

Résumé véhicule XB 230 FA 4X2 Porteur, 12t Chassis/Body

Kits de marché	Pas de kit de marché
Ensembles d'application 1	Sans option d'application
Version de la cabine	Cabine Courte
Défecteur de pavillon	Défecteur de pavillon réglable haut (ensemble)
Couleur cabine	E1980WHITE
Services connectés	PACCAR Connect
Audio et infodivertissement	Radio FM/DAB/DAB+ avec haut-parleurs et conn. tél.
Essieu avant	Avant : 4,50 t, parabolique, 45N
Essieu arrière	Arrière : 8,50 t, suspension pneuma., SR8.14
Fournisseur des pneumatiques	Goodyear
Pneus fr1 ou essieux fr	F1,245/70R17.5GO KMAXS2 136/134 M Steering CCA 3P
Pneus du ou des essieux arrière moteurs	R1,245/70R17.5GO KMAXD2 136/134 M Traction CCA 3P
Roue de secours	Sans roue de secours
Moteur	Moteur PX-7, 167 kW/227 CV. Badge cabine : 230
Émissions de gaz d'échappement	Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6
Exécution b. de vitesses	Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports
Rapport essieu arrière	Rapport pont AR 3.73
Empattement / porte-à-faux AR	Empattement 5,00 m / porte-à-faux arrière 2,81 m
Agencement des composants sur le châssis	Agencement standard des composants châssis
Réservoir de carburant	Réservoir à carburant en plastique 185 l
Position et capacité du réservoir pour AdBlue®	Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis
Plaque d'identification, attelage ou sans remorque	Plaque d'identification, utilisation sans remorque
Type de carrosserie	Fourgon
Poids du châssis, poids total en charge (PTC)	Poids du châssis, PTC technique 12 000 kg max.
Garantie véhicule	Warranty Plus-Driveline-3 ans-200 000 km

Spécification XB 230 FA 4X2 Porteur, 12t Chassis/Body

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

- Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.
- **Suspension mécanique de cabine 4 points avec amortisseurs intégrés.**
- **Pare-soleil extérieur transparent au-dessus du pare-brise, couleur verte.**
- **Phares halogènes à deux réflecteurs avec lentille en Lexan résistante aux chocs.**
- Faisceau de phares pour sens de circulation à droite.
- Feux de jour.
- **Feux antibrouillard intégrés au pare-chocs.**
- Vitres teintées (vert).
- Rétroviseur principal et rétroviseur grand angle côté chauffeur et côté passager. Rétroviseur de trottoir côté passager.
- Réglage électrique des rétroviseurs principaux.
- Etriers de rétroviseurs pour superstructure largeur 2,50 -2,60 m.
- Rétroviseur avant conforme à la directive CE 2003/97/CE pour le champ de vision avant.
- Caméra à l'arrière du véhicule pour bénéficier d'une visibilité arrière. Les images de la caméra s'affichent sur un écran dédié.
- Verrouillage centralisé avec fonction de contrôle des éclairages extérieurs. Inclut 2 télécommandes et 2 clés avec transpondeur.

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

- **Déflecteur de pavillon réglable conçu pour un écoulement d'air aérodynamique entre la cabine et la carrosserie.**
- **Extensions latérales longues.**

COULEURS

- Couleur cabine: E1980WHTÉ
- Couleur de la rampe de phares et du pare-chocs : Gris foncé.
- Marches et ailes de la cabine Stone Grey.
- **Déflecteur de pavillon coloré : Crystal white.**
- **Couleur des extensions latérales : Crystal white.**
- Couleur de châssis gris.
- **Couleur panneau carrosserie blanc industriel standard.**

