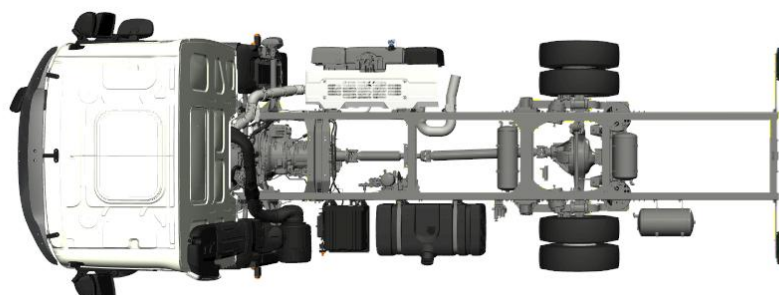
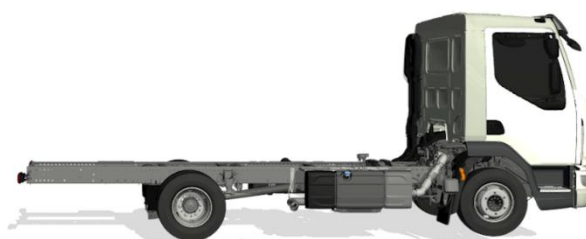




2026-02-16 | D0800109

XB 260 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

XB 260 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t



Specyfikacje XB 260 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.
- **Wzmocnione zawieszenie mechaniczne kabiny.**
- **Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, zielona.**
- **Dwureflektorowe halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan.**
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła do jazdy dziennej.
- **Montowany w zderzaku zespół świateł połączony ze światłami przeciwmgielnymi i światłami doświetlającymi zakręty.**
- **Szyba barwiona - zieleń, podgrzewana.**
- Lusterko główne i lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i zmiennika. Lusterko krawężnikowe po stronie zmiennika.
- Elektryczna regulacja lusterek głównych.
- **Wsporniki lusterek dla nadwozia o szerokości 2,10 - 2,29 m.**
- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na specjalnym wyświetlaczu.
- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 piloty i 2 kluczyki z układem transpondera.

KOLORY

- **Kolor kabiny: H3275WHITE**
- **Panel reflektorów i zderzak w kolorze kabiny.**
- Stopnie kabiny i owiewka w kolorze Stone Grey.
- Kolor podwozia szary.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.
- **Regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy z zamkiem sterowanym pneumatycznie.**
- **Luksusowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, regulacją amortyzacji i pneumatycznym podparciem lędźwiowym. Ogrzewanie siedziska. Zintegrowany zagłówek. Trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka foteli.**

- **Podłokietnik przy fotelu kierowcy.**
- **Podwójny fotel zmiennika z welurową tapicerką. Oba fotele z zagłówkami i trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa. Schowek pod siedziskiem zewnętrznego fotela.**
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Ręcznie sterowana klimatyzacja z recyrkulacją powietrza.
- **Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie.**
- Elektrycznie otwierane szyby.
- Przetwornik z 24V do 12V, 15A, 180W.
- **Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.**

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Uniwersalne złącze systemu zarządzania flotą FMS (Fleet Management System) z okablowaniem, służące do odczytywania informacji zgodnie ze standardem FMS określonym przez producentów ciężarówek.
- Subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- Cyfrowy (inteligentny) tachograf Stoneridge SE5000 Connect z odbiornikiem systemu nawigacji satelitarnej Galileo (GNSS), deklaracją usługi OS-NMA i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE, jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.
- Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 85 km/h.
- System DAF Infotainment: Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ zintegrowany z systemem oraz funkcje przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. Informacje systemu audio wyświetlane na cyfrowej tablicy przyrządów. Elementy sterujące na prawym ramieniu kierownicy. Opcja nie zawiera oddzielnego wyświetlacza systemu informacyjno-rozrywkowego. System głośników Basic zawiera trzy głośniki: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach) oraz głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.
- Antena zespolona - AM/FM, GSM i GPS. Zakresy GSM 900 MHz, 1800 MHz i GPRS.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.

- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.
- Podstawowy immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika.
- **Ręczny wyłącznik główny.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- Oś przednia typu 45N. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, maks. obciążenie 4,5 t.
- **Tylna oś napędzana typu SR8.14 z jedną redukcją i 2-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,50 t.**

KOŁA I OPONY

- Oś przednie: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.
- Tylnie osie napędzane: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- Oś przednia: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie skretne - krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C - przyczepność na mokrej nawierzchni C - hałas 71 dB(A), kategoria A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Oś tylna napędzana: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie napędzane - krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C - przyczepność na mokrej nawierzchni C - hałas 72 dB(A), kategoria A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.

