



Résumé véhicule XD 310 FA 4X2 Porteur, 19t Box Body L= 8500mm

Siège chauffeur	Siège conducteur : Luxury Air
Pneus fr1 ou essieux fr	F1,315/70R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBB
Moteur.....	Moteur PX-7, 227 kW/308 CV. Badge cabine : 310
Pneus du ou des essieux arrière moteurs.....	R1,315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CBA
Rapport essieu arrière.....	Rapport pont AR 5.14
Empattement / porte-à-faux AR.....	Empattement 6,10 m / porte-à-faux arrière 2,80 m
Boîte de vitesses	PowerLine 8 rapports 8AP1200 surmultip., 4,89-0,64
Version de la cabine	Day Cab
Défecteurs latéraux.....	Sans déflecteurs latéraux
Couleur cabine	E1980WHITE
Exécution couchette supérieure.....	Pas de couchette supérieure/porte-bagages
Normes de sécurité	Aucune norme de sécurité
Essieu avant.....	Avant : 8,00 t, parabolique, 163 N
Fournisseur des pneumatiques	Goodyear
Roue de secours.....	Sans roue de secours
Emissions d'échappement	Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6
Exécution b. de vitesses.....	Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports
Ralentisseur	Frein sur échappement
Agencement des composants sur le châssis...	Agencement standard des composants châssis
Position de la sortie d'échappement.....	Tuyau d'échappement horizontal, bas
Position réservoir carburant.....	Réservoir gauche
Plaque d'identification, attelage ou sans remorque.....	Plaque d'identification, utilisation sans remorque
Poids du châssis, poids total en charge (PTC)	Poids du châssis, PTC technique 19 000 kg max.
PTR max. pour la barre d'attelage/l'accouplement	PTR max. sans barre d'attelage/accouplement
Garantie véhicule.....	Warranty Plus-Driveline-3 ans-500 000 km

Spécification XD 310 FA 4X2 Porteur, 19t Box Body L= 8500mm

Extérieur de la cabine	- Pare-soleil extérieur transparent au-dessus du pare-brise, couleur : Midnight blue. - Phares LED et phares de virage. - Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2. - Pour guider le flux d'air sous le véhicule, une plaque inférieure est montée, améliorant ainsi la consommation de carburant du véhicule. Cette plaque inférieure prend également en compte toute garde au sol requise. - Suspension mécanique de cabine 4 points avec amortisseurs intégrés. - Première marche de l'entrée de cabine rigide antidérapante. - Phares LED à deux réflecteurs avec optique en Lexan résistante aux chocs. - Faisceau de phares pour sens de circulation à droite. - Feux de jour avec quatre DEL de chaque côté, intégrés aux blocs optiques avant. - Poignée de porte et encadrement de poignée de porte noirs. La paroi latérale de cabine élégante est de la couleur de cette dernière. - Pare-brise avant en verre de sécurité feuilleté double couche. - Verre de sécurité trempé monocouche. - RÃ©troviseur principal et rÃ©troviseur grand angle. - DAF Corner View est un systÃ©me de camÃ©ra remplaÃ§ant le rÃ©troviseur avant et le rÃ©troviseur extÃ©rieur. Le systÃ©me se compose d'une camÃ©ra Corner View mince, placÃ©e juste en dessous du pare-brise cÃ´tÃ© passager, et d'un Ã©cran, montÃ© sur le montant A Ã l'intÃ©rieur de la cabine. La camÃ©ra offre un champ de vision plus large et une meilleure aÃ©rodynamique du vÃ©hicule. - CamÃ©ra Ã l'arriÃ©re du vÃ©hicule pour bÃ©nÃ©ficier d'une visibilitÃ© arriÃ©re. Les images de la camÃ©ra s'affichent sur l'Ã©cran supplÃ©mentaire dans l'aile du tableau de bord correspondant au DAF Infotainment System : Luxury, Luxury Plus ou Exclusive. - Verrouillage centralisÃ© avec fonction de contrÃ´le des Ã©clairages extÃ©rieurs. Inclut 2 tÃ©lÃ©commandes avec clÃ© Ã lame avec mÃ©canisme de pivot intÃ©grÃ©e.
Equipements aÃ©rodynamiques	- DÃ©flecteur de pavillon rÃ©glable pour un Ã©coulement d'air aÃ©rodynamique optimal entre la cabine et la superstructure ou la semi-remorque. Hauteur du dÃ©flecteur de pavillon mesurÃ©e entre la partie infÃ©rieure du longeron de chÃ¢ssis et le point le plus haut du dÃ©flecteur de pavillon : entre 2,80 et 3,13 mÃ©tres.
Couleurs	- DÃ©flecteur de pavillon colorÃ© : Crystal white. - Couleur cabine: E1980WHITE - Couleur du marchepied infÃ©rieur de la cabine : Stone Grey. - Caches de rÃ©troviseur Crystal White. - Couleur de chÃ¢ssis gris. - Couleur de la rampe de phares : Crystal White. - Couleur du pare-chocs : Crystal White.
IntÃ©rieur cabine	- SiÃ©ge conducteur Ã suspension pneumatique - Luxury Air. Dossier surÃ©levÃ© avec soutien des Ã©paules rÃ©glable. Chauffage

