Fahrzeugbeschreibung XB 210 FA 4X2 Lkw, 08t R2G Leichtbaukoffer

Marktpakete	7,5t Verteiler Day Cab
Anwendungspakete 1	Ohne Anwendungsoption
Fahrerhausausführung	Nahverkehrsfahrerhaus
Dachspoiler	Einstellbarer, niedriger Dachspoiler (Satz)
Fahrerhausfarbe	E1980WHTE
Vernetzte Dienste	PACCAR Connect
Audio und Infotainment	FM/DAB/DAB+-Radio mit Lautspr. inkl. Telefonverb.
Vorderachse	Vorne: 3,60 t, Parabel HD, 36N
Hinterachse	Hinten: 5,00 t, Luftfederung, SR5.13
Reifenhersteller	Goodyear
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse	F1,215/75R17.5GO KMAXS2 128/126 M Steering CCA 3P
Reifen angetriebene Hinterachse(n)	R1,215/75R17.5GO KMAXD2 128/126 M Traction CCA 3P
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Motor	Motor PX-5, 153 kW/208 PS. Fahrerhausemblem: 210
Schadstoffemission	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	Automatikgetriebe PowerLine, 8-Gang
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 3,31
Radstand / hinterer Überhang	Radstand 4,30 m / hinterer Überhang 2,18 m
Auslegung der Fahrgestellkomponenten	Serienmäßige Komponentenanordnung
Kraftstofftank	Kraftstoffbehälter aus Kunststoff, 110 l
AdBlue®-Tank Position und -Inhalt	Tank für AdBlue® 30 l, rechte Fahrgestellseite
Einsatz mit Zugdeichsel oder Solofahrz. Typensch.	Einsatz mit Solofahr. Typensch., Anh. max. 3500 kg
Aufbautyp	Kein Aufbautyp ab Werk
Fahrzeuggesamtgewicht FGG Fahrgestellgewicht	FGG Fahrgestellgewicht max. 7490 kg
Fahrzeuggarantie	Garantie Plus-Antriebsstrang-3 Jahre-200.000 km

Ausführung XB 210 FA 4X2 Lkw, 08t R2G Leichtbaukoffer

ANWENDUNGSPAKETE

FAHRERHAUS AUßEN

- Day Cab mit Stoßfänger aus Stahl, getönten Scheiben und elektrischen Fensterhebern. Elektrisch beheizbare Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel. Fahrerhausbreite 2130 mm.
- **Wartungsfreie mechanische 4-Punkt-Fahrerhausaufhängung mit integrierten Stoßdämpfern.**
- **Lichtdurchlässige Sonnenblende außen in grün oberhalb der Windschutzscheibe.**
- **Halogenscheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas.**
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.
- Tagfahrleuchten.
- **Stoßstangenmontierte Nebelleuchten.**
- Grün getönte Scheiben.
- Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Bürgersteigspiegel auf der Beifahrerseite.
- Elektrische Verstellung der Hauptspiegel.
- Spiegelhalterungen für Aufbaubreite 2,50 - 2,60 m.
- Frontspiegel entspricht der EU-Richtlinie 2003/97/EG für Frontsichtfeld.
- Kamera an der Fahrzeugrückseite für Rückansicht. Kamerabilder werden auf einem dedizierten Display angezeigt.
- Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen und 2 Schlüssel mit Sender.

AERODYNAMIK

- **Die Form des einstellbaren Dachspoilers sorgt für aerodynamische Stromlinie zwischen Fahrerhaus und Aufbau.**
- **Lange Seitenfender**

LACKIERUNG

- Fahrerhausfarbe: E1980WHTE
- Farbe der Scheinwerfereinfassung und der Stoßfänger: Stone Grey.
- Fahrerhausstufen und Kotflügel Stone Grey.
- **Farbe Dachspoiler: Crystal White.**
- **Farbe Seitenfender: Crystal White.**
- Fahrgestellfarbe grau.

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

- Linkslenkung.
- Schwarzes Lenkrad mit griffweicher Oberfläche.
- **Zahnstange Lenksäule und Höheneinstellung mit pneumatisch gesteuerter Sperre.**
- **Luftgefederter Luxus-Fahrersitz mit einstellbarer Dämpfung und pneumatischer Lendenwirbelstütze. Sitzkissenheizung. Integrierte Kopfstütze. Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Velours-Sitzbezug.**
- Fester Beifahrersitz mit integrierter Kopfstütze und Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Velours-Sitzbezug mit Vinylrücken.
- Sicherheitsgurte schwarz.
- Motortunnel-Ablagefach.
- Manuell gesteuerte Klimaanlage mit Umluftfunktion.
- **Dachluke mit manueller Bedienung.**
- Elektrische Fensterheber.
- Konverter 24 V bis 12 V, 15 A, 180 W.
- **ECAS-Fernbedienung zur Aktivierung der normalen Fahrhöhe, zum Heben/Senken der Hinterachse und zum Stoppen der Anpassung.**

