



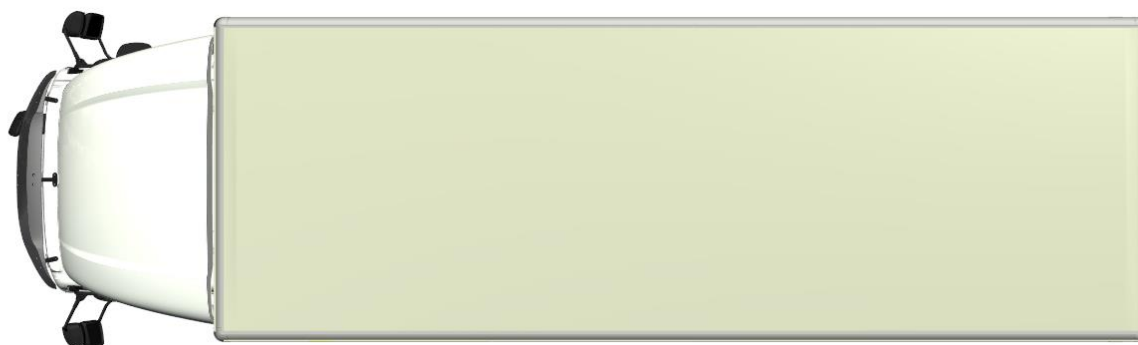
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2025-11-19 | D0816576

**XB 260 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t Chassis/Body
PMC26PL19 XB 260 FA PACCAR BOXBODY 18P _ 19**

**XB 260 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t Chassis/Body
PMC26PL19 XB 260 FA PACCAR BOXBODY 18P _ 19**



Podsumowanie informacji o pojeździe XB 260 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t Chassis/Body PMC26PL19 XB 260 FA PACCAR BOXBODY 18P _ 19

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Bez opcji związanej z zastosowaniem
Wersja kabiny	Kabina sypialna
Owiewka dachowa	Niska regulowana owiewka dachowa (zestaw)
Kolor kabiny	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect
System audio oraz informacyjno-rozrywkowy	Radioodb. FM/DAB/DAB+ z głośnikami i łącz. tel.
Oś przednia	Przód: 4,50 t, paraboliczne, 45N
Oś tylna	Tył: 8,50 t, zawieszenie pneumatyczne, SR8.14
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,245/70R17.5GO KMAXS2 136/134 M Steering CCA 3P
Opony tylnych osi napędzanych	R1,245/70R17.5GO KMAXD2 136/134 M Traction CCA 3P
Opona zapasowa	Zapas, nie dotyczy
Silnik	Silnik PX-7, 189 kW/257 KM. Ozn. na kab.: 260
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 3,73
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 5,40 m / zwis tylny 2,77 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Zbiornik paliwa	Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 185 l
Umiejscowienie i poj. zbiornika płynu AdBlue(R)	Zbiornik płynu AdBlue, 55 l, prawa str. podwozia
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Pojazd bez przyczepy/naczepy zal. od tabl. znam.
Typ nadwozia	Nadwozie skrzyniowe
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 12t
Gwarancja na pojazd	P.gw.Warranty Plus – 3 l. na pojazd, 200 tys. km

Specyfikacje XB 260 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t Chassis/Body PMC26PL19 XB 260 FA PACCAR BOXBODY 18P _ 19

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Kabina Sleeper Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.
- Wzmocnione zawieszenie mechaniczne kabiny.
- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, zielona.
- Dwureflektorowe halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan.
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła do jazdy dziennej.
- Montowane w zderzaku światła przeciwmgielne.
- Szyba barwiona - zieleń.
- Lusterko główne i lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i zmiennika. Lusterko krawężnikowe po stronie zmiennika.
- Elektryczna regulacja lusterek głównych.
- Wsporniki lusterek dla nadwozia o szerokości 2,50 - 2,60 m.
- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na specjalnym wyświetlaczu.
- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 piloty i 2 kluczyki z układem transpondera.

AERODYNAMIKA

- Regulowana owiewka dachowa o aerodynamicznym kształcie zapewniającym optymalny przepływ powietrza pomiędzy kabiną a zabudową.
- Długie osłony boczne.