Spécification XD 310 FA 4X2 Porteur, 19t Box Body L= 8500mm

	du siège en deux étapes. Revêtement Habsburg pour la garniture de siège, Corvinus pour les bordures et Habsburg Uni pour les arêtes. - Table pour tableau de bord amovible en haut de la console centrale. - Réfrigérateur sur le tunnel moteur, accessible depuis le haut. - Télécommande ECAS avec boutons lumineux pour diverses fonctions comme les 4 boutons mémoire permettant de pré-enregistrer des hauteurs de châssis. - Store roulant côté conducteur pour protéger contre la lumière du soleil. - Revêtement de porte en tissu doux. - Accoudoirs réglables sur les deux côtés du siège chauffeur. - Direction à gauche. - Volant noir avec finition Soft Grip. - Couleur de garniture intérieure cabine : La version Luxury se compose d'une garniture intérieure de couleur claire sur le toit et la console de pavillon. Les panneaux de porte et la partie sous le tableau de bord sont gris. - Finition du tableau de bord : Vision - Le tableau de bord descend vers le pare-brise avant pour offrir une meilleure visibilité sur la route. La partie centrale est dotée d'une finition plane, ce qui permet de l'utiliser à différentes fins. - Décoration intérieure de la cabine : Hexagon. Les surpiques sont en noir à facette. - Tissu mural de la cabine avec garniture à isolation phonique. - Le siège conducteur est fixé sur le plancher de la cabine. - Siège passager cinéma pliable. Matériau de revêtement : tissu. - Le siège passager est fixé sur le plancher de la cabine. - Ceintures de sécurité noires. - Compartiment de rangement ouvert dans la console centrale. - L'éclairage intérieur de la cabine comprend, entre autres, deux grandes unités d'éclairage avec ampoule dans le plafond de la cabine, offrant une lumière d'ambiance pour l'ensemble de la cabine, un éclairage de conduite de nuit rouge à intensité variable et un projecteur pour le chauffeur. - Réglage automatique de la température et de l'air conditionné. La commande automatique de la température (ATC) maintient la température de la cabine au niveau sélectionné par le conducteur. - Filtre à pollen au charbon actif pour éliminer les gaz et odeurs provenant du trafic et du moteur. Retient 85 % des particules jusqu'à 0,5 micron et 98 % des particules jusqu'à 10 microns. - Lève-vitres électriques. - Alimentation des accessoires sur le tableau de bord : 2x 12 V/5 A et une connexion USB-A dans le petit compartiment de rangement de la console centrale.
Communication et gestion de conduite	- Câblage et connecteurs pour faciliter l'installation d'un système de gestion de flotte (FMS) afin de lire les informations telles que définies dans la norme FMS du fabricant du camion sur l'écran supplémentaire de l'aile du tableau de bord. - Tachygraphe numérique (intelligent) VDO DTCO avec récepteur de système de navigation par satellite (GNSS) et unité de communication courte portée (DSRC), conforme au Mobility Package 1 de l'UE tel que décrit dans la réglementation européenne sur les tachygraphes.

