

Specyfikacje XB 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

Kabina z zewnątrz	- Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm. - Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami. - Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, zielona. - Dwureflektorowe halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan. Regulator poziomu reflektora przedniego. - Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego. - Światła do jazdy dziennej. - Montowane w zderzaku światła przeciwmgielne. - Szyba barwiona - zieleń. - Lusterko główne i lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i zmiennika. Lusterko krawężnikowe po stronie zmiennika. - Elektryczna regulacja lusterek głównych. - Wsporniki lusterek dla nadwozia o szerokości 2,40 - 2,50 m. - Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu. - Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na specjalnym wyświetlaczu. - Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 piloty i 2 kluczyki z układem transpondera.
Kolory	- Kolor kabiny: E1980WHITE - Kolor panelu reflektorów przednich i zderzaka: Stone Grey. - Stopnie kabiny i owiewka w kolorze Stone Grey. - Kolor podwozia szary.
Wnętrze kabiny	- Lewostronny układ kierowniczy. - Czarna kierownica obita miękkim materiałem. - Regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy z zamkiem sterowanym pneumatycznie. - Luksusowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, regulacją amortyzacji i pneumatycznym podparciem lędźwiowym. Ogrzewanie siedziska. Zintegrowany zagłówek. Trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka foteli. - Podłokietnik przy fotelu kierowcy. - Podwójny fotel zmiennika z welurową tapicerką. Oba fotele z zagłówkami i trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa. Schowek pod siedziskiem zewnętrznego fotela. - Czarne pasy bezpieczeństwa. - Ręcznie sterowana klimatyzacja z recyrkulacją powietrza. - Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie. - Elektrycznie otwierane szyby. - Przetwornik z 24V do 12V, 15A, 180W.
Komunikacja i zarządzanie inf. dotyczącymi jazdy	- Uniwersalne złącze systemu zarządzania flotą FMS (Fleet Management System) z okablowaniem, służące do odczytywania informacji zgodnie ze standardem FMS określonym przez producentów ciężarówek. - 10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.

Specyfikacje XB 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem systemu nawigacji satelitarnej Galileo (GNSS), deklaracją usługi OS-NMA i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
- System DAF Infotainment: Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ zintegrowany z systemem oraz funkcje przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. Informacje systemu audio wyświetlane na cyfrowej tablicy przyrządów. Elementy sterujące na prawym ramieniu kierownicy. Opcja nie zawiera oddzielnego wyświetlacza systemu informacyjno-rozrywkowego. System głośników Basic zawiera trzy głośniki: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach) oraz głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.
- Antena zespolona - AM/FM, GSM i GPS. Zakresy GSM 900 MHz, 1800 MHz i GPRS.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.
- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.
- Podstawowy immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika.
- **Ręczny wyłącznik główny.**

Bezpieczeństwo i ochrona

Specyfikacje XB 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

	- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji. - Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu. - Przygotowanie pod system blokady alkoholowej. - Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.
Zawieszenie i osie	- Oś przednia typu 45N. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, maks. obciążenie 4,5 t. - Tylne osie napędzane typu SR8.14 z pojedynczą redukcją i parabolicznym zawieszeniem piórowym, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,50 t.
Koła i opony	- Osie przednie: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75. - Tylne osie napędzane: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75. - Zapasowe: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75. - Dostawca: Goodyear. - Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu. - Stalowe obręcze kół, srebrnoszare. - Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrnoszary (RAL 9006). - Oś przednia: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie skrętne - krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C - przyczepność na mokrej nawierzchni C - hałas 71 dB(A), kategoria A - 3PMSF - M+S - RFID. - Oś tylna napędzana: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie napędzane - krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C - przyczepność na mokrej nawierzchni C - hałas 72 dB(A), kategoria A - 3PMSF - M+S - RFID. - Koło zapasowe: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie skrętne - krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C - przyczepność na mokrej nawierzchni C - hałas 71 dB(A), kategoria A - 3PMSF - M+S - RFID.
Układ napędowy	- Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 167 kW (227 KM) przy 1900 obr./min, maksymalny moment obrotowy 890 Nm przy 1000–1700 obr./min. - Emisja spalin Euro 6. - Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa. - Automatyczna skrzynia biegów z nadbiegiem PowerLine 8AP1000; przełożenie 4,89–0,64; 8 biegów. - Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych. Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne. - Przełożenie tylnej osi 4,56.

