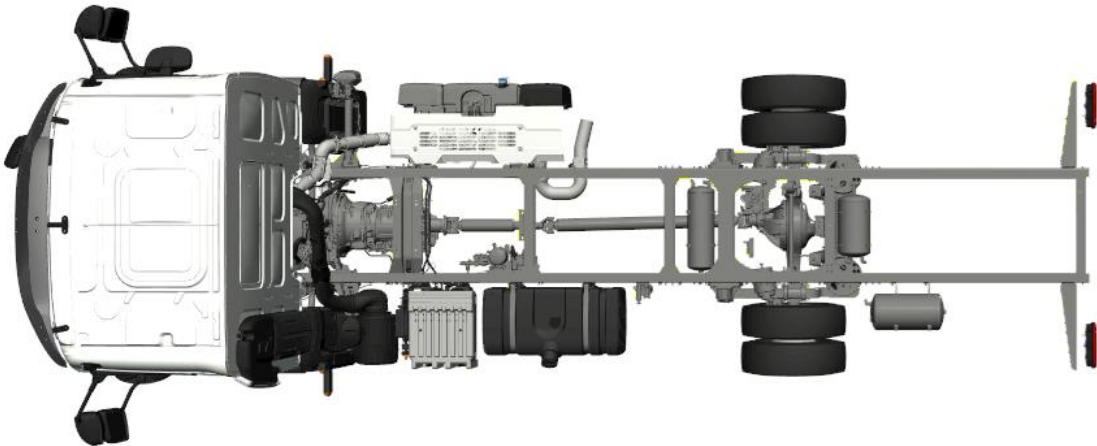
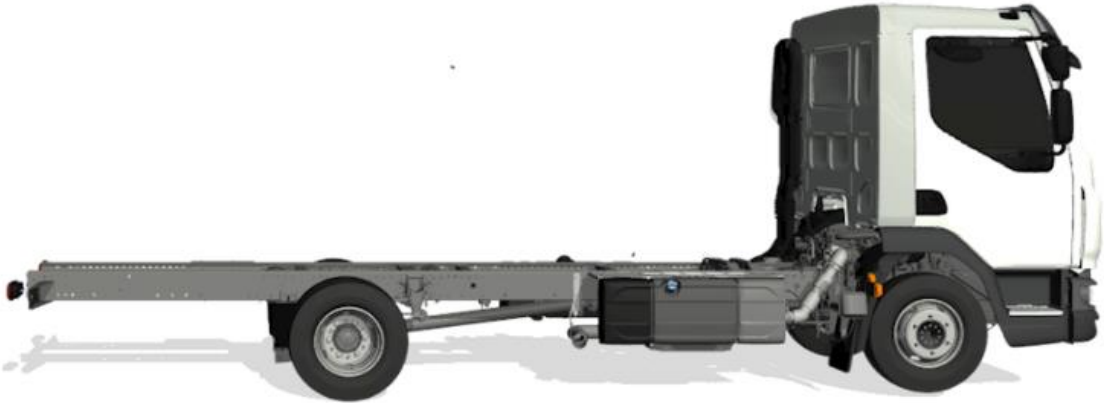
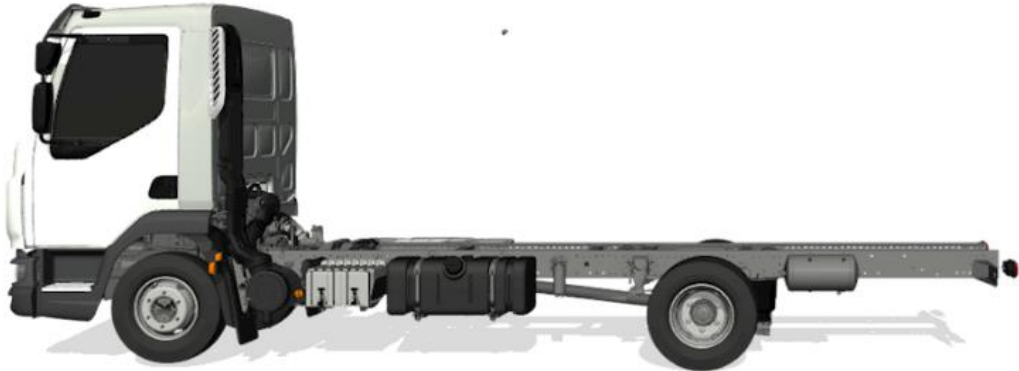
## Lista de contenidos