INTÉRIEUR CABINE

- Direction à gauche.
- Volant noir avec finition Soft Grip.
- Réglage de l'inclinaison de la colonne de direction avec verrouillage à commande mécanique.
- **Siège chauffeur de luxe à suspension pneumatique avec amortisseur réglable et support lombaire à commande pneumatique. Chauffage de coussin de siège. Appuie-tête intégré. Ceinture de sécurité 3 points. Capitonage en velours.**
- **Accoudoir sur le siège chauffeur.**
- Siège passager fixe avec appuie-tête intégré et ceinture de sécurité 3 points. Revêtement de siège en velours avec face arrière en vinyle.
- Ceintures de sécurité noires.
- Boîte de rangement sur tunnel moteur.
- Climatisation à commande manuelle avec recirculation d'air.
- Lève-vitres électriques.
- Convertisseur 24 V à 12 V, 15 A, 180 W.
- **Télécommande ECAS pour activer la hauteur de conduite standard, relever/abaisser l'essieu arrière et arrêter tout ajustement.**

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

- Connecteur universel FMS (Fleet Management System ou système de gestion de flotte) avec câblage, pour lire les informations telles qu'elles ont été programmées dans la norme FMS du constructeur.
- Abonnement PACCAR Connect. PACCAR Connect est un système de gestion de flotte en ligne qui donne un aperçu sur les informations pertinentes relatives au camion, au chauffeur et à l'emplacement.
- **Tachygraphe numérique (intelligent) VDO DTCO avec récepteur de système de navigation par satellite Galileo (GNSS), déclaration de service OS-NMA et unité de communication courte portée dédiée (DSRC), conforme au Mobility Package 1 de l'UE tel que décrit dans la réglementation européenne sur les tachygraphes.**
- **Réglage du limiteur de vitesse pour régulateur de vitesse/pédale d'accélération : 90 km/h.**
- DAF Infotainment Syst : Radio FM/DAB/DAB+ intégrée au système et fonctionnalités de diffusion via USB et Bluetooth. Informations audio affichées sur le tableau de bord numérique. Commandes via la branche droite du volant. L'option n'inclut pas d'écran d'infodivertissement séparé. Le système de haut-parleurs Basic comprend trois haut-parleurs : deux haut-parleurs de graves dans les panneaux de porte (un dans chaque porte) et un haut-parleur large bande au centre du tableau de bord.
- Antenne combinée pour AM/FM, GSM et GPS. Fréquences GSM : 900 MHz, 1 800 MHz et GPRS.
- ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) avec FCW (Avertissement de collision en marche avant) et AEBS-3 (AEBS : système de freinage d'urgence avancé). L'ACC permet de maintenir une distance constante par rapport aux véhicules immédiatement devant ; les systèmes de sécurité FCW et AEBS aident à éviter ou à réduire l'impact d'une collision imminente avec des objets immobiles ou en mouvement à l'avant du véhicule, comme un autre usager de la route ou un piéton, en alertant le chauffeur et en activant les freins si nécessaire.

Ready to Go Paccar Body L=7300mm

- Assistant aux performances du chauffeur (DPA) Un programme interactif pour aider le chauffeur à adopter la conduite la plus économique possible. Les informations du DPA s'affichent à l'écran TFT couleur 5 pouces sur le panneau des instruments.

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

- La reconnaissance des limites de vitesse informe le chauffeur de la vitesse maximale autorisée à l'aide d'informations cartographiques et de la reconnaissance de la signalisation routière via une caméra située à l'avant du véhicule.
- La fonction DAF Drowsiness & Distraction Detection évalue la vigilance du chauffeur via l'analyse des systèmes du véhicule et avertit le chauffeur lorsque cela est jugé nécessaire. De plus, le système surveille la concentration des conducteurs à l'aide de données visuelles.
- Système d'alerte de franchissement de ligne pour empêcher tout changement de voie involontaire dû à la fatigue ou à l'inattention du conducteur et pour offrir une aide à la conduite efficace en conditions de faible visibilité.
- Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pour améliorer la sécurité active de conduite. Stabilité directionnelle améliorée (correction sous-vireuse, survireuse) et sécurité supplémentaire contre le capotage.
- **Alarme de recul à bande large avec volume à réglage automatique.**
- Antidémarrage moteur de base avec coupure d'injection et interruption du circuit de démarreur.
- **Interrupteur principal manuel.**
- Le système d'assistance au démarrage informe le chauffeur de la présence d'usagers de la route vulnérables dans la zone du pare-chocs avant et, le cas échéant, avertit le chauffeur pour éviter toute collision.
- Système de sécurité qui détecte les objets mobiles près du côté passager du véhicule et en informe le chauffeur. Ce système aide également le chauffeur à éviter les collisions avec d'autres usagers de la route lors d'un changement de voie.
- Préparation d'un système de verrouillage antialcoolémie.
- Le véhicule fourni par DAF est conforme à la réglementation R155 de l'ONU concernant les systèmes de gestion de la cybersécurité ainsi qu'à la réglementation R156 de l'ONU concernant les systèmes de gestion des mises à jour logicielles.

