

DAF VEH. INDUSTRIALES S.A.U.



XB 230 FA 4X2 Rígido, 12t

Descripción Vehículo XB 230 FA 4X2 Rígido, 12t

EXTERIOR DE LA CABINA

- **Visera externa traslúcida encima del parabrisas, verde.**
- **Luces antiniebla en el parachoques.**
- **Adicional, ventanilla inf en puerta acompañante.**
- **Faros halógenos con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.**
- Day Cab con parachoques de acero, vidrio tintado y elevalunas eléctrico. Retrovisores principales y retrovisores gran angular con calefacción eléctrica. Ancho de la cabina 2.130 mm
- Cabina suspendida mediante casquillos de caucho en la parte delantera y resorte helicoidal en la parte trasera.
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Luces de conducción diurna.
- Vidrio tintado verde.
- Retrovisor principal y retrovisor gran angular en el lado del conductor y del acompañante. Retrovisor de acera en el lado del acompañante
- Ajuste eléctrico de los retrovisores principales.
- Soportes de espejo para ancho de carrocería 2,50 - 2,60 m.
- Retrov. vista frontal de cumpl. direct. CE 2003/97/CE relat. a campo visib. frontal.
- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en una pantalla específica.
- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye dos unidades de control a distancia y dos llaves con transpondedor.

AERODINÁMICA

- **Deflector sobrecabina ajustable moldeado para ofrecer una óptima aerodinámica entre la cabina y la carrocería.**
- **Collares laterales largos.**

COLORES

- **Panel de faros y parachoques en color de la cabina.**
- **Peldaños de la cabina y alerón en color cabina.**
- **Color deflector sobrecabina: Crystal White.**
- **Color de los collares laterales: Crystal White.**
- Color de la cabina: E1980WHITE
- Color de chasis gris.

INTERIOR DE LA CABINA

- **Ajuste de inclinación de la columna de dirección con bloqueo neumático controlado.**
- **Reposabrazos en el asiento del conductor.**
- **Control remoto ECAS para activar la altura de conducción normal, para subir y bajar el eje trasero, y para detener cualquier ajuste.**
- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- Asiento del conductor con suspensión neumática, reposacabezas integral y cinturón de seguridad de tres puntos. Asiento con tapicería de velour y vinilo en la parte posterior.
- Asiento del acompañante fijo con reposacabezas integral y cinturón de seguridad de tres puntos. Asiento con tapicería de velour y vinilo en la parte posterior.
- Cinturones de seguridad negros.
- Guardaobjetos en el túnel del motor.
- Aire acond. regul. manual con recirc. de aire.
- Elevalunas eléctricos.
- Convertidor de 24 V a 12 V, 15 A, 180 W.

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- **Ajuste del limitador de velocidad para control de crucero/pedal del acelerador: 90 km/h.**
- **ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado). Con el ACC se puede mantener una distancia fija con el vehículo de delante; los sistemas de seguridad FCW y AEBS ayudan a evitar o mitigar el impacto si se va a producir una colisión por alcance con un objeto en movimiento o parado delante del vehículo, como un usuario de la carretera o un peatón que cruza la vía, y activan los frenos si es necesario.**
- Conector universal (sistema de gestión de flota) con cableado para leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.
- Suscripción de 10 años a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
- Tacógrafo digital (inteligente) Stoneridge SE5000 Connekt con sistema global de navegación por satélite (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC), conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.
- DAF Infotainment System: Radio FM/DAB/DAB+ y funciones de transmisión de audio a través de USB y Bluetooth integradas. Información de audio mostrada en el panel de instrumentos digital. Controles en el radio derecho del volante. La opción no incluye una pantalla de información y entretenimiento independiente. El sistema de altavoces básico consta de tres altavoces: dos altavoces de graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta) y un altavoz de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antena combi para AM/FM, GSM y GPS. GSM para 900 MHz, 1.800 MHz y GPRS.
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

SEGURIDAD

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
- La función de detección de somnolencia DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario.
- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
- Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC) para mejorar la seguridad activa de la conducción. Estabilidad direccional mejorada (deriva, efecto tijera) y seguridad contra vuelco adicional.
- Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.
- Inmovilizador básico del motor con anulación de la inyección de combustible e interrupción del circuito del motor de arranque.
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema de bloqueo de arranque por alcohol.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