UKŁAD NAPEĐOWY

- **Silnik PX-7, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 6,7 l. Moc 189 kW (257 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 990 Nm przy 1000–1700 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa.
- **Automatyczna skrzynia biegów z nadbiegiem PowerLine 8AP1000; przełożenie 4,89–0,64; 8 biegów.**
- **Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane do śmieciarki.**
- **Przełożenie tylnej osi 4,56.**
- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- Hamulec wydechowy. Funkcja ta jest zintegrowana z elektronicznym układem hamulcowym. Po włączeniu za pomocą przycisku na kierownicy hamulec wydechowy uruchamia się, gdy zamyka się przepustnica.
- Sterowanie hamulcem postojowym.

PODWOZIE

- Rozstaw osi 3,55 m / zwis tylny 1,98 m.
- Wysokość podłóżnicy 210 mm, grubość 6,0 mm. Bez wkładki wzmacniającej.
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Moduł EAS z rurą wydechową skierowaną do tyłu po prawej stronie podwozia.
- Skrzynka akumulatorów po lewej stronie. Bez kosza koła zapasowego
- **Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności 155 litrów.**
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 30 l po prawej stronie podwozia.
- Niezamykany korek wlewu zbiornika płynu AdBlueś.
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- **Jeden klin najazdowy, zgodny z normą DIN 76051, mocowany do tylnego zwisu podwozia.**
- Tymczasowe wsporniki świateł tylnych.
- Zespół świateł tylnych z żarówkami.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej
- Poprzecznica zamykająca.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.
- Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A068). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika oraz ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych.
- Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (A105).
- Złącze aplikacyjne do śmieciarki zamontowane w obrębie podwozia pojazdu. Zawiera złącza A248, A258 i A068. Sygnalizacja elektryczna różnych funkcji zabudowy. Zasilanie 24 V przed włączeniem zapłonu i po za pośr. A068. Parametry funkcji nadwozia. Ma zastosowanie wyłącznie do pojazdów wymagających następujących szczególnych funkcji: stopień możliwy do użycia i wł. blokady cofania. Stop and Go w pośl. z żądaniem wys. poziomu obr./min. Zgodność z normą EN1501-1.
- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- Pierwsza przystawka PTO typu P58-Z1-P25-740 zamontowana na prawo od wału pośredniego skrzyni biegów, złącze kołnierzowe. Przystawka PTO w połączeniu ze skrzynią biegów PowerLine. Obroty: w lewo. Działanie: ciągle Maksymalny moment obrotowy: 570 Nm. Współczynnik przełożenia: 1,214 (np. prędkość wyjściowa przystawki PTO przy 1000 obr./min: 1214 obr/min). Więcej informacji w BBI+.

ZASILANIE 24 V

- Alternator 80 A, akumulatory 2x125 Ah.

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 11990 kg
- Techniczna masa całkowita zestawu zależna od układu napędowego równa masie całkowitej zestawu

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- Zimne warunki klimatyczne, z temperaturami spadającymi poniżej -12 stopni Celsjusza.
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Separator wilgoci z wkładem filtra 30 mikrometrów i podgrzewaną miską filtra. Panel stanu z ostrzeżeniem o opróżnieniu na desce rozdzielczej.
- standardowy wlot powietrza góra za kabiną.

SERWIS I KONSERWACJA

- Gwarancja Warranty Plus - pojazd, obowiązuje przez 2 lata na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu) bez limitu przebiegu i w 1. roku na awarie.

- Serwis ITS.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Tabliczka znamionowa EWG.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

ZAMÓWIENIE SPECJALNE (POV)

- **Selco 8370 software - Refuse collection**
- **POTRZEBY KLIENTÓW**

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZABUDOWY ŚMIECIARKI

Olympus MINI8m³/zasyp zintegrowany
ZASYP MANUALNY



Przykładowy widok zabudowy TERBERG Olympus Mini na podwoziu DAF

Zabudowa TERBERG Olympus MINI 8m³ przeznaczona do montażu na podwoziu samochodowym 4x2 DMC 12 ton.