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

- Universeller FMS-Steckverbinder (Fleet Management System) mit Verkabelung zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard des Lkw-Herstellers.
- 10-Jahres-Abonnement für PACCAR Connect. PACCAR Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).
- **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht Mobilitätspaket 1 der EU-Fahrtenschreibervorschriften.**
- **Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 90 km/h.**
- DAF Infotainment System: In System integriertes FM/DAB/DAB+-Radio sowie Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth. Anzeige von Audioinformationen auf der digitalen Instrumententafel. Steuerung über die rechte Lenkradspeiche. Die Option umfasst kein separates Infotainment-Display. Das Lautsprechersystem Basic besteht aus drei Lautsprechern: Zwei Basslautsprecher in den Türverkleidungen (einer in jeder Tür) und ein Breitbandlautsprecher in der Mitte des Armaturenbretts.
- Kombiantenne für AM/FM, GSM und GPS. GSM-Funkbereiche 900 MHz, 1800 MHz und GPRS.
- **ACC (Adaptiver Tempomat) mit FCW (Auffahrwarnsystem) und AEBS-3 (AEBS: Notbremsassistent-System). Mit ACC kann ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Verkehr eingehalten werden; die Sicherheitssysteme FCW und AEBS unterstützen dabei, die Auswirkungen eines bevorstehenden Auffahrunfalls mit verschiedenen beweglichen oder unbeweglichen Objekten vor dem Fahrzeug (z. B. andere Verkehrsteilnehmer oder querende Fußgänger) zu vermeiden oder zu mindern, indem der Fahrer gewarnt und die Bremsen bei Bedarf aktiviert werden.**

- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.

SICHERHEIT UND SCHUTZ

- Die Geschwindigkeitsbegrenzungs-Erkennung informiert den Fahrer über die maximal zulässige Geschwindigkeit, indem sie kartenbasierte Informationen und die Verkehrszeichenerkennung über eine Kamera an der Vorderseite des Fahrzeugs nutzt.
- Die DAF Drowsiness Detection bewertet die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Analyse der Fahrzeugsysteme und warnt den Fahrer bei Bedarf.
- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.
- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.
- Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter.
- Basis-Wegfahrsperre mit Kraftstoffabschaltung und Unterbrechung des Anlasserkreises.
- Der Anfahrassistent informiert den Fahrer über gefährdete Verkehrsteilnehmer im Bereich des vorderen Stoßfängers und warnt den Fahrer gegebenenfalls, um einen Zusammenstoß zu verhindern.
- Sicherheitssystem, das den Fahrer auf ein sich bewegendes Objekt an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht. Das System unterstützt den Fahrer auch, um Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern beim Spurwechsel zu vermeiden.
- Vorbereitung für ein Alkoholsperrsystem.
- Das von DAF gelieferte Fahrzeug entspricht der UN-Regelung R155 über Cybersicherheits-Managementsysteme sowie der UN-Regelung R156 über Managementsysteme für Software-Updates.

FEDERUNG UND ACHSEN

- **Vorderachstyp 36N. Parabolische Schwerlast-Blattfederung mit Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 3,60 t.**
- **Einfach untersetzte angetriebene Hinterachse, Typ SR5.13, mit elektronisch geregelter Zweibalg-Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 5,00 t.**

RÄDER UND REIFEN

- Vorderachse(n): Reifengröße 215/75R17.5, Radgröße 17,5 x 6,00.
- Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 215/75R17.5, Radgröße 17,5 x 6,00.
- Lieferant Goodyear.
- Reifendrucküberwachung.
- Stahlscheibenräder, silbergrau.
- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).
- Vorderachse: Reifengröße 215/75R17.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 128/126, Geschwindigkeitsindex M, Anwendung Lenkung - Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C - Haftung bei Nässe C - Rollgeräusch 71dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.

- Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 215/75R17.5, Goodyear Typ KMAXD2, Tragfähigkeitsindex 128/126, Geschwindigkeitsindex M, Anwendung Traktion - Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C - Haftung bei Nässe C - Rollgeräusch 71dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Reserverad, nicht zutreffend.

ANTRIEBSSTRANG

- **Motor PX-5, 4-Zylinder-Dieselmotor, 4,5 Liter. Leistung 153 kW (208 PS) bei 2300 U/min. Max. Drehmoment 795 Nm bei 1300–1600 U/min.**
- Schadstoffklasse Euro 6.
- Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf.
- **Automatikgetriebe PowerLine, 8 Gänge.**
- **Automatik-Schonganggetriebe PowerLine 8AP800, Übersetzung 4,89-0,64, 8 Gänge.**
- Hinterachsübersetzung 3,31.
- **Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre**
- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.

