

Aufbau: Spier Koffer

Aufbaulänge i.L. 7.200 mm

Aufbaubreite i.L. 2.496 mm

Aufbauhöhe i.L. 2.369 mm

Portalbreite i.L. 2.470 mm

Portalthöhe i.L. 2.310 mm

Aufbaueigengewicht ohne Zusatzausstattung* 1.560 kg

Anzahl Palettenstellplätze 17

Verzinkter Stahlheckrahmen, Heckportal offen, Heckoberklappe mit Gasdruckfeder

Unterbau als Stahlkonstruktion, Querträgerabstand 500 mm

Boden ca. 24 mm stark, aus Spezialbodenplatten mehrfach verleimt und beidseitig filmbeschichtet, Oberfläche Siebdruck (rau). Zulässige Radlast: 1.700 kg bei Radabmessung des Flurförderfahrzeugs oder Rollbehältnisses mindestens 180 x 80 mm

Aufbau aus Plywood, jeweils beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester (GFK) beschichtet, in Aluminiumrahmen eingefasst.

Aluminium-Scheuerleiste ca. 160 mm hoch seitlich und vorne im unteren Bereich ca. 6 mm innen auftragend

Wandstärken: Vorderwand ca. 17 mm, Seitenwände ca. 17 mm.

Dach einteilig, auf gesamter Länge als lichtdurchlässiges, weißes GFK-Element

2 Reihen Zurrschienen (Stahl) Kombi-Anker auf 600 und 1.200 mm Höhe, auf der Seitenwand auftragend montiert (Innenbreitenreduzierung um ca. 12 mm je Seite)

1 Einstiegsgriff im Heckrahmen

Vorderwandschutz aus SD-Platte, ca. 1.250 mm hoch

Innenraumbeleuchtung 1x LED Strahler am Heckportal, Schalter im Fahrerhaus

Aufbau eingefärbt in MB 9147 Arktikweiß

Ladebordwand Bär BC 1500 S4L 4Zyl.

Werkzeugkasten Kunststoff

7 Paar Zurringe