---

<b>XB 260 FA 4X2 Rígido, 12t Frigorífico .....</b>	<b>3</b>
<b>Resumen características Vehículo XB 260 FA 4X2 Rígido, 12t Frigorífico .....</b>	<b>4</b>
<b>Descripción Vehículo XB 260 FA 4X2 Rígido, 12t Frigorífico .....</b>	<b>5</b>
<b>Descripción del carrozado.....</b>	<b>10</b>
<b>Reparto de cargas .....</b>	<b>12</b>

**XB 260 FA 4X2 Rígido, 12t Frigorífico**

---



## Resumen características Vehículo XB 260 FA 4X2 Rígido, 12t Frigorífico

<b>Paquetes de mercado</b>	Sin paquete para mercado
<b>Paquetes de aplicaciones 1</b>	Sin opción de solicitud
<b>Modelo de cabina</b>	cabina corta
<b>Deflector sobrecabina</b>	Sin deflector sobrecabina
<b>Color de la cabina</b>	E1980WHTE
<b>Servicios conectados</b>	PACCAR Connect
<b>Sistemas de sonido e información y entretenimiento</b>	Radio FM/DAB/DAB+ con altavoces y conex. teléfono
<b>Eje delantero</b>	Parte delantera: 4,50 t, parabólica, 45N
<b>Eje trasero</b>	Parte trasera: 8,5 t, suspensión neumática, SR8.14
<b>Suministrador de neumáticos</b>	Goodyear
<b>Neumáticos ejes del1 o del.</b>	F1,245/70R17.5GO KMAXS2 136/134 M Steering CCA 3P
<b>Neumáticos de eje(s) trasero motriz</b>	R1,245/70R17.5GO KMAXD2 136/134 M Traction CCA 3P
<b>Neumático de repuesto</b>	SP, no aplicable
<b>Motor</b>	Motor PX-7, 189 kW/257 CV. Dist. cabina: 260
<b>Emisión de gases de escape</b>	Emisión de gases de escape Euro 6
<b>Ejecución de caja de cambios</b>	Caja cambios automática PowerLine, 8 velocidades
<b>Relación del eje trasero</b>	Relación eje trasero 3,73
<b>Dist. entre ejes/voladizo trasero</b>	Dist. entre ejes 3,90 m / voladizo trasero 2,23 m
<b>Distribución de los componentes del chasis</b>	Ubicación componentes estándar
<b>Depósito de combustible</b>	Depósito de combustible de plástico 155 l
<b>Posición y contenido del depósito de AdBlue®</b>	Dep. AdBlue® de 30 l, lado derecho del chasis
<b>Barra trac. o aplic. individ. conf. a placa carac.</b>	Aplic. indiv. conf. a placa de caract., sin remol.
<b>Tipo de caja</b>	Sin tipo de carrocería de fábrica
<b>Masa máxima autor. (MMA) conforme a peso chasis</b>	MMA técnica máx. conforme a peso chasis 12000 kg
<b>Garantía del vehículo</b>	Warranty Plus-Cad cinem-3 años-200K

## Descripción Vehículo XB 260 FA 4X2 Rígido, 12t Frigorífico

---

### EXTERIOR DE LA CABINA

- Day Cab con parachoques de acero, vidrio tintado y elevalunas eléctrico. Retrovisores principales y retrovisores gran angular con calefacción eléctrica. Ancho de la cabina 2.130 mm
- **Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados.**
- **Visera externa traslúcida encima del parabrisas, verde.**
- **Faros halógenos con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.**
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Luces de conducción diurna.
- **Luces antiniebla en el parachoques.**
- Vidrio tintado verde.
- Retrovisor principal y retrovisor gran angular en el lado del conductor y del acompañante. Retrovisor de acera en el lado del acompañante
- Ajuste eléctrico de los retrovisores principales.
- Soportes de espejo para ancho de carrocería 2,50 - 2,60 m.
- Retrov. vista frontal de cumpl. direct. CE 2003/97/CE relat. a campo visib. frontal.
- **Cámara de visión trasera con 5 metros de cable adicional para instalar en el chasis, suministrado en la cabina. Las instrucciones sobre dónde colocar la cámara de visión trasera se pueden encontrar en las directrices para carroceros.**
- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye dos unidades de control a distancia y dos llaves con transpondedor.