Spécification XD 310 FA 4X2 Porteur, 19t Box Body L= 8500mm

- **DAF Infotainment System : Luxury Plus** comprend un écran tactile supplémentaire de 10,1 pouces pour le système audio et le système d'infodivertissement, y compris la navigation via une application de navigation DAF et le lien Web. Radio FM/DAB/DAB+ intégrée au syst. et fonct. de diffusion via USB et Bluetooth. Le système de haut-parleurs Luxury est composé de cinq haut-parleurs : deux haut-parleurs de graves dans les panneaux de porte (un dans chaque porte), deux haut-parleurs d'aigus sur le montant A et un haut-parleur à fréquence totale au centre du tableau de bord.
 - **Antennes standard : Fréquences radio AM/FM/DAB/DAB+, 2 cellulaires pour utilisation par téléphones portables, GNSS à des fins de localisation. Suppl : Antenne CB.**
 - PACCAR Connect est un système de gestion de flotte en ligne qui donne un aperçu sur les informations pertinentes relatives au camion, au chauffeur et à l'emplacement.
 - Réglage limiteur de vitesse 85 km/h (vitesse nominale). La tolérance permet une vitesse maximale du véhicule de 88,5 km/h.
 - ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) avec FCW (Avertissement de collision en marche avant) et AEBS-3 (AEBS : système de freinage d'urgence avancé). L'ACC permet de maintenir une distance constante par rapport aux véhicules immédiatement devant ; les systèmes de sécurité FCW et AEBS aident à éviter ou à réduire l'impact d'une collision imminente avec des objets immobiles ou en mouvement à l'avant du véhicule, comme un autre usager de la route ou un piéton, en alertant le chauffeur et en activant les freins si nécessaire.
 - Assistant aux performances du chauffeur (DPA) Un programme interactif pour aider le chauffeur à adopter la conduite la plus économique possible. Les informations du DPA s'affichent à l'écran TFT couleur 5 pouces sur le panneau des instruments.
-
- **Signal sonore de recul avec interrupteur de dérivation.**
 - La reconnaissance des limites de vitesse informe le chauffeur de la vitesse maximale autorisée à l'aide d'informations cartographiques et de la reconnaissance de la signalisation routière via une caméra située à l'avant du véhicule.
 - La fonction DAF Drowsiness Detection évalue la vigilance du chauffeur via l'analyse des systèmes du véhicule et avertit le chauffeur lorsque cela est jugé nécessaire.
 - Système d'alerte de franchissement de ligne pour empêcher tout changement de voie involontaire dû à la fatigue ou à l'inattention du conducteur et pour offrir une aide à la conduite efficace en conditions de faible visibilité.
 - Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pour améliorer la sécurité active de conduite. Stabilité directionnelle améliorée (correction sous-vireuse, survireuse) et sécurité supplémentaire contre le capotage.
 - Antidémarrage moteur basique.
 - Le système d'assistance au démarrage informe le chauffeur de la présence d'usagers de la route vulnérables dans la zone du pare-chocs avant et, le cas échéant, avertit le chauffeur pour éviter toute collision.
 - Système de sécurité qui détecte les objets mobiles près du côté passager du véhicule et en informe le chauffeur. Ce système aide

