

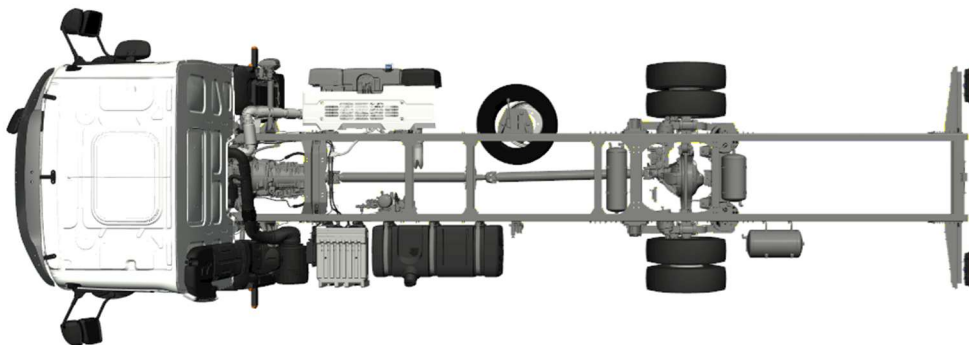
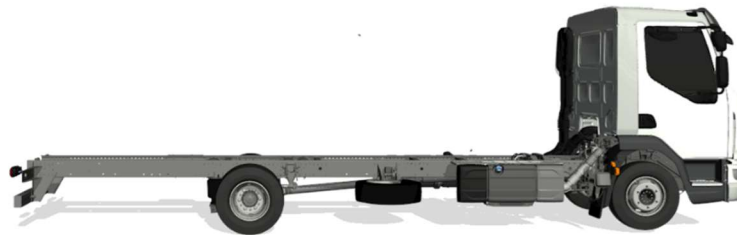
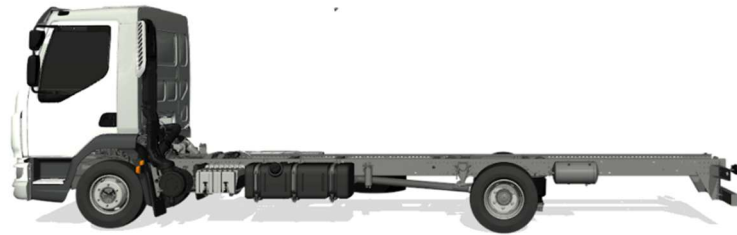


2026-04-11 | D0844400

XB 210 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t



XB 210 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t





Specyfikacje XB 210 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, 12t

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Kabina Day Cab ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie. Szerokość kabiny 2130 mm.
- **Wzmocnione zawieszenie mechaniczne kabiny.**
- **Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, zielona.**
- **Dwurefektorowe halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan.**
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła do jazdy dziennej.
- **Montowany w zderzaku zespół świateł połączony ze światłami przeciwmgielnymi i światłami doświetlającymi zakręty.**
- Szyba barwiona - zieleń.
- Lusterko główne i lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i zmiennika. Lusterko krawężnikowe po stronie zmiennika.
- Elektryczna regulacja lusterek głównych.
- Wsporniki lusterek dla nadwozia o szerokości 2,50 - 2,60 m.
- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na specjalnym wyświetlaczu.
- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 piloty i 2 kluczyki z układem transpondera.

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTE
- **Panel reflektorów i zderzak w kolorze kabiny.**
- Stopnie kabiny i owiewka w kolorze Stone Grey.
- Kolor podwozia szary.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.
- **Regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy z zamkiem sterowanym pneumatycznie.**



- **Luksusowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, regulacją amortyzacji i pneumatycznym podparciem lędźwiowym. Ogrzewanie siedziska. Zintegrowany zagłówek. Trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka foteli.**
- Sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka foteli z winylowym tyłem.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Schowek na komorze silnika.
- Ręcznie sterowana klimatyzacja z recyrkulacją powietrza.
- **Wywietrznik dachowy, ręczne sterowanie.**
- Elektrycznie otwierane szyby.
- Przetwornik z 24V do 12V, 15A, 180W.
- **Pilot ECAS do aktywacji normalnej wysokości jazdy, podnoszenia/obniżania tylnej osi i zatrzymania regulacji.**

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Uniwersalne złącze systemu zarządzania flotą FMS (Fleet Management System) z okablowaniem, służące do odczytywania informacji zgodnie ze standardem FMS określonym przez producentów ciężarówek.
- Subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem systemu nawigacji satelitarnej Galileo (GNSS), deklaracją usługi OS-NMA i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 85 km/h.
- System DAF Infotainment: Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ zintegrowany z systemem oraz funkcje przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. Informacje systemu audio wyświetlane na cyfrowej tablicy przyrządów. Elementy sterujące na prawym ramieniu kierownicy. Opcja nie zawiera oddzielnego wyświetlacza systemu informacyjno-rozrywkowego. System głośników Basic zawiera trzy głośniki: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach) oraz głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.
- Antena zespolona - AM/FM, GSM i GPS. Zakresy GSM 900 MHz, 1800 MHz i GPRS.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.



BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- System DAF Drowsiness & Distraction Detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku. Dodatkowo system monitoruje koncentrację kierowcy na podstawie danych wizualnych.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.
- Podstawowy immobilizer silnika z blokadą wtrysku paliwa i przerwaniem obwodu rozrusznika.
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- Oś przednia typu 45N. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator, maks. obciążenie 4,5 t.
- **Tylna oś napędzana typu SR8.14 z jedną redukcją i 2-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,50 t.**

KOŁA I OPONY

- Oś przednie: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.
- Tylnie osie napędzane: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.
- **Zapasowe: rozmiar opon 245/70R17.5, rozmiar koła 17,5 x 6,75.**
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).



- Oś przednia: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie skrętne – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t przyczepność na mokrej nawierzchni C t hałas 71 dB(A), kategoria A t 3PMSF t M+S t RFID.
- Oś tylna napędzana: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie napędzane t krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t przyczepność na mokrej nawierzchni C t hałas 72 dB(A), kategoria A t 3PMSF t M+S t RFID.
- **Koło zapasowe: rozmiar opon 245/70R17.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 136/134, indeks prędkości M, zastosowanie: osie skrętne – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t przyczepność na mokrej nawierzchni C t hałas 71 dB(A), kategoria A t 3PMSF t M+S t RFID.**

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik PX-5, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 4,5 l. Moc 153 kW (208 KM) przy 2300 obr./min, maksymalny moment obrotowy 795 Nm przy 1300–1600 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- Automatyczna skrzynia biegów PowerLine, 8-biegowa.
- Automatyczna skrzynia biegów z nadbiegiem PowerLine 8AP800; przełożenie 4,89–0,64; 8 biegów.
- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych. Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne.
- **Przełożenie tylnej osi 4,10.**
- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- Hamulec wydechowy. Funkcja ta jest zintegrowana z elektronicznym układem hamulcowym. Po włączeniu za pomocą przycisku na kierownicy hamulec wydechowy uruchamia się, gdy zamyka się przepustnica.
- Sterowanie hamulcem postojowym.

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 4,65 m / zwis tylny 2,75 m.**
- Wysokość podłuznicy 210 mm, grubość 6,0 mm. Bez wkładki wzmacniającej.
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- **Moduł EAS umieszczony po prawej stronie podwozia. Rura wydechowa skierowana w stronę środka pojazdu.**
- **Skrzynka akumulatorów umieszczona po lewej stronie, uchwyt na koło zapasowe po prawej stronie.**
- **Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności 185 litrów.**
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.



- Zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 30 l po prawej stronie podwozia.
- Niezamykany korek wlewu zbiornika płynu AdBlueś.
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- **Tylna osłona podwozia.**
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- **Wsporniki świateł tylnych.**
- Zespół świateł tylnych z żarówkami.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej
- Poprzecznicza zamykająca.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.

ZASILANIE 24 V

- **Alternator 80 A-akumul. 2x175 Ah.**

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 11990 kg
- Techniczna masa całkowita zestawu zależna od układu napędowego równa masie całkowitej zestawu

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- **Zimne warunki klimatyczne, z temperaturami spadającymi poniżej -12 stopni Celsjusza.**
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- **Separator wilgoci z wkładem filtra 30 mikrometrów i podgrzewaną miską filtra. Panel stanu z ostrzeżeniem o opróżnieniu na desce rozdzielczej.**
- **standardowy wlot powietrza góra za kabiną.**
- **Osłona chłodnicy przed owadami.**

SERWIS I KONSERWACJA

- **Gwarancja Warranty Plus - pojazd, obowiązuje przez 3 lata na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu) z limitem przebiegu do 200 000 km i w 1. roku na awarie.**



