



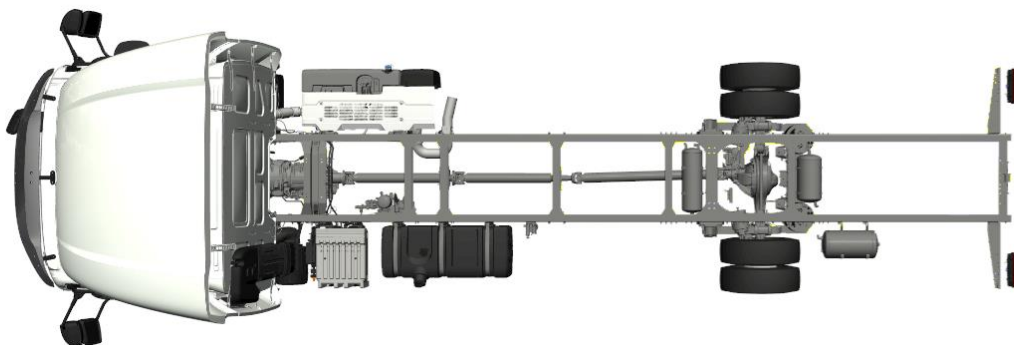
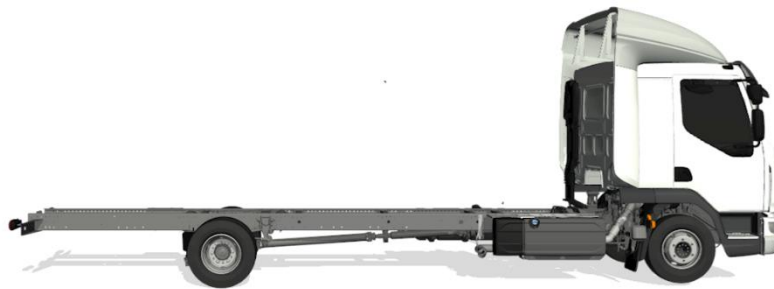
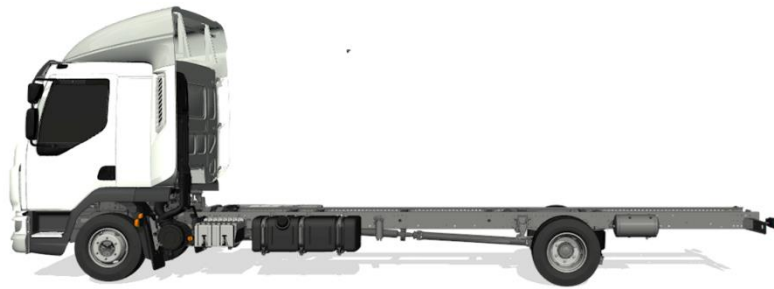
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2026-03-23 | D0839778

**XB 260 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t PMC26PL20 XB 260
FA Curtine Sider Body Domestic 18P _ 20**

**XB 260 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t PMC26PL20 XB 260 FA
Curtine Sider Body Domestic 18P _ 20**



Podsumowanie informacji o pojeździe XB 260 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t PMC26PL20 XB 260 FA Curtine Sider Body Domestic 18P _ 20

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Bez opcji związanej z zastosowaniem
Wersja kabiny	Kabina sypialna
Owiewka dachowa	Wysoka regulowana owiewka dachowa (zestaw)
Kolor kabiny	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect
System audio oraz informacyjno-rozrywkowy	Radioodb. FM/DAB/DAB+ z głośnikami i łącz. tel.
Oś przednia	Przód: 4,50 t, paraboliczne, 45N
Oś tylna	Tył: 8,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR8.14
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,245/70R17.5GO KMAXS2 136/134 M Steering CCA 3P
Opony tylnych osi napędzanych	R1,245/70R17.5GO KMAXD2 136/134 M Traction CCA 3P
Opona zapasowa	SP,245/70R17.5GO KMAXD2 136/134 M Traction CCA 3P
Silnik	Silnik PX-7, 189 kW/257 KM. Ozn. na kab.: 260
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 3,73
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 5,40 m / zwis tylny 2,43 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Zbiornik paliwa	Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 185 l
Umiejscowienie i poj. zbiornika płynu AdBlue(R)	Zbiornik płynu AdBlue, 55 l, prawa str. podwozia
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Pojazd bez przyczepy/naczepy zal. od tabl. znam.
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 11,99t
Gwarancja na pojazd	P.gw.Warranty Plus – 3 l. na pojazd, 200 tys. km

Specyfikacje XB 260 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t PMC26PL20 XB 260 FA Curtine Sider Body Domestic 18P _ 20

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Kabina Sleeper Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.
- Wzmocnione zawieszenie mechaniczne kabiny.
- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, zielona.
- Dwurefektorowe halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan.
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła do jazdy dziennej.
- Montowane w zderzaku światła przeciwmgielne.
- Szyba barwiona - zieleń.
- Lusterko główne i lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i zmiennika. Lusterko krawężnikowe po stronie zmiennika.
- Elektryczna regulacja lusterek głównych.
- Wsporniki lusterek dla nadwozia o szerokości 2,50 - 2,60 m.
- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na specjalnym wyświetlaczu.
- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 piloty i 2 kluczyki z układem transpondera.