Sûreté et sécurité

Spécification XD 310 FA 4X2 Porteur, 19t Box Body L= 8500mm

	également le chauffeur à éviter les collisions avec d'autres usagers de la route lors d'un changement de voie. - Préparation d'un système de verrouillage antialcoolémie, composé d'une interface standardisée (connecteur) pour l'installation d'un éthylomètre dans le véhicule. - Le véhicule fourni par DAF est conforme à la réglementation R155 de l'ONU concernant les systèmes de gestion de la cybersécurité ainsi qu'à la réglementation R156 de l'ONU concernant les systèmes de gestion des mises à jour logicielles.
Suspension et essieux	- Essieu avant type 163N, déport vertical de 100 mm. Suspension parabolique avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale de 8,0 tonnes. - Version de la suspension arrière avec guide d'essieu Stabilink intégré et fonction stabilisateur. - Essieu arrière moteur à réduction simple de type SR1344 avec suspension pneumatique à commande électronique réglable et 4 coussins, amortisseurs et barre stabilisatrice. - Hauteur de conduite de châssis unique, hauteur standard. - Suspension parabolique avant, à hauteur de conduite normale.
Roues et pneumatiques	- Essieu avant : taille de pneu 315/70R22.5, type KMAXS2 Goodyear, indice de charge 156/150, indice de vitesse L, application braquage - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement C - adhérence sur sol mouillé B - bruit 72 dB(A), catégorie B. - Essieu(x) arrière moteurs : taille pneu 315/70R22.5, taille roue 22,5 x 9,00. - Essieu arrière moteur : taille de pneu 315/70R22.5, type KMAXD2 Goodyear, indice de charge 154/150, indice de vitesse L, application traction - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement C - adhérence sur sol mouillé B - bruit 72 dB(A), catégorie A. - Essieu(x) avant : taille pneu 315/70R22.5, taille roue 22,5 x 9,00. - Fournisseur Goodyear. - Système d'indication de pression des pneus. Ce système surveille les différences de vitesse entre les roues. Un avertissement sur la pression des pneus s'affiche sur l'écran LCD du panneau des instruments. - Surveillance de la pression des pneus. - Jantes acier, gris argenté. - Enjoliveurs de roue avec section centrale ouverte, couleur gris argent (RAL 9006). - Roue de secours non applicable.
Chaîne cinématique	- Moteur PX-7, moteur diesel 6 cylindres, 6,7 litres. Puissance 227 kW (308 CV) à 2300 tr/min. Couple maxi 1 190 Nm à 1 200 - 1 500 tr/min. - Rapport essieu arrière 5,14. - Boîte de vitesses automatique PowerLine 8AP1200 surmultipliée, rapport 4,89-0,64, 8 rapports. - Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6. - Arrêt du ralenti moteur, après 5 minutes de ralenti. - Boîte de vitesses automatique PowerLine, 8 rapports. - Mode manœuvre pour un contrôle maximal : si ce mode est sélectionné, l'embrayage est engagé progressivement, proportionnellement à l'actionnement de la pédale d'accélération.

Spécification XD 310 FA 4X2 Porteur, 19t Box Body L= 8500mm

	- Logiciel de boîte de vitesses automatisée optimisé pour les applications de transport standard. Version cmde boîte vit : complète. - Essieu arrière mené avec blocage différentiel mécanique. - Le système ASR (système anti-patinage) empêche les roues motrices de patiner lors de l'accélération au départ et aide le véhicule à rester stable sur les surfaces difficiles.
Equipements de freinage	- Frein sur échappement. - Commande de frein de stationnement pneumatique. - Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique.
Châssis	- Unité de feu arrière avec diodes LED. - Unité EAS et réservoir d'AdBlue® de 55 litres sur le côté droit du châssis, coffre de batterie horizontal placé sur le côté gauche. - Réservoir de carburant en aluminium 430 litres du côté gauche, hauteur 620 mm. - Empattement 6,10 m / porte-à-faux arrière 2,80 m. - Hauteur des longerons 260 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur continu. - Agencement standard des composants châssis. - Sortie d'échappement horizontale sur le côté de l'unité DPF/SCR via un diffuseur d'échappement bas. - Sortie d'échappement côté droit, vers l'arrière. - Réservoirs à air en acier. - Réservoir de carburant côté gauche du châssis. - Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91/226/CEE. - Supports provisoires de bloc optique arrière.
Equipements d'attelage	- Plaque d'identification, utilisation sans remorque. - Traverse de fermeture du châssis avec valeur D 0.
Superstructures et préparations carrosserie	- Faisceau de câblage avec feux de gabarit à LED fourni séparément. - Méthode de fixation de carrosserie BAM 1, avec consoles de type B - Connecteur d'application pour commande du hayon élévateur sur le châssis (A088). Signaux électriques « Basculement de cabine verrouillé » et « Moteur en marche ». Alimentation 24 V après contact. Câblage de réserve du tableau de bord. Comprend les témoins « commande du hayon élévateur active » et « hayon abaissé » sur le tableau de bord et un signal de coupure du démarreur lorsque le hayon élévateur n'est pas fermé. - Connecteur d'éclairage supplémentaire dans le châssis. - Cadre de châssis préparé pour des applications standard.
Alimentation électrique 24 V	- Alternateur 100 A, batteries 2x 175 Ah.
PTC et PTR	- Poids du châssis, PTC technique 19 000 kg max. - Chaîne cinématique, PTR 19 000 kg max.
Conditions d'utilisation	- La classe d'application 0 inclut l'Europe de l'Ouest, à l'exception du Royaume-Uni et de l'Irlande. - Niveau sonore normal. - L'isolation de la cabine est adaptée aux conditions climatiques modérées, qui restent dans des limites raisonnables. - Température ambiante maximum 38 degrés.