SUSPENSION ET ESSIEUX

- Essieu avant type 45N. Suspension à lames parabolique avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 4,5 tonnes.
- **Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR8.14 avec suspension pneumatique à commande électronique et 2 coussins, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 8,50 tonnes.**

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Essieu(x) avant : dimensions pneus 245/70R17.5, dimensions roues 17.5 x 6.75.
- Essieu(x) arrière moteurs : dimensions pneus 245/70R17.5, dimensions roues 17.5 x 6.75.
- Fournisseur Goodyear.
- Surveillance de la pression des pneus.

Ready to Go Paccar Body L=7300mm

- Jantes acier, gris argenté.
- Enjoliveurs de roue avec section centrale ouverte, couleur gris argent (RAL 9006).
- Essieu avant : taille de pneu 245/70R17.5, type KMAXS2 Goodyear, indice de charge 136/134, indice de vitesse M, application braquage - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement C - adhérence sur sol mouillé C - bruit 71 dB(A), catégorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Essieu arrière moteur : taille de pneu 245/70R17.5, type KMAXD2 Goodyear, indice de charge 136/134, indice de vitesse M, application traction - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement C - adhérence sur sol mouillé C - bruit 72 dB(A), catégorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Roue de secours non applicable.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- **Moteur PX-7, moteur diesel 6 cylindres, 6,7 litres. Puissance 167 kW (227 CV) à 1900 tr/min. Couple maxi 890 Nm à 1 000 - 1 700 tr/min.**
- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6.
- Arrêt du ralenti moteur, après 5 minutes de ralenti.
- Boîte de vitesses automatique PowerLine, 8 rapports.
- **Boîte de vitesses automatique PowerLine 8AP1000 surmultipliée, rapport 4,89-0,64, 8 rapports.**
- **Rapport essieu arrière 3,73.**
- Le système ASR (système anti-patinage) empêche les roues motrices de patiner lors de l'accélération au départ et aide le véhicule à rester stable sur les surfaces difficiles.

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

- Frein sur échappement. Intégration des fonctions dans le système de freinage électronique. Si activation par commande au volant, le frein sur échappement fonctionnera au relâchement de l'accélérateur.
- Commande du frein de stationnement.

CHÂSSIS

- **Empattement 5,00 m / porte-à-faux arrière 2,81 m.**
- Hauteur des longerons 210 mm, épaisseur 6,0 mm. Sans renfort intérieur.
- Agencement standard des composants châssis.
- Unité EAS et échappement vers l'arrière sur le côté droit du châssis.
- Coffre pour batterie côté gauche. Sans support de roue de secours
- **Rés. carbu. plast. 185 l.**
- Réservoir de carburant côté gauche du châssis.
- Réservoir de 30 litres pour AdBlue® positionné sur le côté droit du châssis.
- Bouchon remplissage sans verr. réservoir AdBlue®.
- Barre de collision avant (FUP), conformément à la directive UE 2000/40/CEE.
- Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91/226/CEE.
- Supports de bloc optique AR.

Ready to Go Paccar Body L=7300mm

- Unité de feu arrière avec ampoules.

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

- Plaque d'identification, utilisation sans remorque.
- Traverse de fermeture.