Zakres dostawy obejmuje:

- kompletny montaż na odpowiadającym naszym wytycznym podwoziu samochodowym, lakierowanie na jeden kolor z palety RAL, odbiory techniczne, oznakowanie bezpieczeństwa
- nadwozie odpowiada obowiązującym obecnie przepisom z zakresu bezpieczeństwa określonych w normie PN EN 1501-1 2021.

Opis nadwozia:

Skrzynia ładunkowa: konstrukcja stalowa wykonana w kształcie owalu, odporna na skręcanie.

Ściany boczne o grubości 3mm, podłoga o grubości 3mm oraz dach połączone są profilem narożnym, spawanym spoina ciągłą. Ściany boczne pomiędzy dolnym i górnym profilem narożnym są gładkie. Podłoga wykonana w

kształcie kila zapewnia optymalne gromadzenie odcieków. Blacha oporowa zamyka skrzynię ładunkową do wysokości 600mm. Dodatkowo dno skrzyni ładunkowej wyposażone jest w zbiornik na odcieki wraz z zaworem oraz wężem spustowym.

Odwłok: wykonany z 2 ścian bocznych o bardzo sztywnej konstrukcji ramowej oraz z blach dna wanny ładunkowej o grubości 5mm. Oba te elementy wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości na ścieranie (HARDOX 450). Uszczelnienie pomiędzy skrzynią ładunkową a odwłokiem wykonano za pomocą profilu gumowego. Siłowniki płyty nośnej umieszczone są na zewnątrz odwłoka, dzięki czemu są chronione przed uszkodzeniem a w przypadku serwisowym istnieje do nich dobry i wygodny dostęp

Mechanizm prasowania: składa się z płyty nośnej oraz płyty prasującej. Płyta nośna wykonana jako spawana konstrukcja profilowa, od strony mającej styczność z odpadami wykonana jest ze stali wysokiej odporności na ścieranie. Porusza się po 5 mm grubości płytach stalowych wykonanych jako wytłoczka z jednego arkusza blachy z stali o podwyższonej wytrzymałości na ścieranie. Zastosowana technologia łożyskowania sprowadza manualną obsługę smarna do dwóch punktów.

Płyta wypychająca: innowacyjna konstrukcja wzmocniona profilami pozwala na optymalne prowadzenie na prowadnicach ścian bocznych. Siłownik teleskopowy dwustronnego działania wyposażony jest w układ bezstopniowej regulacji ciśnienia będąc idealnym rozwiązaniem dla zbiórki odpadów gromadzonych selektywnie.

Sterowanie nadwoziem: odbywa się poprzez umieszczony w kabinie kierowcy terminal sterowniczy oferujący obsługę następujących funkcji:

- hydraulika zał/wył
- Lampy ostrzegawcze (koguty) zał/wył
- wybór różnych schematów zagęszczenia odpadów
- przełączenie obsługi opróżniania śmieciarki wewnątrz kabiny i na zewnątrz
- dźwięk systemowy stały
- dźwięk przerywany do sygnalizacji włączonego przycisku bezpieczeństwa.

Sterowanie komfortowe: umożliwia automatyczne włączanie i wyłączanie mechanizmu prasowania. Z przodu lewej strony skrzyni ładunkowej zamontowany jest sterownik PLC, który w połączeniu z terminalem montowanym w kabinie odpowiada za:

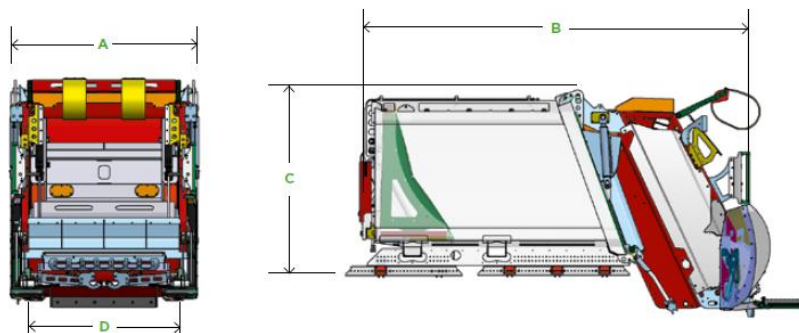
- załączanie i wyłączanie sprzęgła elektromagnetycznego lub PTO
- sterowanie pracą odwłoka i płyty wypychającej
- zabezpieczenie stopni ładowczy oraz biegu wstecznego pojazdu
- funkcje bezpieczeństwa i sprawdzające nadwozia
- informacje o danych eksploatacyjnych
- diagnozę systemu

Lakierowanie: całe nadwozie jest piaskowane a następnie lakierowane na jeden wskazany w zamówieniu kolor RAL. Rama pomocnicza jest standardowo lakierowana na kolor czarny RAL 9005.