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTe
- Panel reflektorów i zderzak w kolorze kabiny.
- Stopnie kabiny i owiewka w kolorze Stone Grey.
- Kolor owiewki dachowej: Krysz. biel.
- Kolor osłon bocznych: Krysz. biel.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor powierzchni nadwozia – standardowy biały przemysłowy.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- **Kierownica obita skórą w kolorze czarnym.**
- **Regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy z zamkiem sterowanym pneumatycznie.**
- **Luksusowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, regulacją amortyzacji i pneumatycznym podparciem lędźwiowym. Ogrzewanie siedziska. Zintegrowany zagłówek. Trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka foteli.**
- **Podłokietnik przy fotelu kierowcy.**
- Szytywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka foteli z winylowym tyłem.
- **Regulowany podłokietnik po wewnętrznej stronie fotela pasażera.**
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- **Część sypialna z dolną leżanką na poziomie komory silnikowej. Schowki pod leżanką: 3 schowki (łącznie pojemność 65 litrów), dostępne po podniesieniu leżanki.**
- **Zasłony szyby przedniej i szyb bocznych.**
- Ręcznie sterowana klimatyzacja z recyrkulacją powietrza.
- **Dodatkowa nagrzewnica powietrzna kabiny, Webasto Air Top 2000. Moc ogrzewania: 0,9 - 2,0 kW.**
- **Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie.**
- Elektrycznie otwierane szyby.
- Przetwornik z 24V do 12V, 15A, 180W.
- **Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.**

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Uniwersalne złącze systemu zarządzania flotą FMS (Fleet Management System) z okablowaniem, służące do odczytywania informacji zgodnie ze standardem FMS określonym przez producentów ciężarówek.
- Subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- **Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).**
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem systemu nawigacji satelitarnej Galileo (GNSS), deklaracją usługi OS-NMA i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
- System DAF Infotainment: Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ zintegrowany z systemem oraz funkcje przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. Informacje systemu audio wyświetlane na cyfrowej tablicy przyrządów. Elementy sterujące na prawym ramieniu kierownicy. Opcja nie zawiera oddzielnego wyświetlacza systemu informacyjno-rozrywkowego. System głośników Basic zawiera trzy głośniki: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach) oraz głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.

- Antena zespolona - AM/FM, GSM i GPS. Zakresy GSM 900 MHz, 1800 MHz i GPRS.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- System DAF Drowsiness & Distraction Detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku. Dodatkowo system monitoruje koncentrację kierowcy na podstawie danych wizualnych.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Podstawowy immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika.
- **Ręczny wyłącznik główny.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- Oś przednia typu 45N. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, maks. obciążenie 4,5 t.
- **Tylna oś napędzana typu SR8.14 z jedną redukcją i 2-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,50 t.**

KOŁA I OPONY

- Oś przednie: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.
- Tylnie osie napędzane: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- Oś przednia: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie skrętne – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni C i hałas 71 dB(A), kategoria A i 3PMSF i M+S i RFID.
- Oś tylna napędzana: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie napędzane i krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni C i hałas 72 dB(A), kategoria A i 3PMSF i M+S i RFID.
- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 189 kW (257 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 990 Nm przy 1000–1700 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa.
- **Automatyczna skrzynia biegów z nadbiegiem PowerLine 8AP1000; przełożenie 4,89–0,64; 8 biegów.**
- **Przełożenie tylnej osi 3,73.**
- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- Hamulec wydechowy. Funkcja ta jest zintegrowana z elektronicznym układem hamulcowym. Po włączeniu za pomocą przycisku na kierownicy hamulec wydechowy uruchamia się, gdy zamyka się przepustnica.
- Sterowanie hamulcem postojowym.

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 5,40 m / zwis tylny 2,77 m.**
- Wysokość podłuznicy 210 mm, grubość 6,0 mm. Bez wkładki wzmacniającej.
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Moduł EAS z rurą wydechową skierowaną do tyłu po prawej stronie podwozia.
- Skrzynka akumulatorów po lewej stronie. Bez kosza koła zapasowego
- **Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności 185 litrów.**

- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- **Zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 55 l po prawej stronie podwozia.**
- Niezamykany korek wlewu zbiornika płynu AdBlueś.
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- Wsporniki świateł tylnych.
- Zespół świateł tylnych z żarówkami.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej
- Poprzecznicę zamykającą.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- **Poprzecznicę o przekroju ceownikowym ze stali ocynkowanej, odstępów co 400 mm.**
- **Mocowanie nadwozia BAM 1, ze wspornikami typu B.**
- **Nadwozie skrzyniowe.**
- **Zewnętrzna długość nadwozia 7300 mm (ok. 24 stóp).**
- **Zewnętrzna szerokość nadwozia 2540 mm.**
- **Panele przedni i boczne ze sklejki okładanej tworzywem poliestrowym wzmocnionym włóknem szklanym (GRP) zapewniają maksymalną trwałość i wytrzymałość.**
- **Oznaczenia obrysowe w kolorze białym po bokach, czerwonym z tyłu. Zgodne z rozporządzeniem 48 ECE w zakresie oznakowania odbłaskowego.**
- **Światła tylne montowane na powierzchni na szczycie ramy tylnej.**
- **Przedni wspornik przegrody. Kątownik stalowy 50x50 mm, długość 500 mm.**
- **Podłoga antypoślizgowa wykonana z drewna brzoźowego o gr. 24 mm, 17 warstw, fenol.**
- **Nakładki boczne ze sklejki, wysokość 1200 mm na przegrodzie przedniej, wysokość 300 mm po bokach.**
- **Zabezpieczenie ładunku z 2 listwami kotwicznymi CBF 1806.**
- **Jednoskrzydłowe boczne drzwi na zawiasach po prawej stronie. Montaż 400 mm od tyłu w przypadku pojazdów europejskich.**
- **Platforma załadownicza 1,5 t marki Dhollandia. Wspornikowa platforma załadownicza, wraz z odchylanym do góry i wspomaganym siłownikami gazowymi panelem wzmocnionym włóknem szklanym, zamyka tylny otwór zabudowy.**
- **Głębokość podestu platformy załadowniczej 1800 mm.**
- **Sztywna rampa tylna platformy załadowniczej z ogranicznikami.**
- **Zabezpieczenie przed ponownym uruchomieniem platformy załadowniczej w celu uniknięcia rozładowania akumulatorów do stopnia uniemożliwiającego uruchomienie silnika.**

ZASILANIE 24 V

- Alternator 100 A, akumulatory 2x175 Ah.

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 12000 kg
- Techniczna masa całkowita zestawu zależna od układu napędowego równa masie całkowitej zestawu

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- Zimne warunki klimatyczne, z temperaturami spadającymi poniżej -12 stopni Celsjusza.
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- **Separator wilgoci z wkładem filtra 30 mikrometrów i podgrzewaną miską filtra. Panel stanu z ostrzeżeniem o opróżnieniu na desce rozdzielczej.**
- standardowy wlot powietrza góra za kabiną.

SERWIS I KONSERWACJA

- **Gwarancja Warranty Plus - pojazd, obowiązuje przez 3 lata na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu) z limitem przebiegu do 200 000 km i w 1. roku na awarie.**
- Serwis ITS.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Tabliczka znamionowa EWG.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

POTRZEBY KLIENTÓW

ZABUDOWY PACCAR

Zabudowa skrzyniowa DAF XB FA 12 t (UE)

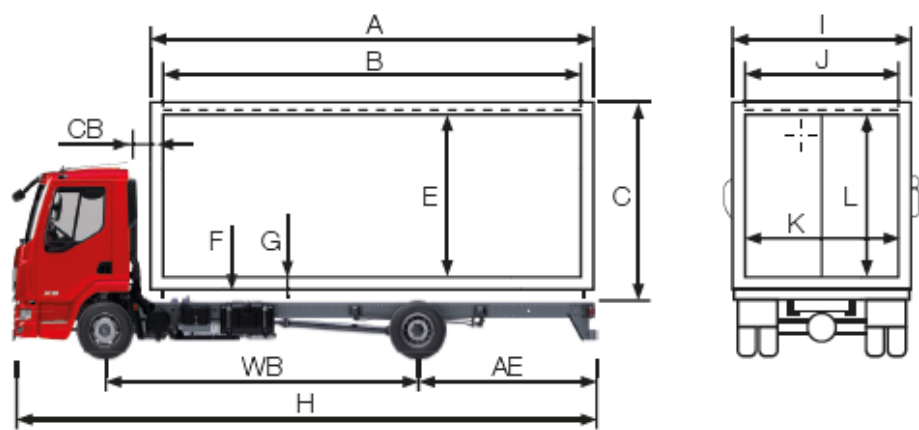


XB

DAF

Przegląd wymiarów

Kabina		Day	Extended Day/ Sleeper
Rozstaw osi / zwis tylny	WB / AE	5000/2810	5400/2770
Prześwit pomiędzy kabiną a zabudową ¹⁾	CB	230	190
Zewnętrzna długość zabudowy	A	7300	
Zewnętrzna szerokość zabudowy	I	2540	
Zewnętrzna wysokość zabudowy od podwozia	C	2944	
Wysokość ramy pomocniczej	F	227	
Grubość podłogi zabudowy	G	24	
Wewnętrzna długość zabudowy	B	7260	
Wewnętrzna szerokość zabudowy	J	2490	
Wewnętrzna wysokość zabudowy	E	2640	
Szerokość podestu	K	2440	
Wysokość podestu	L	2350	
Całkowita długość pojazdu	H	9155	9580



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY



Zabudowa skrzyniowa DAF XB FA 12 t (UE)

Nasze pojazdy XB z zabudową skrzyniową są przeznaczone do transportu miejskiego i regionalnego, zapewniając najlepszą w swojej klasie zwrotność i optymalną ładowność. Zabudowa skrzyniowa do pojazdów XB FA 12 t została zaprojektowana specjalnie do zastosowań w UE, z długością 7,3 m, optymalnym tylnym podestem i przestrzenią na nawet 18 europalet.