AERODYNAMIKA

- Regulowana owiewka dachowa o aerodynamicznym kształcie zapewniającym optymalny przepływ powietrza pomiędzy kabiną a zabudową.
- Długie osłony boczne.

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTE
- Panel reflektorów i zderzak w kolorze kabiny.
- Stopnie kabiny i owiewka w kolorze Stone Grey.
- Kolor owiewki dachowej: Krysz. biel.
- Kolor osłon bocznych: Krysz. biel.
- Kolor podwozia szary.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- **Kierownica obita skórą w kolorze czarnym.**
- **Regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy z zamkiem sterowanym pneumatycznie.**
- **Luksusowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, regulacją amortyzacji i pneumatycznym podparciem lędźwiowym. Ogrzewanie siedziska. Zintegrowany zagłówek. Trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka foteli.**
- **Podłokietnik przy fotelu kierowcy.**
- Szywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka foteli z winylowym tyłem.
- **Regulowany podłokietnik po wewnętrznej stronie fotela pasażera.**
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- **Część sypialna z dolną leżanką na poziomie komory silnikowej. Schowki pod leżanką: 3 schowki (łączna pojemność 65 litrów), dostępne po podniesieniu leżanki.**
- **Zasłony szyby przedniej i szyb bocznych.**
- Ręcznie sterowana klimatyzacja z recyrkulacją powietrza.
- **Dodatkowa nagrzewnica powietrzna kabiny, Webasto Air Top 2000. Moc ogrzewania: 0,9 - 2,0 kW.**
- **Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie.**
- Elektrycznie otwierane szyby.
- Przetwornik z 24V do 12V, 15A, 180W.
- **Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.**

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Uniwersalne złącze systemu zarządzania flotą FMS (Fleet Management System) z okablowaniem, służące do odczytywania informacji zgodnie ze standardem FMS określonym przez producentów ciężarówek.
- Subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- **Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).**
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem systemu nawigacji satelitarnej Galileo (GNSS), deklaracją usługi OS-NMA i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
- System DAF Infotainment: Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ zintegrowany z systemem oraz funkcje przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. Informacje systemu audio wyświetlane na cyfrowej tablicy przyrządów. Elementy sterujące na prawym ramieniu kierownicy. Opcja nie zawiera oddzielnego wyświetlacza systemu informacyjno-rozrywkowego. System głośników Basic zawiera trzy głośniki: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach) oraz głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.

- Antena zespolona - AM/FM, GSM i GPS. Zakresy GSM 900 MHz, 1800 MHz i GPRS.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- System DAF Drowsiness & Distraction Detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku. Dodatkowo system monitoruje koncentrację kierowcy na podstawie danych wizualnych.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.
- Podstawowy immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika.
- **Ręczny wyłącznik główny.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- Oś przednia typu 45N. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, maks. obciążenie 4,5 t.
- **Tylna oś napędzana typu SR8.14 z jedną redukcją i 2-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,50 t.**

KOŁA I OPONY

- Osie przednie: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.
- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.
- **Zapasowe: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.**
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- Oś przednia: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie skrętne – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni C i hałas 71 dB(A), kategoria A i 3PMSF i M+S i RFID.
- Oś tylna napędzana: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie napędzane i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni C i hałas 72 dB(A), kategoria A i 3PMSF i M+S i RFID.
- **Koło zapasowe: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie napędzane i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni C i hałas 72 dB(A), kategoria A i 3PMSF i M+S i RFID.**

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 189 kW (257 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 990 Nm przy 1000–1700 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa.
- **Automatyczna skrzynia biegów z nadbiegiem PowerLine 8AP1000; przełożenie 4,89–0,64; 8 biegów.**
- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych. Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne.
- **Przełożenie tylnej osi 3,73.**
- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- Hamulec wydechowy. Funkcja ta jest zintegrowana z elektronicznym układem hamulcowym. Po włączeniu za pomocą przycisku na kierownicy hamulec wydechowy uruchamia się, gdy zamyka się przepustnica.
- Sterowanie hamulcem postojowym.

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 5,40 m / zwis tylny 2,43 m.**

DAF Trucks Polska Sp. z o.o.

