

DAF Trucks France
Paris Nord II
64 - 66, rue des Vanesses
B.P 50396
95943 Roissy C.D.G Cedex

Cergy, le 3 octobre 2024

A l'attention de M. NICOLAS RIQUELME,

D E V I S

Sur châssis cabine **Daf XB FA 230 CV - Empattement à définir - Cabine Courte - PTAC 12 T-**
suspension arrière pneumatique - équipé de son porte roue de secours - non remorquant, prédisposition
hayon,

Nous vous proposons la fourniture de :

UNE CARROSSERIE A PAROIS LATERALES SOUPLES COULISSANTES + HAYON ELEVATEUR.

I) CARROSSERIE :

Dimensions:

- longueur intérieure :	7 500 mm	- largeur extérieure :	2 550 mm
- largeur intérieure :	2 480 mm	- hauteur utile :	2 400 mm
- hauteur passage latéral et arrière :	2 350 mm		

Définition :

- soubassement métallique mécano soudé sans passage de roues
- traverses rectangulaires (**80 x 50 x 3**) au pas de **375** reposant sur faux longerons
- bridage selon préconisations du constructeur
- dispositif anti-projections réglementaires
- dispositif anti-encastrements réglementaires
- 1 coffre à outils PVC fermant à clé - longueur **600 mm**
- 1 extincteur dans son coffre PVC
- butoirs arrière renforcé
- plancher multiplis haute résistance et imputrescibles épaisseur **24 mm** anti-dérapant
- face avant acier + plinthe hauteur **300 mm** + doublage contreplaqué **15 mm** sur toute la hauteur
- cadre arrière-acier avec poignée montoire + marchepied
- porte arrière 2 vantaux - ouverture 270°
- 2 crémones de fermeture anti-rack étanchéité par joint bi-dureté - 2 arrêts de porte
- pavillon bâché coulissant du sol – traverse arrière embarquée
- 2 rampes latérales- bavette supérieure d'étanchéité caoutchouc
- 2 ranchers monoblocs coulissants par côté alu pour coulissemement des rideaux et des ranchers

- bavette supérieure d'étanchéité caoutchouc
- 2 ranchers monoblocs coulissants par côté
- 2 rideaux latéraux **900 gr / m²** bâche polyester vernis finition anti-poussière coulissants sur chariots tension verticale par tendeurs inox au pas de 600 tension horizontale par - cliquet arrière
- 2 lignes de réhausse bois empilables
- 1 ligne de réhausse avec rail d'arrimage intégré

- électricité et signalisation conforme au code en vigueur
- 1 feux de travail sur cadre arrière droit intérieur avec commande par interrupteur sur le boîtier de commande du hayon élévateur
- bandes réfléchissantes latérales et arrière **ECE 104**
- autocollants angles morts
- étiquette indiquant la hauteur hors tout sur le pare-brise côté chauffeur

- préparation des parties métalliques
étanchéité des parties non soudées par masticage
impression et laque de finition polyuréthane
soubassement : couleur châssis
carrosserie : 1 Ton blanc **RAL9010**
sans peinture cabine
couleur des bâches Ton blanc **RAL9010**

II) HAYON ELEVATEUR DHOLLANDIA :

- type : **rétractable**
- 4 vérins
- puissance : **1 500 kg**
- plateforme acier/alu : **2 400 x 1 700 mm**
- commande à distance aimantée + commande fixe
- montage aux normes CE + réception de sécurité

L'ENSEMBLE NET HT UNITAIRE ST AMAND:

- *Réception initiale par nos soins - opérateur qualifié N° PL/22.050201*

Délai châssis cabine :

Validité : 1 mois

Garantie : 1 an.

Mise à disposition actuelle :

Règlement : virement 30 jours fin de mois.

En conformité avec le Code de la Route.

Options :	Prix Net HT	OUI	NON
- 1 coffre à outils PVC fermant à clé - longueur 600 mm			
- Bâche anti-effraction			
- Plancher bois dur épaisseur 30 mm sur oméga			
- Arrêts de rolls			
Total :			

Restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire, nous vous prions d'agréer, Monsieur,
l'expression de nos salutations distinguées.

Alain LOISEL

06.11.57.61.05

Z.I de la Détourbe – 50160 ST AMAND – Tél 02.33.72.00.00 –E.mail : lebrun.loisel@etilaer.fr

SA au capital de 160 000 € - CIN MANCHE ENTREPRISES 30027 16046 00024074701 71 - Siret 387 945 710 00029 Code APE 2920Z



N/Réf : A24100301

lebrun.loisel@etilaer.fr

Page 3/3