Specyfikacje XB 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

	- Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego. - Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.
Układ hamulcowy	- Hamulec wydechowy. Funkcja ta jest zintegrowana z elektronicznym układem hamulcowym. Po włączeniu za pomocą przycisku na kierownicy hamulec wydechowy uruchamia się, gdy zamyka się przepustnica. - Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową.
Podwozie	- Rozstaw osi 3,90 m / zwis tylny 2,23 m. - Wysokość podłuznicy 210 mm, grubość 6,0 mm. Bez wkładki wzmacniającej. - Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia. - Moduł EAS z rurą wydechową skierowaną do tyłu po prawej stronie podwozia. - Skrzynka akumulatorów po lewej stronie. Bez kosza koła zapasowego - Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności 185 litrów. - Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia. - Zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 55 l po prawej stronie podwozia. - Niezamykany korek wlewu zbiornika płynu AdBlueś. - Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC. - Tylna osłona podwozia. - Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC. - Jeden klin najazdowy, zgodny z normą DIN 76051, mocowany do tylnego zwisu podwozia. - Tymczasowe wsporniki świateł tylnych. - Zespół świateł tylnych z żarówkami.
Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu - Poprzecznicą, wartość D 85 kN, wartość Dc 70 kN, wartość V 25 kN, zamontowana na podwoziu. - Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego. - Złącze elektryczne przyczepy 24 V z dwoma gniazdami 7-stykowymi. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczechy.
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy. - Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A068). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika oraz ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych. - Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED. - Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.
Wał odbioru mocy (WOM)	- Pierwsza przystawka PTO skrzyni biegów typu P57-Z2-P25-294 zamontowana po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów, połączenie bezpośrednie DIN 5462. Przystawka PTO w połączeniu ze skrzynią biegów PowerLine. Obroty: w lewo.

Specyfikacje XB 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

	Działanie: ciągle Maksymalny moment obrotowy: 550 Nm. Współczynnik przełożenia: 1,308 (np. prędkość wyjściowa przystawki PTO przy 1000 obr./min: 1308 obr./min). Więcej informacji w BBI+.
Zasilanie 24 V	- Alternator 100 A, akumulatory 2x125 Ah.
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 11990 kg - Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 22 000 kg.
Warunki zastosowania	- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii. - Standardowy poziom hałasu. - Zimne warunki klimatyczne, z temperaturami spadającymi poniżej -12 stopni Celsjusza. - Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C. - Separator wilgoci z wkładem filtra 30 mikrometrów i podgrzewaną miską filtra. Panel stanu z ostrzeżeniem o opróżnieniu na desce rozdzielczej. - Wlot powietrza na dole.
Serwis i konserwacja	- Gwarancja Warranty Plus - układ napędowy, obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. i 3. roku na układ przeniesienia napędu z limitem przebiegu do 200 000 km i w 1. roku na awarie. - Serwis ITS. - Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.
Dostawa pojazdu	- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej. - Tabliczka znamionowa EWG. - Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL). - Lewarek. - Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy. - Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.
Potrzeby klientów	

Wywrotka z wywrotem 3W produkcji P.W. ACORD zamontowana na podwoziu:

- Wymiary zew. wywrotki ~4850x2550x600mm (wew. ~4700x2450x600mm)
- Burty boczne stalowe wykonane z blachy **S700 #2mm** o wysokości 600 mm, grubość ok.50mm, otwierane w osi górnej i dolnej,
- Przednia burta stalowa podwyższana o wysokości ok.750mm,
- Burty boczne wykonana w formie 2-sekcyjnej, dzielona w połowie słupkiem demontowanym,
- Tylne kłonicy zamontowane na stałe,
- Tylne burty otwierane automatycznie **w osi górnej (uchylana) oraz dolnej**
- Podłoga wykonana z blachy stalowej o zwiększonej wytrzymałości **S700 – grubość 4 mm**,
- Uchwyty do mocowania ładunku zamontowane co ok. 800mm – 5 szt./str.,

