

Proposition technique et financière pour DAF France – PPP 2024

CARROSSERIE(S) **PRET-A-ROULER** STRATILAB
VERSION **MESSAGERIE**

Date : 22 décembre 2023
A l'attention de : Monsieur Nicolas Riquelme
Téléphone :
Mail : nicolas.riquelme@daftrucks.com



Sabrina GUILCHARD
Assistante commerciale PL
+33 (0)2 96 50 92 34
Sabrina.guilchard@gruau.com

Labbé
14, rue d'Armor
22403 LAMBALLE
www.gruau.com
www.labbe-fourgons.com



Validation de la proposition :

Pour le client

Nom et Prénom :
Date :
Signature :

Pour Labbé

Nom et Prénom : MASSINI Jonathan
Date : 22/12/23
Signature



LABBÉ
Constructeur Carrossier
14, rue d'Armor - BP 90331
22400 LAMBALLE
Capital Social 280 000 EUR
N° Siret 439 965 054 00018

Suivi des modifications :

N° de version	Type de modification	Date
Mod 0	Initialisation	22/12/2023

Offre conforme à la demande client réalisée par **téléphone**

Suite à notre entretien, veuillez trouver ci-dessous notre proposition concernant :

Descriptif châssis:

Châssis mis à disposition par vos soins.

MARQUE : DAF	TYPE : XB 230 FA 4X2	
Cabine : Courte	P.T.C : 12T	Empt : 5400

EQUIPEMENT CHASSIS (codification constructeur)

Echappement : Normal

Prise d'air : haute arrière cabine (code 4482)

Porte roue de secours : Sans roue de secours (code 0614)

Suspensions AR : Pneumatiques

Remorquant : Non

Extincteur 2 kgs cabine : Non

Obligatoire tous PTC pour ADR simplifié

Déflexeur de pavillon fixe : Non

Déflexeurs Latéraux de cabine : Non

Rétroviseur : H/T 2.50m – 2.60m carrossable (code 3707)

Barre anti-encastrement AR : Non si équipement hayon (code 0782)

Carrosserie: Corbeaux de carrosserie conformes au BAM3

Prédisposition électrique hayon : Oui (code 2597)

Feux de gabarit latéraux : Oui (code 1503)

Numéro de production : 362191 - 362192

Données dimensionnelles carrosserie:

Longueur Extérieure : **7650**
Largeur Extérieure cadre: **2550**
Hauteur Hors Tout :

Intérieure : **7500**
Intérieure : **2480 entre rails**
Intérieure : **2500**

Largeur Passage : **2370**
Hauteur Passage : **2320 mm**

Descriptif technique carrosserie :

FAUX CHASSIS :	Structure plancher réalisée par assemblage de profils galvanisés (longerons, traverses) conformément aux directives <u>constructeurs</u> .
PLANCHER :	Plancher composite bois, haute résistance et imputrescible ; Wisa, épaisseur : 27 mm antidérapant Tôle de seuil en acier larmé galvanisé 3/5 de 625 mm de profondeur.
PAROIS :	Paroi avant : STRATI 17 mm Parois latérales : STRATI 17 mm Panneaux en plywood blanc polyester.
PAVILLON :	Pavillon polyester opalescent déroulé et collé sur une armature aluminium.
ECLAIRAGE :	2 plafonniers à détection fixés au pavillon.
FACE ARRIERE :	Cadre arrière renforcé en acier galvanisé Avec échelle escamotable et sangle montoir à droite. • Rideau arrière relevant. (hauteur de passage = hauteur intérieure – 180 mm). Fermeture 77 sans clé.
BUTOIRS :	2 butoirs acier rouleau à absorption d'énergies fixés au bas de la carrée arrière
AMENAGEMENT :	<u>VERSION MESSAGERIE :</u> <u>Face Avant :</u> ➤ Protection par c/p 15 mm hauteur 1200 mm + plinthe tôle galva, hauteur 270 mm. ▪ 2 niveaux de rails d'arrimage UNIVERSEL axés à 865 et 1500 mm du plancher, collés, vissés et fixations renforcées aux extrémités et aux jonctions <u>Faces Latérales:</u> ➤ Plinthe tôle galva, hauteur 270 mm fixée par vis affleurantes. ➤ 2 niveaux de rails d'arrimage UNIVERSEL axés à 865 et 1500 mm du plancher, collés, vissés et fixations renforcées aux extrémités et aux jonctions
OUVRANT LATERAL :	Une porte latérale droite battante largeur utile 1300 mm positionnée à droite à 2580 mm de la face avant. ▪ Zone d'embranchement avec tôle alu damier sur la barre anti cycles et sangle montoir.
ACCESSOIRES:	Porte roue de secours à treuil, fourni par vos soins (Cf. options châssis) ▪ Un extincteur 6 kg dans coffret PVC ▪ Fourniture et pose d'un déflecteur de cabine ▪ GSR II
BARRES ANTICYCLES :	Profilées acier galvanisées, relevables, conformes à la directive CEE 89/297.
AILES-BAVETTES :	Ailes en matériau composite avec anti-projection, conformes à la directive 91/226/CEE.
HAYON ELEVATEUR :	FOURNITURE ET POSE HAYON ELEVATEUR TYPE : RETRACTABLE , FORCE : 1 500 kg PLATEFORME : Acier/ALU , DIMENSIONS : Lg 2400 x P 1500 mm , Avec arrêts de rolls, Prise VDHH si prédisposition hayon Commande à distance, boîtier extérieur de commande, Contrôle de conformité assuré par nos soins.
PEINTURE :	SANS, panneaux teinte blanc, laque d'origine.
DECORATION :	SANS.


SIGNALISATION :

Conforme à la législation en vigueur, feux de gabarit latéraux fournis par le constructeur selon code **73802** et mis en place et raccordés par nos soins.

MARQUAGE REGLEMENTAIRE :

- Marquage à grande visibilité latéral et balisage rétro-réfléchissant ECE 104, **obligatoire sur tout véhicule >7,5T** (rouge sur face AR et blanc sur paroi latérale)
- **Marquage des angles morts** sur la porte conducteur et passager ainsi qu'à l'arrière de la carrosserie

CCI :

Réalisation du Contrôle de Conformité Initiale par un opérateur qualifié

QUALIFICATION PL/21.053076

Montant de la prestation et options :

DATE D'ARRIVEE DU CHASSIS	TOTAL NET UNITAIRE EN € HT (<i>Hors option et transport</i>)
T1/2024	
T2/2024	

TRANSPORT : EXW

OPTIONS

☐	Kit ADR Petits colis comprenant : - 2ème extincteur 6 kgs dans coffret PVC. - 1 extincteur 2 kgs cabine, -1 cale de roue avec support -2 lampes portatives. -2 plaques rectangulaires repliables AV et AR		
☐	Caméra de recul couleur positionnée sur la traverse supérieure du cadre AR avec microphone intégré. Moniteur couleur LCD 7" avec haut-parleur sur le tableau de bord		