DOSTĘPNOŚĆ

- Lewostronny układ kierowniczy
- Kabina Day Cab z rozstawem osi/zwisem tylnym 500/281
- Kabina Extended Day lub Sleeper Cab z rozstawem osi/zwisem tylnym 540/277
- 4-cylindrowy silnik PACCAR PX-5 190 lub 210 KM
- 6-cylindrowy silnik PACCAR PX-7 230 lub 260 KM
- 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów ZF PowerLine zapewniająca najlepszą w swojej klasie wydajność
- Zaleca się dodanie owiewki dachowej i osłon bocznych w celu zoptymalizowania wydajności (VECTO) i wyglądu
- Dostępne także w wersji 10 t

MOC ZABUDÓW PACCAR

Firma DAF jest jedynym producentem pojazdów ciężarowych w Europie oferującym własne rozwiązania w zakresie zabudowy.

Od ponad dwudziestu lat nasza fabryka w Leyland produkuje, montuje i mocuje zabudowy PACCAR. Historia DAF jako wytwórcy zabudów sięga nawet początków firmy, ponieważ została ona założona jako Van Doorne Aanhangwagen Fabriek — fabryka przyczep/naczep Van Doorne w 1928 roku.

Zamawiając zabudowę PACCAR, można skorzystać z kompleksowej obsługi w jednym punkcie, która obejmuje następujące elementy:

- Jakość i gwarancja
- Optymalna integracja
- Elastyczność produktu
- Krótszy czas realizacji
- Efektywna logistyka

GWARANCJA

Ta zabudowa PACCAR UE jest objęta roczną pełną gwarancją na pojazd.



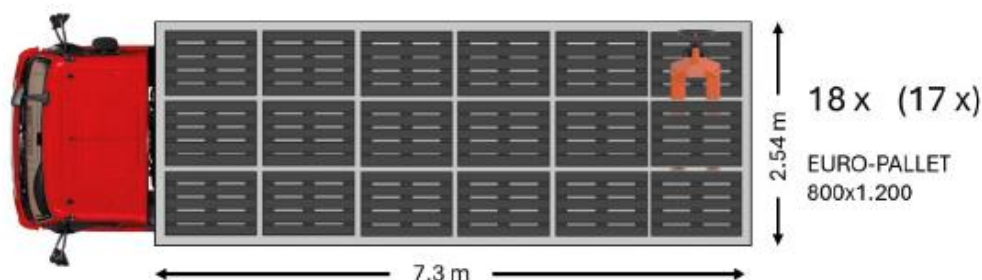
Specyfikacja

WYMIARY OGÓLNE

- Wymiary zabudowy (dł. x szer.) = 7300 x 2540 mm
- Tylny podest (szer. x wys.): 2440 x 2350 mm
- Wymiary wewnętrzne (dł. x szer. x wys.): 7260 x 2490 x 2640 mm

WŁAŚCIWOŚCI

- Długość zabudowy: 7,3 m, pojemność do 18 europalet
- Wymiary tylnego podestu zoptymalizowane pod kątem europalet
- Wspornikowa platforma załadunkowa Dholandia DH LM-15 1500 kg, głębokość platformy 1800 mm
- Podłoga o grubości 24 mm: 17-warstwowa, pokryta fenolowo sklejka brzoza z powłoką antypoślizgową
- Aluminiowy, wytłaczany dach szkieletowy z półprzezroczystą powłoką GRP
- Wzmocnione panele boczne ze sklejki pokrytej żywicą poliestrową, pokryte żelazem o barwie RAL 9010
- Rama pomocnicza ze stali ocynkowanej



W ZESTAWIE

- 2 taśmy LED w zabudowie
- 2 rzędy urządzeń mocujących ładunek 3009 (na wysokości 800 mm i 1200 mm)
- 2 wewnętrzne pasy mocujące
- Wewnętrzne i zewnętrzne wzmocnienie przegrody

DOSTĘPNE OPCJE

- Drzwi boczne po prawej stronie zabudowy wyposażone w stopień chowany (04297)
- Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, zamontowana w zwisie tylnym (pojemność 44 lub 110 l)
- Sterowanie nożne platformą załadunkową (06513)