### COLORES

- Color de la cabina: E1980WHTE
- Color del panel de faros y del parachoques: Stone Grey
- Peldaños de cabina y alerón Stone Grey.
- Color de chasis gris.

### INTERIOR DE LA CABINA

- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- **Ajuste de inclinación de la columna de dirección con bloqueo neumático controlado.**
- Asiento del conductor con suspensión neumática, reposacabezas integral y cinturón de seguridad de tres puntos. Asiento con tapicería de velour y vinilo en la parte posterior.
- **Reposabrazos en el asiento del conductor.**

## DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- Asiento del acompañante fijo con reposacabezas integral y cinturón de seguridad de tres puntos. Asiento con tapicería de velour y vinilo en la parte posterior.
- Cinturones de seguridad negros.
- Guardaobjetos en el túnel del motor.
- Aire acond. regul. manual con recirc. de aire.
- Elevalunas eléctricos.
- Convertidor de 24 V a 12 V, 15 A, 180 W.
- **Control remoto ECAS para activar la altura de conducción normal, para subir y bajar el eje trasero, y para detener cualquier ajuste.**

### COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- Conector universal (sistema de gestión de flota) con cableado para leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.
- Suscripción a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
- **Tacógrafo digital (inteligente) DTCO de VDO con sistema global de navegación por satélite Galileo (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC) con declaración de servicio OS-NMA, conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.**
- **Ajuste del limitador de velocidad para control de cruce/pedal del acelerador: 90 km/h.**
- DAF Infotainment System: Radio FM/DAB/DAB+ y funciones de transmisión de audio a través de USB y Bluetooth integradas. Información de audio mostrada en el panel de instrumentos digital. Controles en el radio derecho del volante. La opción no incluye una pantalla de información y entretenimiento independiente. El sistema de altavoces básico consta de tres altavoces: dos altavoces de graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta) y un altavoz de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antena combi para AM/FM, GSM y GPS. GSM para 900 MHz, 1.800 MHz y GPRS.
- ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado). Con el ACC se puede mantener una distancia fija con el vehículo de delante; los sistemas de seguridad FCW y AEBS ayudan a evitar o mitigar el impacto si se va a producir una colisión por alcance con un objeto en movimiento o parado delante del vehículo, como un usuario de la carretera o un peatón que cruza la vía, y activan los frenos si es necesario.
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

### SEGURIDAD

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
- La función de detección de somnolencia y distracciones DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. Además, el sistema supervisa la atención del conductor mediante datos visuales.

## DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
- Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
- Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.
- Inmovilizador básico del motor con anulación de la inyección de combustible e interrupción del circuito del motor de arranque.
- **Interruptor principal manual.**
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema de bloqueo de arranque por alcohol.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

### SUSPENSIÓN Y EJES

- Tipo de eje delantero 45N. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máx. 4,5 toneladas.
- **Eje trasero motriz de reducción sencilla tipo SR8.14 con suspensión neumática de 2 fuelles con ajuste electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 8,50 toneladas.**

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 245/70R17,5; tamaño de rueda 17,5 x 6,75.
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 245/70R17,5; tamaño de rueda 17,5 x 6,75.
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- Llantas de acero, plata.
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- Eje delantero: tamaño del neumático 245/70R17.5, Goodyear tipo KMAXS2 índice de carga 136/134, índice de velocidad M, ejes de dirección, transporte regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas C, ruido 71dB(A), categoría A - 3PMSF, M+S, RFID.
- Eje trasero arrastrado: tamaño del neumático 245/70R17.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 136/134, índice de velocidad M, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72dB(A), categoría A - 3PMSF, M+S, RFID.
- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.

# DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

## CADENA CINEMÁTICA

- **Motor PX-7, motor diésel de 6 cilindros, 6,7 litros. Potencia 189 kW (257 CV) a 2300 rpm. Par motor máx. 990 Nm a 1000-1700 rpm.**
- Emisión de gases de escape Euro 6.
- Caja cambios automática PowerLine, 8 velocidades.
- **Caja de cambios automática con sobremarcha PowerLine 8AP1000, relación 4,89-0,64, 8 velocidades.**
- Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa.
- **Relación del eje trasero 3,73.**
- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

## SISTEMA DE FRENOS

- Freno de escape. Integración de funciones en el sistema de frenos electrónico. Si se activa con el interruptor del volante, el freno de escape se accionará al soltar el acelerador.
- Control freno estacio.