Spécification XD 310 FA 4X2 Porteur, 19t Box Body L= 8500mm

	- Préfiltre à carburant chauffé sur le moteur avec séparateur d'eau. - Prise d'air avant, sous la cabine. - Refroidisseur d'huile de transmission.
Assistance et entretien	- Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 500 000 km et le dépannage pendant la première année. - Assistance ITS. - Intervalle d'entretien standard. - Un certain nombre de pièces utilisées pour fabriquer un véhicule contiennent des substances extrêmement préoccupantes (SVHC) telles que définies dans la législation REACH.
Livraison du véhicule	- Livraison du véhicule avec complément de carburant de 30 l. - Mise à la route d'usine: inspection technique du véhicule. - Homologation de réception par type de véhicule (WVTA) pour l'Union européenne. - Plaque d'identification standard. - Document du CoC imprimé en néerlandais (NL). - Trousse à outils minimale comprenant un levier de commande de 750 mm, une clé d'écrous de roue de 30/32 mm, un tuyau de torsion d'environ 800 mm de long, une clé Torx T20 et T30/T45 et un dispositif de remorquage avec goupille.
Besoins du client	
DAF Travail exécuté par un tiers	- MAP Body Plywood L = 8500 mm exterior + Dhollandia 2000 kg + side Door

CARROSSERIEBOUW

VEEKEMANS bvba

DREVENDAAL 24
2860 SINT-KATELIJNE-WAVER
TEL : 015/32.12.64
FAX : 015/32.12.65

Dimensions : Longueur : env. 8 500 / 8 480 mm

Largeur : env. 2 550 / 2 480 mm

Hauteur : env. 2 600 / 2 400 (passage du cadre arrière)

Version :

- Contreplaqué en Plywood 20 mm, monté dans des profilés d'angle en ALU
- Épaisseur des panneaux des murs : 20 mm type Panolit, polyester à l'intérieur et à l'extérieur avec âme en contreplaqué.
- Fenêtre inférieure solide, toutes les soudures traitées au chromate de zinc, baguettes d'environ 360 mm.
- Plancher : Très solide, imperméable, antidérapant, plaques de Delignite de 25 mm, fraisée vissée et scellante sur les coutures.
- Paroi avant en bas et dans les coins renforcée par un profilé en L.
- Toit en polyester monobloc, translucide, blanc opale : épaisseur de 2 mm, sur les yeux de toit en aluminium (environ 600 mm)
- 3x300 mm profilés en bas autour d'un pare-chocs en aluminium.
- Paroi avant galva 300 mm de hauteur, le long de la construction extérieure augmentée en galva 4 mm pour le renforcement .
- Pas de portes arrière, cadre arrière renforcé en version galvanisée à bain chaud pour pont de chargement opposé avec caoutchoucs d'étanchéité.

2x lumière intérieure LED encastrée entre les yeux de toit avec fonctionnement et voyant dans la boîte du pont de chargement.

- Équipement juridique 4x2 version : ao. alu anodisé. Capteurs de vélo, garde-boue en PVC avec « Clear-Pass », caissons lumineux en acier inoxydable de 3 mm pour le montage des feux arrière d'origine, prêts à être inspectés.
- La superstructure peinte en couleur de la cabine! (aucun lettrage).
- La sous-structure peinte dans la couleur originale du châssis (2 x époxy et 2 x laque acrylique)
- Y compris : o Éclairage latéral orange fourni par DAF, placé par Veekemans.

o 2x rail de liaison à 700 mm et 1400 mm. (rail central)

o Marquage de contour rouge/blanc légal et certificat XL.

o Châssis sans attelage de remorque.

SLTV-DF19.85 Veekemans

o Porte latérale à l'arrière droite avec un bon pas .

- Hayon Dhollandia type DH / LM.20 (ci-contre) : capacité de levage 2.000 kg avec une plate-forme en acier, hauteur 2.000 mm, près entre les bras de levage (par exemple publicité), prise VEHH (préparation du hayon dans la cabine requise), câble en spirale et contrôle extérieur, Rolstops, pare-chocs CE et législation.