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

- Traverses galvanisées profil C espacées de 400 mm.
- Méthode de fixation de carrosserie BAM 1, avec consoles de type B
- Fourgon.
- Longueur carrosserie ext. 7300 mm (env. 24 ft).
- Longueur carrosserie ext. 2540 mm
- Les panneaux avant et latéraux sont constitués de contreplaqué renforcé par des couches de résine de polyester (GRP), choisi pour sa grande robustesse et sa durabilité élevée.
- Marquage de gabarit blanc sur les côtés, rouge à l'arrière. Conforme au règlement ECE 48 relatif aux marquages à grande visibilité.
- Feux arrière montés en façade en haut du cadre arrière.
- Support de tablier avant. Acier, profil d'angle 50x50 mm, longueur 500 mm.
- Sol antidérapant en bouleau 24 mm d'épaisseur au phénol 17 couches.
- Bordures de protection latérales en contreplaqué, hauteur 1 200 mm vers le tablier avant, hauteur 300 mm sur les côtés.
- Fixation de charge avec 2 rampes de chargement ea CBF 1806.
- Porte latérale sur charnière unique du côté arrière droit de la carrosserie. Installé à 400 mm de l'arrière pour les véhicules européens.
- Hayon élévateur de 1,5 tonne, marque Dhollandia. À l'aide d'un panneau GRP à charnière supérieure soutenu par deux étais à gaz, le hayon élévateur ferme l'arrière de la carrosserie.
- Profondeur du plateau du hayon élévateur 1 800 mm.
- Rampe arrière de hayon élévateur fixe avec cales.
- Protection anti-redémarrage hayon élévateur pour éviter qu'un déchargement excessif des batteries du véhicule n'empêche le moteur de démarrer.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

- Alternateur 100 A, batteries 2x 175 Ah.

PTC ET PTR

- Poids du châssis, PTC technique 12 000 kg max.
- Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

Ready to Go Paccar Body L=7300mm

CONDITIONS D'UTILISATION

- La classe d'application 0 inclut l'Europe de l'Ouest, à l'exception du Royaume-Uni et de l'Irlande.
- Niveau sonore normal.
- Climat froid, températures inférieures à moins 12 degrés Celsius.
- Température ambiante maximum 38 degrés.
- **Décanteur d'humidité avec élément filtrant de 30 microns et bac de filtre chauffé. Panneau d'état avec avertissement de purge sur le tableau de bord.**
- **Prise d'air haute, arrière cabine.**

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

- Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 200 000 km et le dépannage pendant la première année.
- Assistance ITS.
- Un certain nombre de pièces utilisées pour fabriquer un véhicule contiennent des substances extrêmement préoccupantes (SVHC) telles que définies dans la législation REACH.

LIVRAISON DU VÉHICULE

- Homologation de réception par type de véhicule (WVTA) pour l'Union européenne.
- Plaque d'identification Europe (CEE).
- Document du CoC imprimé en néerlandais (NL).
- Trousse à outils standard comprenant un levier de commande de 750 mm, une clé d'écrous de roue de 30/32 mm, une clé à douille de 30 mm, un tuyau de torsion d'environ 800 mm de long, une clé à fourche de 24/27 mm, une clé Torx T20 et T30/T45 et un dispositif de remorquage avec goupille.
- **Livraison du véhicule avec complément de carburant de 30 l.**
- **Mise à la route d'usine: inspection technique du véhicule.**
- Calcul de CO2 possible dans TOPEC RTS.

DEMANDE SPÉCIALE (POV)

- **03016 GVM max 11990kg/12 03016 GVM max 11990kg/12**

BESOINS DU CLIENT

Ready to Go Paccar Body L=7300mm



Ready to Go Paccar Body L=7300mm



Ready to Go Paccar Body L=7300mm



Ready to Go Paccar Body L=7300mm



Ready to Go Paccar Body L=7300mm



Ready to Go Paccar Body L=7300mm



Ready to Go Paccar Body L=7300mm



Ready to Go Paccar Body L=7300mm



Ready to Go Paccar Body L=7300mm



Ready to Go Paccar Body L=7300mm



Ready to Go Paccar Body L=7300mm