## CHASIS

- **Distancia entre ejes de 3,90 m / voladizo trasero de 2,23 m.**
- Larguero chasis, altura 210 mm, grosor 6,0 mm. Sin refuerzo interior.
- Localización estándar de componentes del chasis.
- Unidad EAS y descarga de escape hacia atrás en el lado derecho del chasis.
- Caja de la batería en el lado izquierdo. Sin soporte para rueda de repuesto.
- **Depósito de combustible de plástico de 155 litros.**
- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
- Depósito de AdBlue® de 30 litros situado en el lado derecho del chasis.
- Tapón de llenado sin cierre del depósito de AdBlue®.
- Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE.
- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
- **Soportes de luces traseras.**
- Unidad de luces traseras con bombillas.

## EQUIPO DE REMOLQUE

- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.
- Travesaño de cierre.

# DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

## CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- Función de la carrocería en el conector A068 con regulación del régimen del motor, arranque/parada remotos del motor, así como limitador de velocidad de aplicación 1 y limitador de velocidad de aplicación 2.
- **Fijación de carrocería BAM 3, con consolas tipo A - juego de piezas sueltas. A partir de la semana de producción 2019-45, la primera consola (la más cercana a la cabina) se preinstalará a cada lado del chasis.**

## SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- **Alternador de 100 A, baterías 2 x 175 Ah.**

## MMA Y MMC

- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 12000 kg.
- La MMC técnica conforme a la cadena cinemática es igual a la MMA

## CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- Condiciones climáticas moderadas, con temperaturas no inferiores -12 °C.
- Temperatura ambiente máxima 38 grados.
- Separador de humedad no térmico con prefiltro
- **Admisión de aire alta detrás de la cabina.**

## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 200.000 km y 1 año de averías.
- Servicio ITS.
- Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.

## ENTREGA DE VEHÍCULO

- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.
- Placa identificación CEE.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
- Kit de herramientas estándar compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, una llave de caja de 30 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave fija de 24/27 mm, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
- El cálculo de CO2 es posible en TOPEC RTS.

## Descripción del carrozado

DIMENSIONES Y PESOS:					
	EXTERNAL	INTERNAL	THICKNESS		APPROX WEIGHT
LONGITUD:	5600	5431	FRONTAL	85	Chasis
ANCHO:(entre paneles)	2594	2464	TRASERA	84	Carrozado
ALTO:	2595	2400	LATERALES	65	Equipo de frío
			TECHO	85	Plataforma
			SUELO	110	Conductor
Internal Surface	64,66	m <sup>3</sup>			Tara
Internal Volume	32,12	m <sup>3</sup>			M.A.M 12000
Capacity		euro palets			Carga útil

### Características modelo de serie:

#### FRONTAL

- Panel sándwich compuesto por:
- Aislamiento de poliuretano de 80 mm y 40 Kg/m<sup>3</sup> de densidad.
- Acabado interior y exterior de placa reforzada con fibra de vidrio.
- Frontal plano reforzado para montaje de frío.

#### TRASERA

- Marco trasero de acero inox pulido tipo "U" de 3 mm.
- 2 Puertas traseras con aislamiento de poliuretano y 40 Kg/m<sup>3</sup> de densidad.
- Goma negra de EPDM.
- 6 bisagras de acero inoxidable.
- 2 fallebas de acero inoxidable para tubo de 22 mm.
- Banda de aluminio colocada.
- Chapa de protección en laterales para tope de falleba.
- 2 retenedores acero inoxidable tipo "T".

#### LATERALES Y TECHO

- Paneles sándwich compuestos por:
- Aislamiento de poliuretano de 80 mm en laterales y de 80 mm en techo y 40 Kg/m<sup>3</sup> de densidad.
- Acabado interior y exterior de placa reforzada con fibra de vidrio.
- Laterales reforzados con pletinas de acero galvanizado y "Z" de fibra.
- Techo reforzado con tacos de madera en los extremos.
- Tubo interior en el lateral derecho para cable de plataforma