SUSPENSIÓN Y EJES

- **Eje trasero motriz de reducción sencilla tipo SR8.14 con suspensión neumática de 2 fuelles con ajuste electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 8,50 toneladas.**
- Tipo de eje delantero 45N. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máx. 4,5 toneladas.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 245/70R17,5; tamaño de rueda 17,5 x 6,75.
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 245/70R17,5; tamaño de rueda 17,5 x 6,75.
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- Llantas de acero, plata.
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- Eje delantero: tamaño del neumático 245/70R17.5, Goodyear tipo KMAXS2 índice de carga 136/134, índice de velocidad M, ejes de dirección, transporte regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas C, ruido 71dB(A), categoría A - 3PMSF, M+S, RFID.

DAF VEH. INDUSTRIALES S.A.U.

- Eje trasero arrastrado: tamaño del neumático 245/70R17.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 136/134, índice de velocidad M, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72dB(A), categoría A - 3PMSF, M+S, RFID.
- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.

CADENA CINEMÁTICA

- **Motor PX-7, motor diésel de 6 cilindros, 6,7 litros. Potencia 167 kW (227 CV) a 1900 rpm. Par motor máx. 890 Nm a 1000-1700 rpm.**
- **Caja cambios automática PowerLine, 8 velocidades.**
- **Caja de cambios automática con sobremarcha PowerLine 8AP1000, relación 4,89-0,64, 8 velocidades.**
- **Relación del eje trasero 3,73.**
- Emisión de gases de escape Euro 6.
- Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí.
- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

SISTEMA DE FRENOS

- Freno de escape. Integración de funciones en el sistema de frenos electrónico. Si se activa con el interruptor del volante, el freno de escape se accionará al soltar el acelerador.
- Control freno estacio.

CHASIS

- **Distancia entre ejes de 4,30 m / voladizo trasero de 2,18 m.**
- **Depósito de combustible de plástico de 155 litros.**
- **Tapón de llenado con cierre del depósito de AdBlue®.**
- **Protección antiempotramiento trasera.**
- Larguero chasis, altura 210 mm, grosor 6,0 mm. Sin refuerzo interior.
- Localización estándar de componentes del chasis.
- Unidad EAS y descarga de escape hacia atrás en el lado derecho del chasis.
- Caja de la batería en el lado izquierdo. Sin soporte para rueda de repuesto.
- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
- Depósito de AdBlue® de 30 litros situado en el lado derecho del chasis.
- Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE.
- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
- Soportes de luces traseras provisionales.
- Unidad de luces traseras con bombillas.

EQUIPO DE REMOLQUE

- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.

- Travesaño de cierre.

CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- Conector para control analógico de régimen del motor en el chasis (A068). Funciones de control para el ajuste de régimen del motor, selección de régimen del motor programado y limitador de velocidad de la aplicación.
- Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.
- Patrón de orificios estándar para la fijación de la carrocería.

SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- **Alternador de 100 A, baterías 2 x 175 Ah.**

MMA Y MMC

- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 12000 kg.
- La MMC técnica conforme a la cadena cinemática es igual a la MMA

CONDICIONES DE APLICACIÓN

- **Admisión de aire alta detrás de la cabina.**
- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- Condiciones climáticas moderadas, con temperaturas no inferiores -12 °C.
- Temperatura ambiente máxima 38 grados.
- Separador de humedad no térmico con prefiltro

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 200.000 km y 1 año de averías.
- Servicio ITS.
- Una serie de piezas utilizadas para fabricar un vehículo contienen SEP (sustancias extremadamente preocupantes) tal como se define en la legislación REACH.

ENTREGA DE VEHÍCULO

- **Entrega del vehículo con 30 litros extra de combustible.**
- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.
- Placa identificación CEE.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
- Kit de herramientas estándar compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, una llave de caja de 30 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave fija de 24/27 mm, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.

- El cálculo de CO2 es posible en TOPEC RTS.

DESCRIPCIÓN DE LA CARROCERÍA

- Caja botellera con lonas laterales y puerta de dos hojas trasera.
- Dimensiones exteriores de la caja: longitud 6000 mm y altura 2000mm.