Oferowana zabudowa w kolorze RAL9010.



Wymiary nadwozia 8m³:



A – 2000mm B – 4830mm C – 2000mm D – 1600mm

Manualne urządzenie zasypowe



1. Niski montaż umożliwiający łatwe ręczne wrzucanie odpadów np. w workach
2. Niska masa własna
3. Przeznaczony jest do współpracy z następującymi pojemnikami:
 - 2 kołowe zgodne z EN840/1

- 4 kołowe z płaską pokrywą zgodne z EN840/2
- 4 kołowe z wypukłą pokrywą zgodne z EN843/3

Tryby pracy zasypu (wrzutnika) manualny:

Sterowanie elektrohydrauliczne

- podnoszenie/opuszczanie przez przyciśnięcie przycisku dla pojemników 2 kołowych
- podnoszenie/opuszczanie przez przyciśnięcie przycisku dla pojemników 4 kołowych

Czas opróżniania pojemników:

- pojemniki 2 kołowe > max 8 sek.
- pojemniki 4 kołowe > max 10 sek



Normy:

1. Zgodność z normą europejską EN1501-1 EN1501-5
2. Zgodność z Dyrektywą 2006/42/EC dotyczącą bezpieczeństwa maszyn
3. Zgodność z normą europejską 2000/14/EC dotyczącą hałasu

Wyposażenie wliczone w podaną cenę:

1. Lampy ostrzegawcze LED wraz z koszem osłonowym -2 sztuki.
2. Reflektor roboczy LED na odwłoku – 1 szt.
3. Stopnie dla ładowaczy z czujnikami obciążenia -2 szt.
4. Kaseła sterująca zewnętrzna do: podnoszenie odwłoka, wypychanie odpadów
5. Sygnał ostrzegawczy biegu wstecznego
6. Kamera wsteczna
7. Bramka świetlna umożliwiającą pracę automatyczną prasy odwłoka
8. Oświetlenie tylne LED zgodne z przepisami ruchu drogowego
9. Oświetlenie obrysowe, drogowe oraz hamowania na górze odwłoka
10. Nadkola osi tylnej wraz z fartuchem przeciwbłotnym
11. Osłony przeciw wjazdowe boczne
12. Kolorowy monitor, zintegrowany z terminalem sterowniczym oraz kamerą wsteczną
13. Zbiornik na wodę do mycia rąk (woda zimna), oklejenie konturowe, gaśnica

Wyposażenie dodatkowe nie wliczone w cenę:

1. Dodatkowe oświetlenie manewrowe montowane w dolnej części skrzyni ładunkowej z lewej prawej strony – 480 EUR
2. Centralne smarowanie dla zabudowy i zasypu – 4450 EUR
3. Skrzynka na worki i narzędzia – 390 EUR
4. RFID – 650 EUR

Podstawowe zalety Olympus MINI:

1. Płyta wypychająca idealnie dopasowana do ścian skrzyni ładunkowej – brak potrzeby stosowania dodatkowego uszczelnienia na płycie wypychającej
2. Całkowite uszczelnienie odwłoka – uszczelnienie pomiędzy odwłokiem a skrzynią ładunkową
3. Minimalny zwis tylny pojazdu – nieograniczona manewrowość w wąskiej miejskiej zabudowie
4. Siłowniki prasy umieszczone na zewnątrz odwłoka – brak kontaktu z odpadami
5. Podłoga skrzyni ładunkowej półokrągła ułatwiająca odprowadzanie odcieków
6. Wysoki stopień zgniotu 6:1
7. Funkcja automatycznego zagarniania i prasowania odpadów
8. Ładowność ok. 4700 kg – 4900 kg
9. Kompaktowe wymiary przy zachowaniu pełnej funkcjonalności dużej śmieciarki
10. Urządzenie wyposażone w pełni w sterowanie hydrauliczne (bez zastosowania układu pneumatycznego)
11. Sterowanie zasypem po obu stronach odwłoka
12. Wybór rodzaju odpadów oraz stopnia ich zagęszczenia (bio, zmieszane, szkło, plastik, papier)
13. Niska krawędź zasypu (stała) umożliwiającą łatwy wrzut odpadów gromadzonych w workach
14. Możliwość opróżniania skrzyni załadunkowej z kabiny pojazdu oraz na zewnątrz