#### COMPOSICIÓN MODELO DE SERIE:

- Sistema de ensamblaje atornillado, con ángulos superiores e inferiores de aluminio.
- Reforzado interiormente con ángulos de aluminio y acero inoxidable.
- Zócalo de aluminio de 240 mm en frontal y laterales.
- Pilotos de gálibo LED delanteros y traseros instalados.
- Plafones interiores LED empotrados e instalados en el techo.
- 3ª luz de freno.
- ATP con validez para 6 años y HOMOLOGACIÓN con ficha técnica definitiva

#### PISO:

- Compuesto por:
- Tablero superior contrachapado abedul de 21 mm con encolado fenólico.
- Aislamiento de poliuretano de 80 mm de espesor y 40 Kg/m<sup>3</sup>.
- Tablero inferior contrachapado pino de 6 mm con encolado fenólico.
- Cara inferior recubierta con placa reforzada de fibra de vidrio.
- Acabado piso en poliéster liso o rugoso. Color gris.

#### ACABADO MONTADO SOBRE CHASIS:

- Sobrechasis en:
- Hasta 15 ton, aluminio
- Para > de 15 ton, Z de acero y con escote de chasis para alojamiento de plataforma elevadora+UPN con orejetas.(en caso de llevar plataforma+enganche)
- Acabados: aletas, faldillas, 4 topes traseros de 230x82x90 o 2 topes de 360x100x105, asa en el marco, escalera de 3 peldaños, caja porta extintor (no incluye extintor) y caja de herramientas de 600/800 mm (en función del espacio en el chasis)

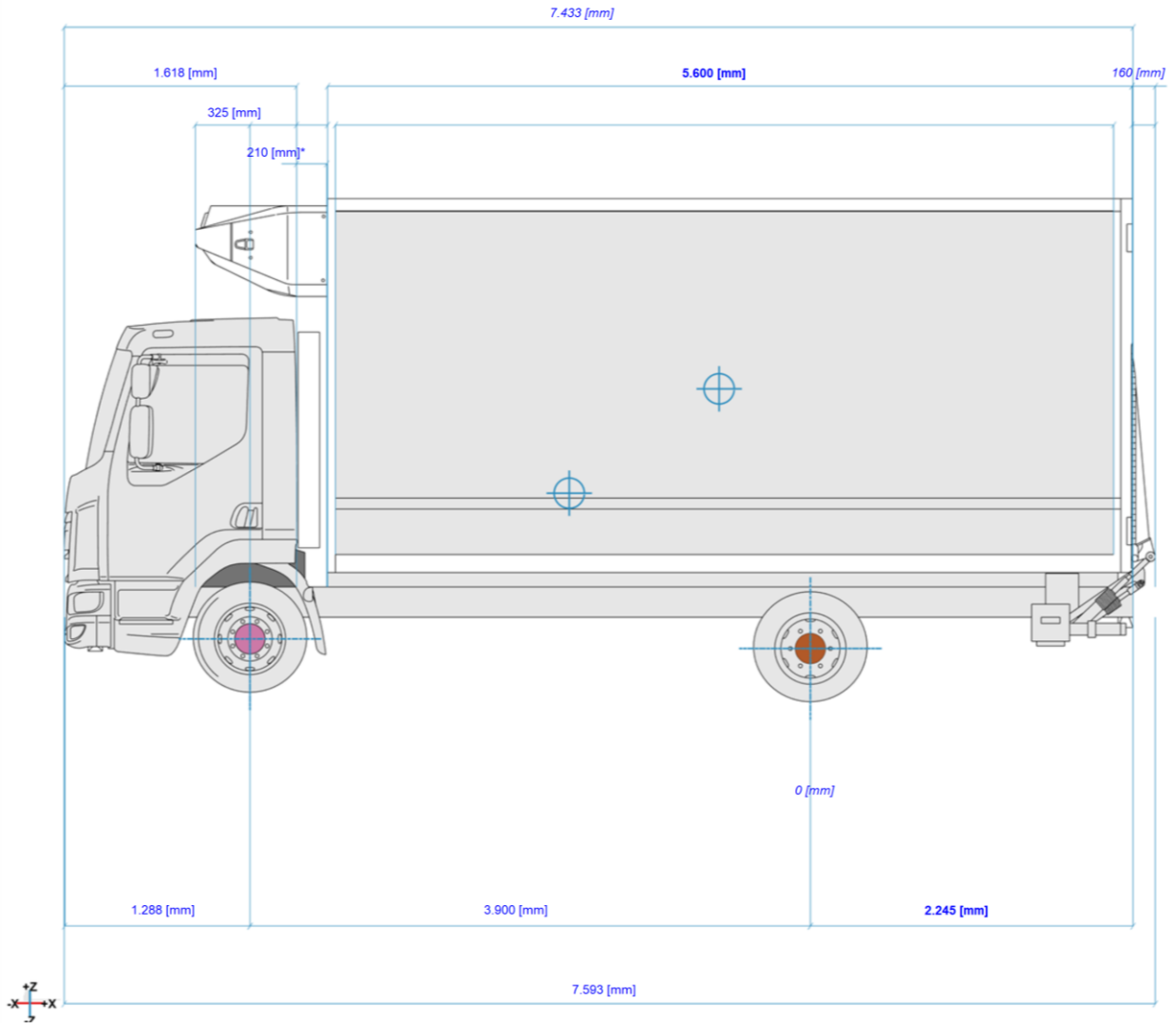
# DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