BREMSANLAGE

- Auspuffbremse. Integration der Funktion in die Elektronische Bremsanlage (EBS). Bei Einschalten über Lenkradschalter wird die Auspuffbremse nach Loslassen des Gaspedals aktiviert.
- Feststellbremsbetätigung.

FAHRGESTELL

- **Radstand 4,30 m / hinterer Überhang 2,18 m.**
- Höhe der Längsträger 210 mm, Stärke 4,5 mm. Ohne Innenverstärkung.
- Serienmäßige Komponentenanordnung.
- EAS-Einheit und nach hinten weisende Abführung auf der rechten Seite des Fahrgestells.
- Batteriekasten auf der linken Seite. Ohne Reserveradhalterung.
- Kraftstoffbehälter aus Kunststoff, 110 Liter.
- Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite.
- Tank für AdBlue® 30 l, auf der rechten Fahrgestellseite positioniert.
- AdBlue®-Tank-Einfüllverschluss ohne Verriegelung.
- Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG.
- **Ein gemäß DIN 76051 an den hinteren Überhang des Fahrgestells montierter Radkeil.**
- Provisorische Rückleuchtenhalterungen.
- Rückleuchte mit Glühlampen.

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

- **Einsatz mit Solofahrzeug, Typenschild, Anhänger bis 3500 kg.**
- Abschlußquerträger.
- **Elektroanschl. für Anhänger (24 V) mit zwei 7-poligen Buchsen. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers.**

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

- Steckverbinder für festverdrahtete Motordrehzahlregelung am Fahrgestell (A068). Steuerfunktionen für Einstellung der Motordrehzahl, programmierte Einstellung der Motordrehzahl und Geschwindigkeitsbegrenzer für Sonderfahrzeuge.
- Loser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten.
- Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen.
- **Befestigung von Aufbauten BAM 1, mit Konsolen-Typ B, als lose Artikel geliefert. Ab Produktionswoche 2019-45 wird die erste Konsole (die dem Fahrerhaus am nächsten ist) auf beiden Seiten des Fahrgestells vormontiert.**

STROMVERSORGUNG (24 V)

- **Generator 100 A, Batterien 2 x 175 Ah.**

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

- Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 7490 kg.
- **Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 18000 kg.**

EINSATZBEDINGUNGEN

- Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland.
- Standard-Geräuschpegel.
- Kaltes Klima, Temp. unter minus 12 °C.
- Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad.
- Wasserabscheider mit 30-Mikron-Filter und beheiztem Filtergehäuse Statusanzeige mit Ablasswarnleuchte auf der Armaturentafel
- **Luftansaugung oben, hinter dem Fahrerhaus.**

GARANTIE UND WARTUNG

- Garantie Plus - Antriebsstrang, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. und 3. Jahr auf den Antriebsstrang bis 200.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr.
- ITS-Service.
- Eine Reihe von Teilen, die zur Herstellung eines Fahrzeugs verwendet werden, enthalten besonders besorgniserregende Stoffe (Substances of Very High Concern, SVHC) gemäß der REACH-Verordnung.

AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS

- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union.
- Typenschild: europäisch (EU).
- Gedruckte Konformitätserklärung in deutscher Sprache (DE).
- Standard-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem 30-mm-Ringmaulschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem 24/27-mm-Gabelschlüssel, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.
- **Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.**
- **Inspektion vor der Auslieferung, einschließlich einer technischen Inspektion des Fahrzeugs.**
- CO2-Berechnung ist in TOPEC RTS möglich.

KUNDENANFORDERUNGEN

DAF ARBEIT DRITTANBIETER

- **JUNGE,XB G08;Leichtbau-Koffer 6m; hinten offen**
- **JUNGE, 1 LED-Leuchtstreifen oben links und rechts innen**
- **JUNGE,Werkzeugkasten Kunststoff 600/400/500mm**
- **JUNGE,beigestellten 3 Dachspoiler montieren**
- **JUNGE, Montage der mitgelieferten Seitenfender**
- **JUNGE,Überführungskosten (XB bis G12)**
- **JUNGE, 1 Reihe zusätzliche Reihe Kombi-Ankerlochschienen, Höhe ca. 1.800 mm**
- **JUNGE,Versetzen/Montage der werkseitigen Rückraum-Kamera an Portal oben,zwingend**
- **JUNGE,MBB by Palfinger C1000ML; 4 Zyl.; 1000 kg, 7,5t**
- **JUNGE,Garantie 12 Monate, ab Übernahme,Details in TSI/Markt**