- Wysokość podłużnicy 210 mm, grubość 6,0 mm. Bez wkładki wzmacniającej.
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Moduł EAS z rurą wydechową skierowana do tyłu po prawej stronie podwozia.
- Skrzynka akumulatorów po lewej stronie. Bez kosza koła zapasowego
- **Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności 185 litrów.**
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- **Zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 55 l po prawej stronie podwozia.**
- Niezamknięty korek wlewu zbiornika płynu AdBlueś.
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- **Wsporniki świateł tylnych.**
- Zespół świateł tylnych z żarówkami.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej
- Poprzecznica zamykająca.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Złącze funkcji zabudowy A068 z regulacją pręđ. obr. silnika, zdalnym uruchamianiem/zatrzymaniem silnika i aplikacyjnym ogranicznikiem pręđkości 1 oraz aplikacyjnym ogranicznikiem pręđkości 2.
- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.

ZASILANIE 24 V

- **Alternator 100 A, akumulatory 2x175 Ah.**

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 11990 kg
- Techniczna masa całkowita zestawu zależna od układu napędowego równa masie całkowitej zestawu

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- **Zimne warunki klimatyczne, z temperaturami spadającymi poniżej -12 stopni Celsjusza.**
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- **Separator wilgoci z wkładem filtra 30 mikrometrów i podgrzewaną miską filtra. Panel stanu z ostrzeżeniem o opróżnieniu na desce rozdzielczej.**
- **standardowy wlot powietrza góra za kabiną.**

SERWIS I KONSERWACJA

- **Gwarancja Warranty Plus** - pojazd, obowiązuje przez 3 lata na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu) z limitem przebiegu do 200 000 km i w 1. roku na awarie.
- Serwis ITS.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Tabliczka znamionowa EWG.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- **Lewarek.**
- Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

POTRZEBY KLIENTÓW

Nadwozie skrzyniowe z konstrukcją stalową typu kurtyna

- nadwozia skrzyniowe projektowane są w technologii 3D,
- detale cięte przy użyciu lasera i formowane za pomocą krawędziarek z optycznym pomiarem kąta gięcia co gwarantuje bardzo wysoką dokładność i jakość produktów,
- elementy nośne nadwozi skrzyniowych wykonywane są w jednym odcinku z wykorzystaniem krawędziarki o 11 metrowym obszarze roboczym,
- rama pośrednia wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej cynkowana ogniowo lub rama piaskowana, cynkowana a następnie lakierowana **w kolorze RAL 7011**,
- konstrukcje nadwozi skrzyniowych spawane są za pomocą robotów spawalniczych,
- podłoga_ wyłożona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości i wytrzymałości uzależnionej od ładowności pojazdu,(możliwe blachy nad kołami osi tylnej),
- wielopunktowy system mocowania ładunku z dodatkowymi uchwytami w obrysie ramy, w odstępach co 800 mm,
- przednia ściana wykonana ze sklejki , na zewnątrz wyłożona plandeką,
- stelaż stalowo aluminiowy wyłożony listwami drewnianymi chroniącymi plandekę przed uszkodzeniem , elementy stalowe stelaża piaskowane i lakierowane,
- **dwie pierwsze listwy od podłogi aluminiowe,**
- **plandeka wykonana z niemieckiego materiału PVC Mehler Haku, typ panama, suwana na całej długości z naciąganiem, zapinana do obrysu klamrami,**
- nadkola z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciw błotnymi nad kołami osi tylnej,
- aluminiowe zabezpieczenia boczne,
- skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego zamykana na klucz,
- oznaczenie konturowe,
- oświetlenie obrysowe montowane zgodnie z Przepisami Ruchu Drogowego,
- zabudowa przeznaczona do przewożenia równomiernie rozłożonego ładunku,
- logo producenta,

***wysokość w świetle tylnej ramy zmniejsza się od 30 do 50 mm**

****Uwaga tolerancja dla każdego wymiaru to ± 5 mm**

- długość wew. 6900 mm

- szer. wewn. 2480 mm

- wys. wewn. 2600 mm

- TYŁ NADWOZIA :

DACH STAŁY POKRYTY PLANDEKĄ

2 x skrzynka narzędziowa

WINDA DHOLLANDIA JAKO ZAMKNIĘCIE ZABUDOWY 1500 kg x 1600 mm

POWYŻEJ POMOSTU KLAPKA DOMYKAJĄCA NA SIŁOWNIKACH

PRZEDNIA ŚCIANA Z PROFILI ALUMINIOWYCH DO WYSOKOŚCI KABINY

W KONSTRUKCJI STELAŻA WSZYSTKIE DESKI ALUMINIOWE

Okres gwarancji

► 24 miesiące

NASZE CERTYFIKATY I ŚWIADECTWA, KTÓRE GWARANTUJĄ WYSOKĄ JAKOŚĆ

- System Zarządzania Jakością ISO 9001:2015
- Świadectwo Homologacji
- Certyfikat Zgodności Wyrobu według normy PN EN 12642