- Rama wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości 18G2A.
- Całość profili stalowych śrutowana i następnie lakierowana,
- Kolor ramy wywrotu – **śrutowana i następnie lakierowana na kolor niebieski RAL**,
- Kolor ramy pośredniej – **ocynkowana ogniowo**,
- Sterowanie pneumatyczne wywrotem z kabiny kierowcy,
- Sygnalizacja podniesionej skrzyni w kabinie,
- Siłownik hydrauliczny renomowanej firmy,
- Światła gabarytowe boczne,
- Najazdy przeciwwrowerowe aluminiowe,
- Błotniki osi tylnej wykonane z tworzywa wraz z chlapaczami,
- Taśmy konturowe odblaskowe oraz tablice wyróżniające,
- Kratki stalowe ocynkowane na lamy tylne,
- Plandeka przykrywająca przewożony towar zwijana mechanicznie (w wysuniętej rynience) na ścianie przedniej + uchwyt na burtach do mocowania plandeki,
- Drabinka wejściowa montowana na ścianie przedniej,
- Skrzynka narzędziowa wykonana z tworzywa min. 60l, (jeżeli będzie miejsce to 2 szt.)
- **Uchwyt do koła zapasowego na ścianie przedniej**,
- Dokumenty do rejestracji na podstawie homologacji DAF Polska,
- **Waga: 1950kg (+/-5%)**

Szczegółowa oferta cenowa XB 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

Oferta cenowa

Opis pojazdu	Cena cennikowa (€)
XB 230 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t (bez opcji)	75 700,00

DAF Opcje

Opis	Cena cennikowa (€)
Mechaniczne zawieszenie kabiny	360,00
Zewn. osłona przeciwslon., półprzezr. zielona	390,00
Światła przeciwmgielne	240,00
Wsporniki lusterek, nadwozie 2,40-2,50 m	0,00
Pneumatycznie regulowana kolumna kierownicy	145,00
Fotel kierowcy: Luxury Air z zaw. pneumat.	405,00
Podłokietnik fotela kierowcy	110,00
Podwójny fotel zmiennika, welurowy	0,00
Bez schowka na komorze silnika	0,00
Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie	290,00
Tachograf cyfrowy, VDO, wersja G2V2A	0,00
Ustawienie ogranicznika prędkości 90 km/h	0,00
Ręczny wyłącznik główny	400,00
Zapasowe: 245/70R17.5	570,00
SP,245/70R17.5GO KMAXS2 136/134 M Steering CCA 3P	0,00
Silnik PX-7, 167 kW/227 KM. Ozn. na kab.: 230	3 910,00
Bez wył. silnika pracującego na obrotach jałowych	0,00
8-b. PowerLine 8AP1000 z nadbiegiem, 4,89–0,64	0,00
Przełożenie tylnej osi 4,56	0,00
Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego	360,00
Sterowanie hamulcem postojowym z pozycją testową	0,00
Rozstaw osi 3,90 m / zwis tylny 2,23 m	0,00
Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 185 l	190,00
Zbiornik płynu AdBlue, 55 l, prawa str. podwozia	105,00
Tylne osłona podwozia	795,00
Jeden klin koła	110,00
Poj. z przycz. zal. od. tab. znam. do maks. DCM	0,00
Belka sprzęgu D85-Dc70-V25, bez zaczepu, zamont.	615,00
Pneumatyczne złącze przyczepy typu rozetowego	290,00
Złącze elektryczne przyczepy 24 V/2x7 styków	45,00
Poł. bezpośr. sygnały i ostrzeżenia dot. zabudowy	105,00
1. przys. PTO s. bieg. P057-Z2-PB7K5-294 c-R-1,308	810,00
Alternator 100 A, akumulatory 2x125 Ah	0,00
Maks. DCM zestawu zależna od ukł. napęd. 22 000 kg	0,00
Klimat zimny	320,00
Separator wilgoci, podgrzewany	70,00
Lewarek	0,00
Transport odpadów budowlanych i przemysłowych	0,00
Materiały budowlane	0,00
Zabudowa platformowa/boczna kłapa wyładunkowa	0,00
– obszar eksploatacji: Europa Zachodnia	0,00
Dystrybucja, 1–6 miejsc dostaw	0,00
Dowolne warunki	0,00
Ogółem	10 635,00