- Serwis ITS.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

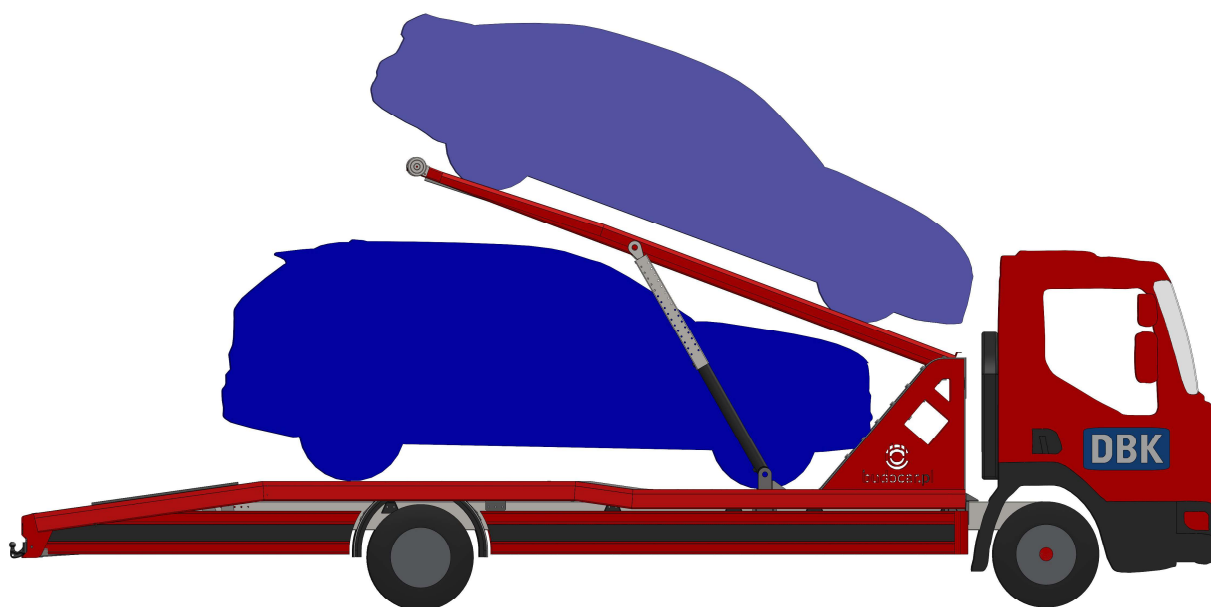
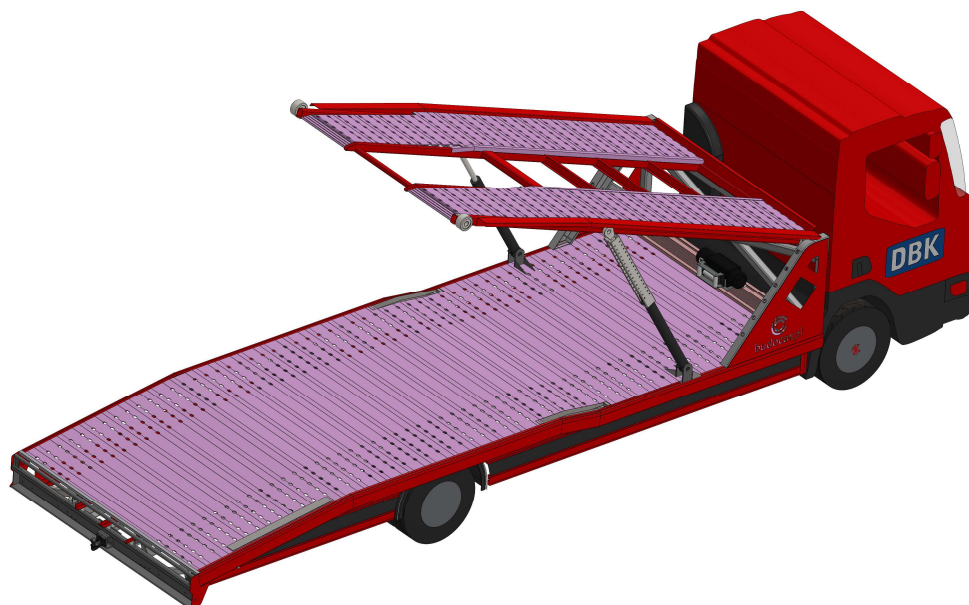
DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Tabliczka znamionowa EWG.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- **Lewarek.**
- Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

POTRZEBY KLIENTÓW



Zabudowa typ Autolaweta 12t DMC z dodatkową platformą uchylną górną





Wymiary: Długość zabudowy zewn. - 7 000 mm
Szerokość zabudowy zewn. - 2 550 mm

- Rama podłogowa wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości,
Górna platforma transportowa z możliwością opuszczenia do poziomu najazdu umożliwiającą przewóz wysokich pojazdów. Platforma sterowana elektrohydraulicznie.;

- Część jezdna wykonana z paneli aluminiowych otworowanych, profil boczny otworowany;

- **Trapy wjazdowe aluminiowe antypoślizgowe o długości 2500mm**

- Reling przedni stalowy niski

Dodatkowo: Nadkola tylne z chlapaczami
Skrzynka narzędziowa x 3szt
Oświetlenie obrysowe zgodne z KD
Oznaczenia producenta
Miejsce stałe na wyciągarke
Listwy przeciwwjazdowe

WYCIĄGARKA 5,5t

Oświetlenie robocze 2 punkty

Piętro górne sterowane elektrohydraulicznie

Blokowanie cylindrów w kilku pozycjach umożliwia dostosowanie wysokości transportowej.

Nośność górnego piętra 2000 kg

Ładowność pojazdu 5 500 kg

Budocar.pl Sp.z o.o. 11-010 Barczew, ul. Prosta 6 NIP 7393856284

www.budocar.pl e-mail: aleksander@budocar.pl