PARTICULARIDADES DE LA UNIDAD		
Código	Descripción	UD
O01011000004	M071411000 Plafón interior de LED empotrado e instalado en el techo	2,00 UN
O01012000003	M071310001 Galibo delantero blanco LED 12/24 (arriba)	2,00 UN
O01013000002	M071310000 Galibo trasero rojo LED 12/24 (arriba)	2,00 UN
O01014100003	M071320000 Tercera luz de freno de 24 V	1,00 UN
O03011000011	Piso aluminio grano de arroz	5,43 M
O02051136514	Puerta lateral simple bisagra moldura MSC reforzada con marco de viga laminada en el lateral y estructura interna de aluminio	1,00 UN
S1000	Puerta lateral derecha: 1000 X 2000 a 130 mm del frontal INTERIOR, apertura hacia ATRAS	1,00 UN
O04034000000	Resalte en acero inox en el marco para plataforma elevadora	1,00 UN
O02031100000	1 Línea de sujeción de carga exterior combi de acero galvanizado	5,43 M
S0001	A 1200 mm del piso al centro de la línea Incluido en: a) En laterales, si lleva puerta lateral, incluido en la puerta	1,00 UN
O06111100012	Refuerzo en trasera tipo Y	1,00 UN
O04035000006	2 Topes rodillos simple de acero horizontal colocados	1,00 UN
O01017000000	Pilotos laterales colgantes LED en laterales	1,00 UN
O06086100001	Protecciones para ciclistas tipo LT (ambos lados)	1,00 UN
O06061000000	Cintas reflectantes en laterales (Blanca)	1,00 UN
O06062000000	Cintas reflectantes en traseras (Roja)	1,00 UN
M080200002	Gasoil para instalación y prueba eq frío	20,00 UN

EQUIPOS DE FRIO		
Código	Descripción	UD
O07013108002	THERMO KING T-800 X	1,00 UN
O07016100005	THERMO KING DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE PVC 90 LT (A01016100005)	1,00 UN
O07016100008	TK Termógrafo Touchlog Standard	1,00 UN

PLATAFORMA ELEVADORA		
Código	Descripción	UD
O08011310003	PLATAFORMA ABATIBLE 1500 KG Z-15-130 S PLATO 2000 MM ALU	1,00 UN
O08013110019	MANDO POR RADIO PLATAFORMA ZEPRO	1,00 UN

Reparto de cargas



Carga del camión	CoG X [mm]	Delantero	Trasero	Total
Chasis de camión	1208	2674	1200	3874
Conductor	-14	75	0	75
Bastidor auxiliar	3285	26	139	165
Caja	3403	340	2329	2669
Parte delantera de la carrocería	-	258	42	- 300 [kg]
Parte central de la carrocería	3307	303	1665	- 1.967 [kg]
Parte trasera de la carrocería	-	-223	623	400 [kg]
Protección antiempotramiento trasera	6091	1	-2	-1
<b>ZEPRO Z-15-130 S (1500 kg)</b>	6200	-271	731	460
THERMO KING T-800X	37	467	4	471
Combustible 140 [l]	1809	63	54	117
AdBlue® 27 [l]	1578	18	12	29
Sin carga (todos los ejes bajados)	2217	3391 (43%)	4468 (56%)	7859
Carga útil	3274	664	3476	4141
Con carga, en movimiento, ejes bajados	2582	4056 (33%)	7944 (66%)	12000
Carga máxima permitida	-	4500	8500	12000
Margen	-	444	556	0

# DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

Fotos







